

CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
700 LIGHT												
1	92	PAGLIAROLI G.	ITA	PAGLIAROLI G	FIAT 500	700L		10	22'06.523	110.861 Km/h	138.5	2'10.267 7
2	13	D'AMICO M.	ITA	D'AMICO MARI	FIAT 126	700L		9	21'19.437P	1 GIRO	135.0	2'18.123 6
3	56	FORNI G.	ITA	FORNI GAETAN	FIAT 500	700L		9	21'28.655	1 GIRO	136.6	2'15.449 5
4	84	D'ANIELLO N.	ITA	D'ANIELLO NI	FIAT 500	700L		9	21'33.847	1 GIRO	137.4	2'16.097 4
5	24	SANNINO V.	ITA	SANNINO VINC	FIAT 126	700L		9	22'42.356	1 GIRO	133.0	2'13.289 3

NON CLASSIFICATI

RIT	23	VERNACCHIO G.	ITA	VERNACCHIO G	FIAT 126	700L						
NP	8	CIOFFI S.	ITA	CIOFFI STEFA	FIAT 500	700L						
NP	16	PEPE R.	ITA	PEPE RAFFAEL	FIAT 126	700L						
SQ	48	SODANO M.	ITA	SODANO MARCE	FIAT 500	700L		8	17'48.361	2 GIRI	141.7	

700 GRUPPO 2

1	10	VITALE A.	ITA	VITALE ANTON	FIAT 500	GR27		10	22'07.870	110.748 Km/h	140.0	2'11.092 2
2	78	CONTEDEUCA P.	ITA	CONTEDEUCA PI	FIAT 500	GR27		10	22'29.519	21.649	140.9	2'11.372 4
3	83	CONTE G.	ITA	CONTE GIANLU	FIAT 500	GR27		10	22'37.745	29.875	137.3	2'12.378 4

NON CLASSIFICATI

RIT	33	GUARINI F.	ITA	GUARINI FRAN	FIAT 500	GR27		2	4'39.167	8 GIRI	136.7	2'14.461 2
-----	----	-------------------	-----	--------------	----------	------	--	----------	-----------------	--------	-------	------------

700 GRUPPO 5

1	70	COPPOLA P.	ITA	COPPOLA PASQ	FIAT 500	GR57		10	20'48.033	117.833 Km/h	151.5	2'03.169 2
2	79	MONTANARO O.	ITA	MONTANARO OR	FIAT 500	GR57		10	21'04.861P	16.828	150.7	2'03.481 4

NON CLASSIFICATI

RIT	7	RUSSO L.	ITA	RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR57		2	4'57.624	8 GIRI	143.4	2'32.995 2
RIT	1	FERRARA F.	ITA	FERRARA FRAN	FIAT 500	GR57		1	2'11.273	9 GIRI	148.8	
RIT	45	CUPERTINO V.	ITA	CUPERTINO VI	FIAT 500	GR57		1	2'29.092	9 GIRI	137.8	
NP	21	ZITO L.	ITA	ZITO LUCIO	FIAT 500	GR57						
NP	15	SANNINO C.	ITA	SANNINO CIRO	FIAT 500	GR57						
NP	39	PASTORE P.	ITA	PASTORE PASQ	FIAT 500	GR57						
SQ	5	DE FILIPPIS M.	ITA	DE FILIPPIS	FIAT 500	GR57		10	21'42.703		145.9	
SQ	2	AVITABILE G.	ITA	AVITABILE GI	FIAT 500	GR57		7	15'08.280	3 GIRI	148.4	

700 DAMES

1	97	CUOMO P.	ITA	CUOMO PAOLA	FIAT 500	700D		10	21'33.865	113.659 Km/h	148.2	2'07.324 7
---	----	-----------------	-----	-------------	----------	------	--	-----------	------------------	---------------------	-------	------------

I CONC. nn. 2, 5 e 48 SONO ESCLUSI DALLA CLASSIFICA (DEC. nr. 33-32-34 DEI CC.SS.)
AI CONC. nn. 13, 79 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' (DEC. nr. 31-35 DEI CC.SS)

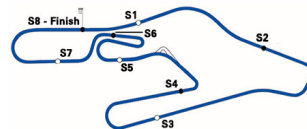
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 38%
COND. ASFALTO Temp: 31°C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:36)

ORA FINE (18:59)



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	70	COPPOLA P.	ITA	COPPOLA PASQ	FIAT 500	GR57		10	20'48.033	117.833 Km/h	151.5	2'03.169 2
2	79	MONTANARO O.	ITA	MONTANARO OR	FIAT 500	GR57		10	21'04.861P	16.828	150.7	2'03.481 4
3	97	CUOMO P.	ITA	CUOMO PAOLA	FIAT 500	700D		10	21'33.865	45.832	148.2	2'07.324 7
4	92	PAGLIAROLI G.	ITA	PAGLIAROLI G	FIAT 500	700L		10	22'06.523	1'18.490	138.5	2'10.267 7
5	10	VITALE A.	ITA	VITALE ANTON	FIAT 500	GR27		10	22'07.870	1'19.837	140.0	2'11.092 2
6	78	CONTEDEUCA P.	ITA	CONTEDEUCA PI	FIAT 500	GR27		10	22'29.519	1'41.486	140.9	2'11.372 4
7	83	CONTE G.	ITA	CONTE GIANLU	FIAT 500	GR27		10	22'37.745	1'49.712	137.3	2'12.378 4
8	13	D'AMICO M.	ITA	D'AMICO MARI	FIAT 126	700L		9	21'19.437P	1 GIRO	135.0	2'18.123 6
9	56	FORNI G.	ITA	FORNI GAETAN	FIAT 500	700L		9	21'28.655	1 GIRO	136.6	2'15.449 5
10	84	D'ANIELLO N.	ITA	D'ANIELLO NI	FIAT 500	700L		9	21'33.847	1 GIRO	137.4	2'16.097 4
11	24	SANNINO V.	ITA	SANNINO VINC	FIAT 126	700L		9	22'42.356	1 GIRO	133.0	2'13.289 3

NON CLASSIFICATI

RIT	33	GUARINI F.	ITA	GUARINI FRAN	FIAT 500	GR27		2	4'39.167	8 GIRI	136.7	2'14.461 2
RIT	7	RUSSO L.	ITA	RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR57		2	4'57.624	8 GIRI	143.4	2'32.995 2
RIT	1	FERRARA F.	ITA	FERRARA FRAN	FIAT 500	GR57		1	2'11.273	9 GIRI	148.8	
RIT	45	CUPERTINO V.	ITA	CUPERTINO VI	FIAT 500	GR57		1	2'29.092	9 GIRI	137.8	
RIT	23	VERNACCHIO G.	ITA	VERNACCHIO G	FIAT 126	700L						
NP	21	ZITO L.	ITA	ZITO LUCIO	FIAT 500	GR57						
NP	15	SANNINO C.	ITA	SANNINO CIRO	FIAT 500	GR57						
NP	8	CIOFFI S.	ITA	CIOFFI STEFA	FIAT 500	700L						
NP	39	PASTORE P.	ITA	PASTORE PASQ	FIAT 500	GR57						
NP	16	PEPE R.	ITA	PEPE RAFFAEL	FIAT 126	700L						
SQ	5	DE FILIPPIS M.	ITA	DE FILIPPIS	FIAT 500	GR57		10	21'42.703		145.9	
SQ	48	SODANO M.	ITA	SODANO MARCE	FIAT 500	700L		8	17'48.361	2 GIRI	141.7	
SQ	2	AVITABILE G.	ITA	AVITABILE GI	FIAT 500	GR57		7	15'08.280	3 GIRI	148.4	

GIRO VELOCE	2° COPPOLA Pasquale	2'03.169	119.396Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

I CONC. nn. 2, 5 e 48 SONO ESCLUSI DALLA CLASSIFICA (DEC. nr. 33-32-34 DEI CC.SS.)

AI CONC. nn. 13, 79 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' (DEC. nr. 31-35 DEI CC.SS.)

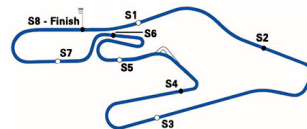
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 38%
COND. ASFALTO	Temp: 31°C	Stato: DRY

ORA INIZIO (18:36)

ORA FINE (18:59)



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
1 FERRARA Francesco FERRARA FRAN FIAT 500 GR57 ITA							9)	20.521	(138.7)	46.839	37.569	27.491	2'12.420	
							10)	19.506	(140.0)	46.801	37.744	27.541	2'11.592	
2 AVITABILE Giuseppe AVITABILE GI FIAT 500 GR57 ITA							13 D'AMICO Mario D'AMICO MARI FIAT 126 700L ITA	1)	28.702	(135.0)	49.230	40.413	29.110	2'27.455
1)	25.643	(148.8)	44.144	35.747	25.739	2'11.273	2)	20.579	(134.2)	49.349	40.103	29.431	2'19.462	
2)	18.710	(144.7)	45.207	37.111	27.275	2'08.303 C	3)	21.102	(130.2)	50.103	39.147	29.005	2'19.357	
3)	18.725	(145.1)	45.208	36.892	26.731	2'07.556 C	4)	21.083	(129.6)	49.812	38.958	28.634	2'18.487	
4)	18.585	(146.5)	44.226	36.730	26.535	2'06.076 C	5)	21.588	(128.0)	50.572	38.794	29.425	2'20.379	
5)	18.705	(148.4)	45.365	37.208	26.674	2'07.952 C	6)	21.368	(128.0)	49.724	38.237	28.794	2'18.123	
6)	18.316	(148.0)	45.679	38.179	27.624	2'09.798 C	7)	21.867	(127.3)	49.732	46.561	28.656	2'26.816	
7)	18.369	(147.7)	44.963	38.785	26.869	2'08.986 C	8)	22.448	(127.3)	50.002	38.356	29.918	2'20.724	
							9)	21.269	(126.5)	49.966	39.085	28.314	2'18.634	
5 DE FILIPPIS Michele DE FILIPPIS FIAT 500 GR57 ITA							24 SANNINO Vincenzo SANNINO VINC FIAT 126 700L ITA	1)	30.995	(84.3)	3'09.585	39.552	28.151	4'48.283
1)	24.625	(144.3)	45.884	37.529	26.837	2'14.875 C	2)	19.965	(133.0)	47.505	38.527	27.716	2'13.713	
2)	18.848	(143.6)	45.747	36.792	27.137	2'08.524 C	3)	20.326	(131.8)	47.234	38.351	27.378	2'13.289	
3)	18.977	(143.8)	45.841	37.145	27.189	2'09.152 C	4)	20.500	(132.0)	48.002	38.275	27.568	2'14.345	
4)	18.906	(145.9)	45.502	36.676	27.181	2'08.265 C	5)	20.536	(130.7)	48.137	38.307	27.720	2'14.700	
5)	18.888	(144.3)	45.368	36.480	26.959	2'07.695 C	6)	20.654	(130.2)	47.887	37.928	27.840	2'14.309	
6)	18.903	(142.4)	45.710	36.476	26.968	2'08.057 C	7)	20.684	(128.8)	48.170	38.217	27.825	2'14.896	
7)	18.842	(144.1)	45.403	36.825	26.717	2'07.787 C	8)	20.723	(128.8)	48.235	37.805	27.529	2'14.292	
8)	18.776	(144.3)	45.402	38.171	27.444	2'09.793 C	9)	20.599	(129.7)	48.181	37.875	27.874	2'14.529	
9)	18.916	(143.2)	46.644	39.353	28.484	2'13.397 C								
10)	19.011	(142.4)	47.545	39.856	28.746	2'15.158 C								
7 RUSSO Luigi RUSSO LUIGI FIAT 500 GR57 ITA							33 GUARINI Francesco GUARINI FRAN FIAT 500 GR27 ITA	1)	29.568	(136.7)	47.633	38.810	28.695	2'24.706
1)	31.154	(143.4)	46.864	38.244	28.367	2'24.629	2)	20.053	(135.5)	47.232	39.412	27.764	2'14.461	
2)	19.352	(136.6)	46.321	52.491	34.831	2'32.995								
10 VITALE Antonio VITALE ANTON FIAT 500 GR27 ITA							45 CUPERTINO Vito CUPERTINO VI FIAT 500 GR57 ITA	1)	30.836	(137.8)	49.804	39.737	28.715	2'29.092
1)	26.960	(138.2)	47.311	38.354	27.646	2'20.271								
2)	19.257	(140.0)	46.248	37.949	27.638	2'11.092								
3)	19.517	(137.6)	46.704	37.456	27.544	2'11.221								
4)	19.538	(136.9)	46.563	38.198	27.290	2'11.589								
5)	19.693	(136.9)	46.899	37.791	27.388	2'11.771								
6)	19.637	(136.9)	46.945	37.886	27.590	2'12.058								
7)	19.760	(136.9)	47.056	37.901	27.390	2'12.107								
8)	20.502	(136.6)	47.531	38.106	27.610	2'13.749								
							48 SODANO Marcello SODANO MARCE FIAT 500 700L ITA	1)	30.497	(140.5)	48.178	40.199	28.248	2'27.122 C
								2)	19.460	(141.7)	46.803	38.939	27.702	2'12.904 C
								3)	19.637	(134.2)	48.735	37.629	27.577	2'13.578 C
								4)	19.360	(140.7)	46.863	37.586	27.530	2'11.339 C

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
5)	19.328	(137.3)	46.642	36.925	27.122	2'10.017 C	8)	18.344	(146.9)	44.031	35.948	25.964	2'04.287
6)	19.839	(135.7)	46.408	37.062	27.208	2'10.517 C	9)	18.326	(148.0)	44.085	35.829	26.618	2'04.858
7)	19.865	(136.2)	46.443	37.618	27.791	2'11.717 C	10)	18.378	(145.1)	44.414	36.302	26.844	2'05.938
8)	19.938	(134.8)	47.029	36.953	27.247	2'11.167 C							

56 FORNI Gaetano ITA
FORNI GAETAN FIAT 500 700L

1)	29.685	(136.6)	49.406	40.709	28.086	2'27.886
2)	19.967	(133.0)	48.722	39.632	28.157	2'16.478
3)	20.512	(131.8)	48.741	39.853	28.089	2'17.195
4)	21.108	(133.5)	47.760	39.284	27.878	2'16.030
5)	20.526	(131.2)	48.341	38.842	27.740	2'15.449
6)	20.574	(131.0)	48.611	38.782	27.601	2'15.568
7)	20.529	(122.6)	53.094	42.899	30.117	2'26.639
8)	24.022	(111.1)	55.242	45.927	34.160	2'39.351
9)	25.113	(108.1)	56.633	42.295	30.018	2'34.059

70 COPPOLA Pasquale ITA
COPPOLA PASQ FIAT 500 GR57

1)	26.543	(148.2)	44.242	36.124	25.547	2'12.456
2)	18.105	(151.1)	43.308	36.002	25.754	2'03.169
3)	18.045	(151.5)	43.680	35.824	25.932	2'03.481
4)	18.278	(147.5)	43.767	35.920	26.062	2'04.027
5)	18.289	(150.7)	43.824	35.616	25.601	2'03.330
6)	18.337	(147.1)	43.508	35.553	25.789	2'03.187
7)	18.326	(146.9)	43.704	36.055	26.099	2'04.184
8)	18.288	(146.7)	44.268	36.095	25.895	2'04.546
9)	18.370	(148.2)	43.774	35.623	26.190	2'03.957
10)	18.531	(146.5)	44.420	35.657	27.088	2'05.696

78 CONTEDEUCA Pierluigi ITA
CONTEDEUCA PI FIAT 500 GR27

1)	30.207	(140.9)	48.715	38.670	28.257	2'25.849
2)	19.472	(138.5)	47.818	39.227	28.678	2'15.195
3)	19.182	(137.4)	47.325	37.898	27.907	2'12.312
4)	19.369	(136.9)	46.778	37.550	27.675	2'11.372
5)	19.308	(134.5)	47.372	38.253	27.941	2'12.874
6)	19.369	(137.1)	47.198	37.759	27.869	2'12.195
7)	19.762	(136.7)	47.767	37.723	27.964	2'13.216
8)	19.839	(135.7)	48.335	38.072	28.051	2'14.297
9)	20.278	(134.2)	48.246	38.490	28.546	2'15.560
10)	20.647	(131.2)	48.945	38.704	28.353	2'16.649

79 MONTANARO Oronzo ITA
MONTANARO OR FIAT 500 GR57

1)	25.389	(148.2)	44.112	35.789	25.819	2'11.109
2)	18.255	(147.5)	43.952	35.640	25.934	2'03.781
3)	18.387	(148.0)	44.417	35.801	25.896	2'04.501
4)	18.101	(150.7)	43.955	35.550	25.875	2'03.481
5)	18.320	(148.0)	44.321	35.673	25.762	2'04.076
6)	18.073	(149.6)	43.698	40.765	26.069	2'08.605
7)	18.334	(145.9)	43.997	36.009	25.885	2'04.225

83 CONTE Gianluca ITA
CONTE GIANLU FIAT 500 GR27

1)	29.160	(137.3)	48.607	40.313	27.959	2'26.039
2)	19.673	(128.5)	48.243	39.399	28.225	2'15.540
3)	19.467	(134.3)	47.174	39.240	27.422	2'13.303
4)	19.817	(133.0)	47.040	38.262	27.259	2'12.378
5)	19.912	(132.2)	47.049	38.193	27.294	2'12.448
6)	19.944	(131.0)	47.216	39.116	27.466	2'13.742
7)	20.069	(131.0)	47.283	39.285	27.765	2'14.402
8)	20.223	(130.1)	47.464	39.120	27.685	2'14.492
9)	22.402	(128.3)	49.670	39.269	27.892	2'19.233
10)	20.482	(128.5)	48.801	39.249	27.636	2'16.168

84 D'ANIELLO Nicola ITA
D'ANIELLO NI FIAT 500 700L

1)	28.411	(137.3)	48.555	38.793	28.930	2'24.689
2)	20.147	(137.4)	48.768	39.077	29.029	2'17.021
3)	19.557	(134.2)	49.804	47.228	28.851	2'25.440
4)	19.817	(133.3)	48.891	38.696	28.693	2'16.097
5)	20.088	(131.8)	49.589	39.560	29.666	2'18.903
6)	20.772	(126.8)	50.692	40.684	31.742	2'23.890
7)	22.189	(122.9)	51.694	42.703	31.444	2'28.030
8)	23.002	(109.6)	56.542	42.904	31.593	2'34.041
9)	21.940	(124.0)	51.383	41.437	30.976	2'25.736

92 PAGLIAROLI Gianni ITA
PAGLIAROLI G FIAT 500 700L

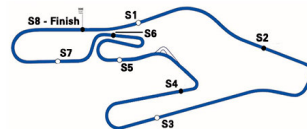
1)	28.901	(137.6)	48.165	39.728	28.029	2'24.823
2)	19.630	(138.3)	46.566	37.424	27.242	2'10.862
3)	19.857	(136.6)	47.090	37.731	27.669	2'12.347
4)	19.807	(134.7)	46.887	37.673	27.636	2'12.003
5)	19.744	(135.9)	46.951	37.216	26.946	2'10.857
6)	19.700	(136.2)	46.461	37.426	26.875	2'10.462
7)	19.535	(136.9)	46.175	37.470	27.087	2'10.267
8)	19.391	(138.5)	47.384	38.238	27.427	2'12.440
9)	19.430	(135.2)	46.649	37.390	27.452	2'10.921
10)	20.120	(135.5)	46.708	37.402	27.311	2'11.541

97 CUOMO Paola ITA
CUOMO PAOLA FIAT 500 700D

1)	26.375	(146.9)	45.995	37.038	26.587	2'15.995
2)	18.431	(148.2)	45.396	37.588	26.972	2'08.387
3)	19.040	(147.1)	45.586	36.964	26.917	2'08.507
4)	18.956	(147.3)	45.468	36.633	27.244	2'08.301
5)	18.854	(147.7)	45.393	36.439	26.947	2'07.633
6)	18.849	(146.7)	46.337	37.539	26.868	2'09.593
7)	18.674	(146.1)	45.243	36.473	26.934	2'07.324
8)	19.569	(144.1)	45.902	36.614	27.085	2'09.170

<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
9)	18.684	(144.1)	46.359	36.951	27.077	2'09.071							
10)	19.149	(143.2)	46.468	37.063	27.204	2'09.884							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	70	COPPOLA P.	ITA	COPPOLA PASQUALE	FIAT 500	GR57		2'03.169		2/10	119.396	151.1
2	79	MONTANARO O.	ITA	MONTANARO ORONZO	FIAT 500	GR57		2'03.481	0.312	4/10	119.095	150.7
3	97	CUOMO P.	ITA	CUOMO PAOLA	FIAT 500	700D		2'07.324	4.155	7/10	115.500	146.1
4	92	PAGLIAROLI G.	ITA	PAGLIAROLI GIANNI	FIAT 500	700L		2'10.267	7.098	7/10	112.891	136.9
5	10	VITALE A.	ITA	VITALE ANTONIO	FIAT 500	GR27		2'11.092	7.923	2/10	112.180	140.0
6	78	CONTEDEUCA P.	ITA	CONTEDEUCA PIERLUIGI	FIAT 500	GR27		2'11.372	8.203	4/10	111.941	136.9
7	83	CONTE G.	ITA	CONTE GIANLUCA	FIAT 500	GR27		2'12.378	9.209	4/10	111.090	133.0
8	24	SANNINO V.	ITA	SANNINO VINCENZO	FIAT 126	700L		2'13.289	10.120	3/9	110.331	131.8
9	33	GUARINI F.	ITA	GUARINI FRANCESCO	FIAT 500	GR27		2'14.461	11.292	2/2	109.370	135.5
10	56	FORNI G.	ITA	FORNI GAETANO	FIAT 500	700L		2'15.449	12.280	5/9	108.572	131.2
11	84	D'ANIELLO N.	ITA	D'ANIELLO NICOLA	FIAT 500	700L		2'16.097	12.928	4/9	108.055	133.3
12	13	D'AMICO M.	ITA	D'AMICO MARIO	FIAT 126	700L		2'18.123	14.954	6/9	106.470	128.0
13	7	RUSSO L.	ITA	RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR57		2'32.995	29.826	2/2	96.120	136.6

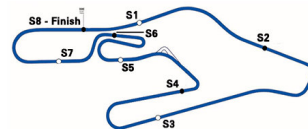
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 38%
COND. ASFALTO Temp: 31°C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:36)

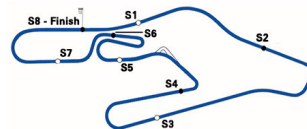
ORA FINE (18:59)



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	10	79	79	70	79	70	70	70	70	70	70
2.	5	1	70	79	70	79	79	79	79	79	79
3.	97	70	5	5	5	5	5	5	5	97	97
4.	70	5	97	97	97	97	97	97	97	5	5
5.	79	97	2	2	2	2	2	2	10	92	92
6.	1	2	10	10	10	10	10	10	92	10	10
7.	83	10	92	92	92	92	92	92	48	78	78
8.	84	7	33	78	78	48	48	48	78	83	83
9.	56	84	48	48	48	78	78	78	83	13	
10.	92	33	78	83	83	83	83	83	13	56	
11.	13	92	83	56	56	56	56	56	56	84	
12.	21	78	84	13	84	84	13	13	84	24	
13.	33	83	56	84	13	13	84	84	24		
14.	15	48	13	24	24	24	24	24			
15.	8	13	7								
16.	45	56	24								
17.	2	45									
18.	78	24									
19.	48										
20.	39										
21.	24										
22.	16										
23.	23										
24.	7										

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	14	MAGLIONA O.	ITA	MAGLIONA OMA	NORMA M20FC	CN	CN2	12	18'38.527	157.771 Km/h	222.4	1'32.671 10
2	38	TURIZIO F.	ITA	TURIZIO FRAN	NORMA M20FC	CN	CN2	12	18'51.728	13.201	224.3	1'32.972 4
3	12	WANCOLLE M.	ITA	WANCOLLE MAS	OSELLA PA21S	CN	CN2	11	17'14.949	1 GIRO	226.2	1'32.690 6
4	16	GIRETTI A.	ITA	GIRETTI ARDU	LIGIER JS 51	CN	CN2	11	19'08.295	1 GIRO	218.3	1'36.931 4

NON CLASSIFICATI

RIT	15	GUERRA M.	ITA	GUERRA MARCO	OSELLA PA21S	CN	CN2	6	9'24.893	6 GIRI	221.5	1'32.960 5
NP	29	ROMANO C.	ITA	ROMANO CATAL	LIGIER JS 53	CN	CN2					

GIRO VELOCE	10°	MAGLIONA Omar	1'32.671	158.690Km/h
-------------	-----	---------------	----------	-------------

AL CONCORRENTE n. 38 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 27 DEI CC.SS.

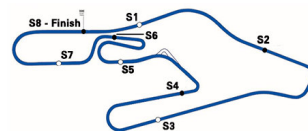
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 35%
COND. ASFALTO	Temp: 36°C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:26)

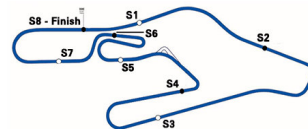
ORA FINE (17:48)



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
12 WANCOLLE Massimo ITA							5)	13.114	(217.9)	34.165	29.432	20.553	1'37.264
WANCOLLE MAS OSELLA PA21S CN CN2							6)	13.337	(218.3)	34.271	30.094	20.800	1'38.502
1)							7)	13.251	(216.1)	34.403	29.949	20.764	1'38.367
2)							8)	13.284	(213.1)	45.546	32.862	22.309	1'54.001
3)							9)	15.512	(167.0)	40.102	33.591	22.660	1'51.865
4)							10)	15.399	(138.0)	44.352	34.909	23.743	1'58.403
5)							11)	16.902	(191.6)	40.612	33.610	23.695	1'54.819
6)							38 TURIZIO Francesco ITA						
7)							TURIZIO FRAN NORMA M20FC CN CN2						
8)							1)	16.706	(222.9)	32.860	28.567	19.694	1'37.827
9)							2)	12.858	(224.3)	33.211	28.614	19.537	1'34.220
10)							3)	12.830	(223.8)	32.423	28.450	19.486	1'33.189
11)							4)	12.833	(222.9)	32.235	28.455	19.449	1'32.972
12)							5)	12.841	(222.4)	32.317	28.564	19.324	1'33.046
14 MAGLIONA Omar ITA							6)	12.806	(223.8)	32.435	28.423	19.445	1'33.109
MAGLIONA OMA NORMA M20FC CN CN2							7)	12.840	(223.8)	32.822	29.008	19.706	1'34.376
1)							8)	12.852	(222.4)	32.751	28.540	19.650	1'33.793
2)							9)	12.831	(223.3)	32.533	28.491	19.670	1'33.525
3)							10)	12.823	(222.9)	32.403	28.508	19.554	1'33.288
4)							11)	12.838	(222.9)	32.611	28.555	19.678	1'33.682
5)							12)	12.852	(222.9)	32.461	28.706	19.682	1'33.701
6)							15 GUERRA Marco ITA						
7)							GUERRA MARCO OSELLA PA21S CN CN2						
8)							1)	17.402	(216.5)	32.798	28.328	19.587	1'38.115
9)							2)	12.677	(221.0)	33.664	28.629	19.478	1'34.448
10)							3)	12.768	(221.5)	32.544	28.180	19.762	1'33.254
11)							4)	12.778	(221.0)	32.873	28.144	19.298	1'33.093
12)							5)	12.762	(218.8)	32.423	28.334	19.441	1'32.960
13)							6)	12.756	(220.6)	32.581	28.102	19.584	1'33.023
16 GIRETTI Arduino ITA							16 GIRETTI Arduino ITA						
GIRETTI ARDU LIGIER JS 51 CN CN2							GIRETTI ARDU LIGIER JS 51 CN CN2						
1)							1)	18.006	(209.3)	34.954	29.649	20.634	1'43.243
2)							2)	13.175	(216.5)	34.233	29.715	20.794	1'37.917
3)							3)	13.134	(217.0)	34.008	29.310	20.531	1'36.983
4)							4)	13.143	(217.4)	33.893	29.297	20.598	1'36.931

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	MAGLIONA O.	ITA	MAGLIONA OMAR	NORMA M20FC	CN	CN2	1'32.671		10/12	158.690	221.0
2	12	WANCOLLE M.	ITA	WANCOLLE MASSIMO	OSELLA PA21S	CN	CN2	1'32.690	0.019	6/11	158.657	222.4
3	15	GUERRA M.	ITA	GUERRA MARCO	OSELLA PA21S	CN	CN2	1'32.960	0.289	5/6	158.197	218.8
4	38	TURIZIO F.	ITA	TURIZIO FRANCESCO	NORMA M20FC	CN	CN2	1'32.972	0.301	4/12	158.176	222.9
5	16	GIRETTI A.	ITA	GIRETTI ARDUINO	LIGIER JS 51	CN	CN2	1'36.931	4.260	4/11	151.716	217.4

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

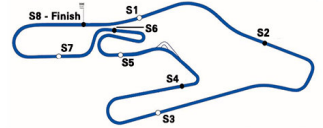
IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3.	12	15	15	15	15	15	15	12	12	12	12	12	12
4.	29	12	12	12	12	12	12	16	16	16	16	16	16
5.	15	16	16	16	16	16	16						
6.	16												

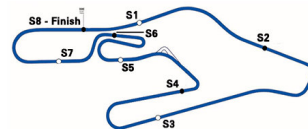
IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
27 MASSARO Massimo ITA MASSARO MASS R. CLIO 1.6 O 50							2)	15.499	(184.6)	39.447	33.560	24.118	1'52.624
							3)	15.405	(183.4)	39.975	33.764	24.106	1'53.250
							4)	15.281	(180.9)	40.471	33.582	23.994	1'53.328
							5)	15.189	(184.3)	39.516	34.066	24.091	1'52.862
1)	23.152	(183.7)	40.144	34.153	24.835	2'02.284	6)	15.130	(184.6)	39.934	33.921	24.143	1'53.128
2)	15.716	(180.3)	40.317	34.200	24.620	1'54.853	7)	15.211	(184.6)	39.936	34.086	24.088	1'53.321
3)	15.738	(181.2)	40.378	34.145	24.515	1'54.776	8)	15.133	(183.4)	39.674	34.054	24.316	1'53.177
4)	15.756	(180.9)	40.121	35.460	24.884	1'56.221	9)	15.533	(183.7)	39.754	33.962	24.061	1'53.310
5)	16.098	(180.3)	40.747	34.754	25.280	1'56.879	10)	15.378	(181.2)	39.709	33.666	24.028	1'52.781
6)	16.551	(176.7)	41.709	38.444	28.378	2'05.082	11)	15.342	(180.0)	39.840	33.733	24.080	1'52.995
59 BONIFAZI Andrea ITA BONIFAZI AND R. CLIO 1.6 O 50							12)	15.342	(181.2)	39.556	33.719	24.091	1'52.708
							13)	15.410	(180.9)	39.646	33.723	24.085	1'52.864
							14)	15.774	(180.3)	39.985	34.298	24.932	1'54.989
1)	23.445	(182.7)	40.441	34.161	24.416	2'02.463							
2)	15.650	(180.9)	40.546	34.120	24.735	1'55.051							
3)	15.461	(180.3)	40.612	34.447	24.416	1'54.936							
4)	15.521	(182.1)	40.260	35.501	24.689	1'55.971							
5)	16.063	(183.7)	40.135	34.385	24.354	1'54.937							
6)	15.702	(177.6)	40.209	34.234	24.180	1'54.325							
7)	15.536	(176.1)	39.969	33.857	24.230	1'53.592							
8)	15.484	(176.1)	39.952	34.268	24.200	1'53.904							
9)	15.571	(177.0)	39.915	34.837	24.356	1'54.679							
10)	15.466	(176.4)	40.744	34.712	24.719	1'55.641							
11)	16.093	(176.7)	40.799	34.459	24.378	1'55.729							
12)	16.457	(172.9)	42.708	35.080	24.585	1'58.830							
13)	16.200	(176.7)	41.048	35.370	24.816	1'57.434							
14)	16.268	(175.2)	41.791	34.084	25.073	1'57.216							
72 STEFANI Manuel ITA STEFANI MANU R. CLIO 1.6 O 50													
1)	22.128	(181.5)	39.601	33.856	24.317	1'59.902							
2)	15.427	(180.6)	39.612	33.798	24.124	1'52.961							
3)	15.320	(180.6)	39.956	33.823	24.108	1'53.207							
4)	15.286	(180.3)	39.695	33.694	24.153	1'52.828							
5)	15.295	(181.2)	39.830	33.702	24.365	1'53.192							
6)	15.375	(182.7)	39.861	33.770	24.239	1'53.245							
7)	15.288	(182.1)	39.872	34.042	24.045	1'53.247							
8)	15.270	(181.5)	39.703	33.990	24.453	1'53.416							
9)	15.248	(183.0)	40.374	34.231	24.191	1'54.044							
10)	15.149	(180.0)	39.894	33.863	24.305	1'53.211							
11)	15.183	(182.7)	40.061	33.729	24.306	1'53.279							
12)	15.221	(183.0)	39.874	33.986	24.510	1'53.591							
13)	15.511	(181.8)	39.862	34.043	24.617	1'54.033							
14)	15.920	(179.3)	40.777	34.417	25.578	1'56.692							
88 TARTABINI Paolo ITA TARTABINI PA R. CLIO 1.6													
1)	22.439	(184.3)	40.038	33.829	24.160	2'00.466							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

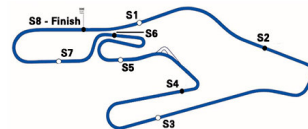


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	88	TARTABINI P.	ITA	TARTABINI PAOLO	R. CLIO 1.6 TURBO			1'52.624		2/14	130.576	184.6
2	72	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANUEL	R. CLIO 1.6 TURBO	O 50		1'52.828	0.204	4/14	130.339	180.3
3	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI ANDREA	R. CLIO 1.6 TURBO	O 50		1'53.592	0.968	7/14	129.463	176.1
4	27	MASSARO M.	ITA	MASSARO MASSIMO	R. CLIO 1.6 TURBO	O 50		1'54.776	2.152	3/6	128.127	181.2

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.		88	72	72	72	72	72	72	72	88	88	88	88	88	88
2.		72	88	88	88	88	88	88	88	72	72	72	72	72	72
3.		59	27	27	27	27	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4.		27	59	59	59	59	27	27							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

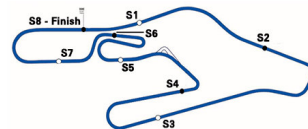
POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	88	TARTABINI P.	ITA	TARTABINI PA	R. CLIO 1.6			14	26'31.803	129.340 Km/h	184.6	1'52.624	2
2	72	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANU	R. CLIO 1.6	O 50		14	26'36.848	5.045	183.0	1'52.828	4
3	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI AND	R. CLIO 1.6	O 50		14	27'04.708	32.905	183.7	1'53.592	7

NON CLASSIFICATI

RIT	27	MASSARO M.	ITA	MASSARO MASS	R. CLIO 1.6	O 50		6	11'50.095	8 GIRI	183.7	1'54.776	3
									GIRO VELOCE	2°	TARTABINI Paolo	1'52.624	130.576Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

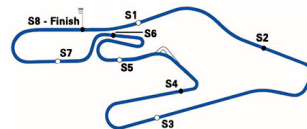


GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 10.09.23 h. 18:05 - 20'

FILA 12	23°	23 VERNACCHIO G. FIAT 126	24°	7 RUSSO L. FIAT 500
FILA 11	21°	24 SANNINO V. FIAT 126	22°	16 PEPE R. FIAT 126
FILA 10	19°	48 SODANO M. FIAT 500	20°	39 PASTORE P. FIAT 500
FILA 9	17°	2 AVITABILE G. FIAT 500	18°	78 CONTEDUCA P. FIAT 500
FILA 8	15°	8 CIOFFI S. FIAT 500	16°	45 CUPERTINO V. FIAT 500
FILA 7	13°	33 GUARINI F. FIAT 500	14°	15 SANNINO C. FIAT 500
FILA 6	11°	13 D'AMICO M. FIAT 126	12°	21 ZITO L. FIAT 500
FILA 5	9°	56 FORNI G. FIAT 500	10°	92 PAGLIAROLI G. FIAT 500
FILA 4	7°	83 CONTE G. FIAT 500	8°	84 D'ANIELLO N. FIAT 500
FILA 3	5°	79 MONTANARO O. FIAT 500	6°	1 FERRARA F. FIAT 500
FILA 2	3°	97 CUOMO P. FIAT 500	4°	70 COPPOLA P. FIAT 500
FILA 1	1°	10 VITALE A. FIAT 500	2°	5 DE FILIPPIS M. FIAT 500

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

E1

1	48	MOSCA E.	ITA	MOSCA EUGENI	BMW M3 E36	E1		11	20'08.901	133.812 Km/h	190.9	1'48.788	3
---	----	-----------------	-----	--------------	------------	----	--	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

E1 FIA

1	72	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI,	ALFA ROMEO 1	E1FI		11	20'26.253	131.918 Km/h	183.4	1'49.742	5
2	76	BORSINI S.	ITA	BORSINI,SERG	ALFA ROMEO 1	E1FI		11	20'40.298	14.045	195.1	1'51.612	4

NON CLASSIFICATI

NP	8	GAUDENZI D.	ITA	GAUDENZI,DOM	ALFA ROMEO 1	E1FI							
----	---	--------------------	-----	--------------	--------------	------	--	--	--	--	--	--	--

NS

NON CLASSIFICATI

RIT	56	ORLANDINI M.	ITA	ORLANDINI MA	BMW M3 E36	NS		3	5'43.420		196.9	1'53.024	2
-----	----	---------------------	-----	--------------	------------	----	--	---	-----------------	--	-------	----------	---

SUPER TURISMO FIA

1	51	BUGANZA G.	ITA	BUGANZA GIOV	ALFA ROMEO 1	ST		7	13'06.050	130.961 Km/h	199.1	1'50.046	4
---	----	-------------------	-----	--------------	--------------	----	--	---	------------------	---------------------	-------	----------	---

TROFEO DI MARCA GT

1	38	PERGREFFI A.	ITA	PANINI MATTE	MARCOS MANTI	TR.		11	20'05.598	134.179 Km/h	198.4	1'47.378	5
---	----	---------------------	-----	--------------	--------------	-----	--	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 37%
COND. ASFALTO	Temp: 46°C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:06)

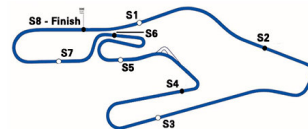
ORA FINE (16:27)



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
38 PERGREFFI Andrea ITA PANINI MATTE MARCOS MANTI TR.							72 PUCCIARELLI Arturo ITA PUCCIARELLI, ALFA ROMEO 1 E1FI						
1)	17.440	(195.1)	38.399	32.876	23.607	1'52.322	1)	19.393	(183.4)	39.960	32.839	23.645	1'55.837
2)	14.708	(196.2)	38.020	32.605	23.531	1'48.864	2)	15.266	(178.1)	39.195	32.934	23.364	1'50.759
3)	14.535	(198.0)	37.896	32.382	23.194	1'48.007	3)	15.389	(179.6)	38.863	32.748	23.360	1'50.360
4)	14.593	(195.8)	37.833	32.244	22.916	1'47.586	4)	15.269	(181.5)	38.913	32.655	23.275	1'50.112
5)	14.539	(197.6)	37.786	32.036	23.017	1'47.378	5)	15.251	(182.1)	38.614	32.682	23.195	1'49.742
6)	14.733	(197.3)	37.852	32.260	22.978	1'47.823	6)	15.329	(180.0)	39.090	32.935	23.919	1'51.273
7)	14.810	(182.7)	38.154	32.388	23.113	1'48.465	7)	15.434	(177.8)	39.302	33.536	23.784	1'52.056
8)	15.206	(195.5)	37.870	32.417	23.073	1'48.566	8)	15.349	(180.0)	39.298	33.155	23.443	1'51.245
9)	14.815	(198.4)	37.202	32.954	22.684	1'47.655	9)	15.541	(181.2)	39.242	33.106	23.574	1'51.463
10)	14.366	(197.3)	37.975	32.548	23.239	1'48.128	10)	15.613	(182.7)	39.016	33.345	23.626	1'51.600
11)	16.417	(157.8)	44.268	33.984	26.135	2'00.804	11)	15.486	(181.5)	39.445	33.347	23.528	1'51.806
48 MOSCA Eugenio ITA MOSCA EUGENI BMW M3 E36 E1							76 BORSINI Sergio ITA BORSINI, SERG ALFA ROMEO 1 E1FI						
1)	17.821	(189.9)	38.853	33.044	23.379	1'53.097	1)	20.486	(192.3)	39.410	34.818	24.348	1'59.062
2)	14.696	(190.2)	38.951	33.044	23.308	1'49.999	2)	15.886	(187.2)	39.924	33.989	23.940	1'53.739
3)	14.677	(190.2)	38.278	32.475	23.358	1'48.788	3)	15.538	(190.9)	38.972	33.724	23.861	1'52.095
4)	14.674	(189.2)	38.527	32.676	23.476	1'49.353	4)	15.486	(190.9)	38.680	33.672	23.774	1'51.612
5)	14.753	(190.2)	38.257	32.696	23.456	1'49.162	5)	15.336	(191.3)	39.068	33.419	23.873	1'51.696
6)	14.802	(189.6)	38.477	33.110	23.635	1'50.024	6)	15.329	(194.0)	38.797	33.727	23.783	1'51.636
7)	14.853	(188.6)	38.600	32.873	23.500	1'49.826	7)	15.365		38.744	33.796	23.732	1'51.637
8)	14.837	(188.6)	38.431	32.764	23.584	1'49.616	8)	15.627	(193.3)	39.038	33.442	23.846	1'51.953
9)	14.866	(187.6)	38.558	32.531	23.498	1'49.453	9)	15.416	(194.4)	39.016	34.004	23.899	1'52.335
10)	14.723	(187.9)	38.211	32.828	23.374	1'49.136	10)	15.561	(195.1)	38.732	34.298	23.913	1'52.504
11)	14.741	(190.9)	38.279	33.489	23.938	1'50.447	11)	15.493	(194.8)	38.778	33.881	23.877	1'52.029
51 BUGANZA Giovanni ITA BUGANZA GIOV ALFA ROMEO 1 ST													
1)	19.563	(196.9)	39.248	33.925	24.206	1'56.942							
2)	14.846	(195.5)	38.709	34.819	23.682	1'52.056							
3)	14.441	(198.4)	38.827	33.382	23.938	1'50.588							
4)	14.538	(196.9)	38.684	33.191	23.633	1'50.046							
5)	14.365	(199.1)	38.551	33.203	24.011	1'50.130							
6)	14.443	(196.9)	38.758	33.433	24.010	1'50.644							
7)	14.333	(198.4)	38.787	33.956	28.568	1'55.644							
56 ORLANDINI Massimo ITA ORLANDINI MA BMW M3 E36 NS													
1)	18.489	(196.9)	39.379	34.205	24.784	1'56.857							
2)	15.738	(196.9)	39.343	33.905	24.038	1'53.024							
3)	15.263	(195.5)	39.393	34.005	24.878	1'53.539							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	38	PERGREFFI A.	ITA	PANINI MATTEO	MARCOS MANTIS CH.	TR.		1'47.378		5/11	136.955	197.6
2	48	MOSCA E.	ITA	MOSCA EUGENIO	BMW M3 E36	E1		1'48.788	1.410	3/11	135.180	190.2
3	72	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI,ARTURO	ALFA ROMEO 156	E1FI		1'49.742	2.364	5/11	134.005	182.1
4	51	BUGANZA G.	ITA	BUGANZA GIOVANNI	ALFA ROMEO 156	ST		1'50.046	2.668	4/7	133.635	196.9
5	76	BORSINI S.	ITA	BORSINI,SERGIO	ALFA ROMEO 147	E1FI		1'51.612	4.234	4/11	131.760	190.9
6	56	ORLANDINI M.	ITA	ORLANDINI MASSIMO	BMW M3 E36	NS		1'53.024	5.646	2/3	130.113	196.9

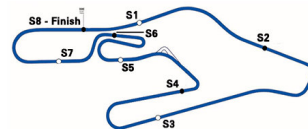
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 37%
COND. ASFALTO Temp: 46°C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:06)

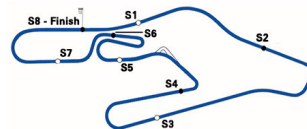
ORA FINE (16:27)



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.		38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2.		48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3.		72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
4.		51	56	51	51	51	51	51	76	76	76	76
5.		76	51	56	56	76	76	76				
6.		56	76	76	76							
7.		8										

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	38	PERGREFFI A.	ITA	PANINI MATTE	MARCOS MANTI	TR.		11	20'05.598	134.179 Km/h	198.4	1'47.378 5
2	48	MOSCA E.	ITA	MOSCA EUGENI	BMW M3 E36	E1		11	20'08.901	3.303	190.9	1'48.788 3
3	72	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI,	ALFA ROMEO 1	E1FI		11	20'26.253	20.655	183.4	1'49.742 5
4	76	BORSINI S.	ITA	BORSINI, SERG	ALFA ROMEO 1	E1FI		11	20'40.298	34.700	195.1	1'51.612 4
5	51	BUGANZA G.	ITA	BUGANZA GIOV	ALFA ROMEO 1	ST		7	13'06.050	4 GIRI	199.1	1'50.046 4

NON CLASSIFICATI

RIT	56	ORLANDINI M.	ITA	ORLANDINI MA	BMW M3 E36	NS		3	5'43.420	8 GIRI	196.9	1'53.024 2
NP	8	GAUDENZI D.	ITA	GAUDENZI, DOM	ALFA ROMEO 1	E1FI						

GIRO VELOCE	5° PERGREFFI Andrea	1'47.378	136.955Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 37%
COND. ASFALTO	Temp: 46°C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:06)

ORA FINE (16:27)



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

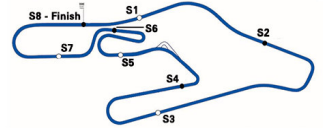
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1 VISCONTI Marco ITA							2)	16.123	(180.6)	40.448	34.496	25.102	1'56.169
VISCONTI MAR REGGIANI 42P ASS							3)	16.093	(178.1)	40.697	34.306	24.990	1'56.086
1)	21.857	(171.0)	40.230	33.444	24.406	1'59.937	4)	16.164	(177.8)	40.625	34.144	25.279	1'56.212
2)	16.541	(175.5)	39.931	33.406	24.262	1'54.140	5)	16.415	(174.1)	41.402	34.321	25.022	1'57.160
3)	15.769	(176.1)	40.811	33.300	24.175	1'54.055	6)	16.237	(175.8)	40.781	34.665	25.035	1'56.718
4)	15.746	(179.0)	40.263	33.702	24.304	1'54.015	7)	16.277	(176.7)	40.906	34.706	25.030	1'56.919
5)	15.800	(177.0)	39.749	33.305	24.222	1'53.076	8)	16.277	(175.2)	41.090	34.409	25.304	1'57.080
6)	15.900	(176.7)	39.578	33.325	24.285	1'53.088	9)	16.227	(176.1)	41.610	34.414	25.306	1'57.557
7)	15.966	(176.4)	39.710	33.184	24.258	1'53.118	10)	16.510	(173.8)	41.616	35.127	25.337	1'58.590
8)	15.994	(173.5)	39.769	33.182	24.265	1'53.210	11)	16.536	(174.4)	41.568	34.832	26.046	1'58.982
9)	15.983	(173.2)	39.947	33.376	24.204	1'53.510							
10)	16.005	(174.4)	39.740	33.346	24.145	1'53.236							
11)	15.935	(174.6)	39.702	33.099	24.240	1'52.976							
10 PAVIA Guido ITA													
PAVIA GUIDO MANDELLI COR													
1)	24.605	(172.4)	41.758	36.045	25.506	2'07.914							
2)	17.252	(172.1)	41.801	34.837	25.353	1'59.243							
3)	16.839	(171.5)	41.097	34.198	24.912	1'57.046							
4)	16.433	(171.3)	41.182	34.245	24.783	1'56.643							
5)	16.482	(172.7)	40.720	34.389	24.959	1'56.550							
6)	16.802	(174.1)	41.308	34.704	24.765	1'57.579							
7)	16.316	(174.1)	40.971	34.217	24.808	1'56.312							
8)	16.383	(173.2)	40.811	34.587	24.429	1'56.210							
9)	16.308	(173.5)	41.202	34.746	24.666	1'56.922							
10)	16.130	(170.7)	41.178	35.942	25.167	1'58.417							
11)	16.354	(172.7)	40.663	34.456	25.128	1'56.601							
25 LUCIANO Gigi ITA													
LUCIANO GIGI SILVA COR													
1)	22.308	(176.4)	41.044	34.384	24.787	2'02.523							
2)	16.082	(174.9)	40.866	34.017	24.682	1'55.647							
3)	16.386	(170.2)	40.963	34.337	25.016	1'56.702							
4)	16.709	(163.9)	42.011	34.762	25.084	1'58.566							
5)	17.243	(159.5)	43.137	35.907	25.496	2'01.783							
41 NADALUTTI Massimiliano ITA													
NADALUTTI MA NADALUTTI G4 COR													
1)	24.856	(173.5)	41.972	35.017	26.057	2'07.902							
2)	17.465	(172.1)	41.254	34.592	26.001	1'59.312							
3)	17.013	(171.8)	41.111	35.045	25.781	1'58.950							
4)	16.872	(170.2)	41.051	34.096	25.502	1'57.521							
5)	16.818	(165.9)	41.138	34.222	25.020	1'57.198							
6)	16.622	(171.0)	41.159	34.076	25.054	1'56.911							
7)	16.758	(165.7)	41.034	34.135	25.127	1'57.054							
8)	16.521	(167.5)	41.243	34.473	25.498	1'57.735							
75 VITELLINO Fabrizio ITA													
VITELLINO FA DYWA-RIPONI COR													
1)	24.910	(174.1)	41.628	34.771	24.612	2'05.921							
2)	16.759	(174.6)	40.944	34.601	25.282	1'57.586							
3)	16.943	(173.5)	41.201	34.651	24.966	1'57.761							
4)	16.714	(172.9)	40.943	34.585	24.655	1'56.897							
5)	16.510	(173.5)	40.706	34.597	25.208	1'57.021							
6)	17.133	(172.7)	40.916	34.710	24.722	1'57.481							
7)	16.479	(172.7)	40.759	34.755	24.722	1'56.715							
8)	16.370	(172.9)	41.498	34.417	24.431	1'56.716							
9)	16.966	(172.9)	41.175	34.676	24.385	1'57.202							
10)	16.525	(172.7)	41.287	40.012	25.620	2'03.444							
11)	16.636	(173.5)	40.515	35.424	24.801	1'57.376							
19 BETTINI Niccolo ITA													
BETTINI NICC LOCATELLI ASS													
1)	21.953	(176.7)	40.366	33.709	24.104	2'00.132							
2)	15.985	(174.4)	39.922	33.410	24.149	1'53.466							
3)	16.118	(173.8)	40.571	33.313	24.140	1'54.142							
4)	16.170	(176.1)	40.090	33.581	24.006	1'53.847							
5)	16.111	(174.1)	39.323	33.218	23.944	1'52.596							
6)	16.094	(174.1)	39.301	33.391	23.840	1'52.626							
7)	16.105	(174.6)	39.345	33.161	23.893	1'52.504							
8)	16.078	(173.2)	39.513	33.427	23.903	1'52.921							
9)	16.058	(173.2)	39.680	33.284	23.866	1'52.888							
10)	16.062	(174.1)	39.780	33.412	24.032	1'53.286							
11)	15.958	(173.2)	39.680	33.354	24.053	1'53.045							
23 GATTUSO Claudio ITA													
GATTUSO CLAU MANDELLI ASS													
1)	22.701	(177.8)	41.110	34.880	24.859	2'03.550							

76	PRESCENDI Jacopo					ITA
	PRESCENDI JA	REGGIANI 42P	ASS			
1)	22.847	(180.0)	40.611	33.952	24.438	2'01.848
2)	16.074	(175.5)	39.970	33.580	24.312	1'53.936
3)	15.896	(177.0)	39.612	33.520	24.487	1'53.515
4)	15.843	(176.7)	40.009	33.543	24.684	1'54.079
5)	15.823	(175.2)	39.636	33.705	24.194	1'53.358
6)	15.781	(175.2)	39.929	33.282	24.045	1'53.037
7)	15.758	(177.3)	39.253	33.345	24.340	1'52.696
8)	15.750	(175.8)	39.525	33.246	24.093	1'52.614
9)	15.608	(180.9)	39.964	33.949	24.237	1'53.758
10)	15.600	(183.4)	39.552	33.980	24.367	1'53.499
11)	15.660	(178.4)	39.475	33.419	24.001	1'52.555

83	ANGILELLO Giuseppe					ITA
	ANGILELLO GI	DYWA-RIPONI	COR			
1)	23.120	(175.5)	40.642	34.453	24.866	2'03.081
2)	16.352	(169.9)	40.617	44.595	24.832	2'06.396
3)	16.579	(170.7)	40.669	34.063	25.090	1'56.401
4)	16.661	(168.0)	40.687	33.858	24.819	1'56.025
5)	16.558	(169.6)	40.433	34.182	24.917	1'56.090
6)	16.384	(168.6)	40.851	34.085	24.851	1'56.171
7)	16.575	(168.8)	40.349	34.003	24.848	1'55.775
8)	16.374	(174.9)	40.495	34.081	25.007	1'55.957
9)	17.018	(168.0)	41.065	34.115	24.973	1'57.171
10)	16.656	(169.6)	41.595	34.541	24.905	1'57.697
11)	16.646	(168.6)	41.168	34.069	24.911	1'56.794

95	GALIMBERTI Stefano					ITA
	GALIMBERTI S	ERMOLLI	COR			
1)	25.761	(171.3)	42.087	35.629	25.146	2'08.623
2)	16.898	(173.8)	42.281	35.003	25.479	1'59.661
3)	16.525	(171.3)	41.982	35.071	24.992	1'58.570
4)	16.431	(169.6)	41.391	34.521	24.908	1'57.251
5)	17.008	(171.5)	41.074	34.880	24.724	1'57.686
6)	18.726	(164.1)	43.049	34.766	24.947	2'01.488
7)	16.607	(166.7)	41.003	34.899	25.260	1'57.769
8)	16.502	(165.2)	41.510	34.899	24.561	1'57.472
9)	16.504	(165.7)	41.369	34.775	44.956	2'17.604
10)	16.639	(166.2)	41.445	34.494	25.103	1'57.681
11)	16.556	(166.5)	41.155	34.554	24.939	1'57.204

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	19	BETTINI N.	ITA	BETTINI NICCOLO	LOCATELLI	ASS		1'52.504		7/11	130.715	174.6
2	76	PRESCENDI J.	ITA	PRESCENDI JACOPO	REGGIANI 42P	ASS		1'52.555	0.051	11/11	130.656	178.4
3	1	VISCONTI M.	ITA	VISCONTI MARCO	REGGIANI 42P	ASS		1'52.976	0.472	11/11	130.169	174.6
4	25	LUCIANO G.	ITA	LUCIANO GIGI	SILVA	COR		1'55.647	3.143	2/5	127.162	174.9
5	83	ANGILELLO G.	ITA	ANGILELLO GIUSEPPE	DYWA-RIPONI	COR		1'55.775	3.271	7/11	127.022	168.8
6	23	GATTUSO C.	ITA	GATTUSO CLAUDIO	MANDELLI	ASS		1'56.086	3.582	3/11	126.681	178.1
7	10	PAVIA G.	ITA	PAVIA GUIDO	MANDELLI	COR		1'56.210	3.706	8/11	126.546	173.2
8	75	VITELLINO F.	ITA	VITELLINO FABRIZIO	DYWA-RIPONI	COR		1'56.715	4.211	7/11	125.999	172.7
9	41	NADALUTTI M.	ITA	NADALUTTI MASSIMILI	NADALUTTI G41	COR		1'56.911	4.407	6/8	125.787	171.0
10	95	GALIMBERTI S.	ITA	GALIMBERTI STEFANO	ERMOLLI	COR		1'57.204	4.700	11/11	125.473	166.5

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

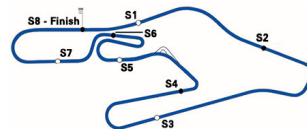
IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	19	1	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
2.	1	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.	25	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
4.	23	25	25	25	23	23	23	23	23	23	23	23
5.	76	83	23	23	25	75	75	75	83	83	83	83
6.	83	23	75	75	75	25	83	83	75	75	10	10
7.	75	75	10	10	10	10	10	10	10	10	75	75
8.	41	41	41	83	83	83	41	41	41	95	95	95
9.	10	10	95	41	41	41	95	95	95			
10.	38	95	83	95	95	95						
11.	95											
12.	5											

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	19	BETTINI N.	ITA	BETTINI NICC	LOCATELLI	ASS		11	20'51.453	129.262 Km/h	176.7	1'52.504 7
2	1	VISCONTI M.	ITA	VISCONTI MAR	REGGIANI 42P	ASS		11	20'54.361	2.908	179.0	1'52.976 11
3	76	PRESCENDI J.	ITA	PRESCENDI JA	REGGIANI 42P	ASS		11	20'54.895	3.442	183.4	1'52.555 11
4	23	GATTUSO C.	ITA	GATTUSO CLAU	MANDELLI	ASS		11	21'35.023	43.570	180.6	1'56.086 3
5	83	ANGILELLO G.	ITA	ANGILELLO GI	DYWA-RIPONI	COR		11	21'37.558	46.105	175.5	1'55.775 7
6	10	PAVIA G.	ITA	PAVIA GUIDO	MANDELLI	COR		11	21'39.437	47.984	174.1	1'56.210 8
7	75	VITELLINO F.	ITA	VITELLINO FA	DYWA-RIPONI	COR		11	21'44.120	52.667	174.6	1'56.715 7
8	95	GALIMBERTI S.	ITA	GALIMBERTI S	ERMOLLI	COR		11	22'11.009	1'19.556	173.8	1'57.204 11
9	41	NADALUTTI M.	ITA	NADALUTTI MA	NADALUTTI G4	COR		8	15'52.583	3 GIRI	173.5	1'56.911 6

NON CLASSIFICATI

RIT	25	LUCIANO G.	ITA	LUCIANO GIGI	SILVA	COR		5	9'55.221	6 GIRI	176.4	1'55.647 2
RIT	38	DI MODUGNO R.	ITA	DI MODUGNO R	CAVALLINI	ASS						
NP	5	GATTUSO M.	ITA	GATTUSO MARC	LOCATELLI	COR						

GIRO VELOCE	7°	BETTINI Niccolo	1'52.504	130.715Km/h
-------------	----	-----------------	----------	-------------

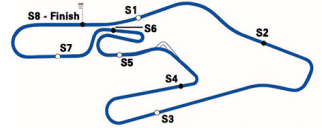
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 33%
COND. ASFALTO Temp: 49°C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:27)

ORA FINE (15:49)



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

CLASSE A TCR SQ

1	64	VOLPATO G.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'12.956	140.239 Km/h	217.0	1'43.759	4
2	7	PELATTI S.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'21.005	8.049	213.5	1'44.172	5
3	15	GIACON K.		MM MOTORSPOR	HINDA CIVIV	1	ATCRS	15	26'26.203	13.247	220.1	1'44.292	5
4	27	KONUKOGLU T.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'36.796	23.840	226.2	1'44.209	6
5	34	FEDE F.		PRORACE	SEAT LEON CU	1	ATCRS	15	26'50.463	37.507	211.4	1'45.613	4
6	14	GUSTUL K.		MM MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'54.096	41.140	216.1	1'45.407	3
7	2	RAMAZAN K.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'15.671	1'02.715	216.1	1'47.076	7
8	10	RICCARDI E.		ELITCARSPO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'17.336	1'04.380	211.4	1'47.170	7
9	33	CHIRIGUT H.		VOLCANO MOTO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	13	27'05.255	2 GIRI	217.4	1'44.319	4

NON CLASSIFICATI

RIT	97	LISI A.		LISI ALESSAN	CUPRA TCR SQ	1	ATCRS	4	9'51.646	11 GIRI	206.5	1'50.127	3
-----	----	----------------	--	--------------	--------------	---	-------	---	-----------------	---------	-------	----------	---

CLASSE B BMW M2 CS

1	13	TUCCI R.		PINETTI MOTO	BMW M2 CS RA	1	BBMW	15	27'05.014	135.746 Km/h	215.7	1'46.841	11
---	----	-----------------	--	--------------	--------------	---	------	----	------------------	--------------	-------	----------	----

CLASSE B E1 ITALIA oltre 3000

1	31	BORRETT F.		BORRETT MOTO	BMW M3 E36	1	BE103	15	26'24.200	139.243 Km/h	218.3	1'44.228	8
---	----	-------------------	--	--------------	------------	---	-------	----	------------------	--------------	-------	----------	---

CLASSE A TCR DSG

1	95	ZEKAI O.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	26'46.128	137.342 Km/h	213.5	1'45.718	3
2	9	GUIDETTI M.		GUIDETTI MAU	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	15	27'12.489	26.361	211.8	1'47.237	6
3	78	BERTON A.		PRORACE	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	15	27'19.768	33.640	202.9	1'47.915	2
4	44	MOSCONE P.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'29.614	43.486	203.3	1'46.413	5
5	69	PUGLIESE W.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'39.981	53.853	211.0	1'48.911	7
6	6	TEMEL C.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'40.676	54.548	208.5	1'48.591	8

CLASSE B SEAT CUP RACER

NON CLASSIFICATI

RIT	4	VALENTINI G.		GRT MOTORSPOR	SEAT LEON CU	2	BSCR	5	16'11.730		198.8	1'48.033	4
-----	---	---------------------	--	---------------	--------------	---	------	---	------------------	--	-------	----------	---

CLASSE A 24HR SPECIAL 3.0

1	58	SQUILLACI M.		PRORACE	SEAT COPA LO	3	A24HR	14	26'47.688	128.062 Km/h	195.5	1'52.388	7
---	----	---------------------	--	---------	--------------	---	-------	----	------------------	--------------	-------	----------	---

CLASSE A GRUPPO E1 ITALIA

1	93	LISSIGNOLI R.		GL AUTOSPORT	CLIO RS 2.0	3	AGRE1	14	26'16.215	130.619 Km/h	194.4	1'51.097	3
---	----	----------------------	--	--------------	-------------	---	-------	----	------------------	--------------	-------	----------	---

CLASSE A MINI CHALLENGE PRO

1	24	CIOFFI A.		AC RACING	MINI CHALLENGE	3	AMCP	14	27'18.306	125.668 Km/h	200.3	1'51.378	3
---	----	------------------	--	-----------	----------------	---	------	----	------------------	--------------	-------	----------	---

CLASSE B TROFEO 318

1	65	PIERI P.	ABOUT RACING	BME 318 E46	3	BT318	14	28'07.733	121.988 Km/h	175.8	1'57.368	14
---	----	-----------------	--------------	-------------	---	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	----

CLASSE B TROFEO BMW ONE CUP S.

1	885	TOCCI L.	TOCCI LORENZ	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'32.254	124.607 Km/h	184.6	1'56.555	5
2	63	MANTORI C.P.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'35.070	2.816	182.4	1'57.017	7
3	876	AGOSTINI R.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'40.678	8.424	186.2	1'57.039	3
4	23	DAMANTE E.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'44.747	12.493	184.0	1'57.377	6
5	639	ROSSETTI F.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'45.314	13.060	184.6	1'57.062	12
6	50	CARPENZANO A.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	28'06.925	34.671	184.3	1'58.551	6
7	765	BELLI R.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	13	27'03.566	1 GIRO	182.7	2'01.444	4

AL CONCORRENTE n. 44 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 25 DEI CC.SS.
AL CONCORRENTE n. 27 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 26 DEI CC.SS.

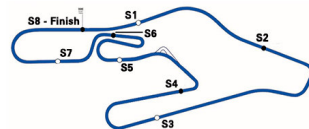
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 30%
 COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:38)

ORA FINE (15:07)



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO VELOCE	
1' DIVISIONE												
1	64	VOLPATO G.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'12.956	140.239 Km/h	1'43.759 4	
2	7	PELATTI S.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'21.005	8.049	1'44.172 5	
3	31	BORRETT F.		BORRETT MOTO	BMW M3 E36	1	BE103	15	26'24.200	11.244	1'44.228 8	
4	15	GIACON K.		MM MOTORSPOR	HINDA CIVIV	1	ATCRS	15	26'26.203	13.247	1'44.292 5	
5	27	KONUKOGLU T.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'36.796	23.840	1'44.209 6	
6	34	FEDE F.		PRORACE	SEAT LEON CU	1	ATCRS	15	26'50.463	37.507	1'45.613 4	
7	14	GUSTUL K.		MM MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'54.096	41.140	1'45.407 3	
8	13	TUCCI R.		PINETTI MOTO	BMW M2 CS RA	1	BBMW	15	27'05.014	52.058	1'46.841 11	
9	2	RAMAZAN K.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'15.671	1'02.715	1'47.076 7	
10	10	RICCARDI E.		ELITCARSPO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'17.336	1'04.380	1'47.170 7	
11	33	CHIRIGUT H.		VOLCANO MOTO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	13	27'05.255	2 GIRI	1'44.319 4	

NON CLASSIFICATI

RIT	97	LISI A.		LISI ALESSAN	CUPRA TCR SQ	1	ATCRS	4	9'51.646	11 GIRI	1'50.127 3
-----	----	----------------	--	--------------	--------------	---	-------	---	-----------------	---------	------------

2' DIVISIONE

1	95	ZEKAI O.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	26'46.128	137.342 Km/h	1'45.718 3
2	9	GUIDETTI M.		GUIDETTI MAU	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	15	27'12.489	26.361	1'47.237 6
3	78	BERTON A.		PRORACE	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	15	27'19.768	33.640	1'47.915 2
4	44	MOSCONE P.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'29.614	43.486	1'46.413 5
5	69	PUGLIESE W.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'39.981	53.853	1'48.911 7
6	6	TEMEL C.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'40.676	54.548	1'48.591 8

NON CLASSIFICATI

RIT	4	VALENTINI G.		GRT MOTORSPOR	SEAT LEON CU	2	BSCR	5	16'11.730	10 GIRI	1'48.033 4
-----	---	---------------------	--	---------------	--------------	---	------	---	------------------	---------	------------

3' DIVISIONE

1	93	LISSIGNOLI R.		GL AUTOSPORT	CLIO RS 2.0	3	AGRE1	14	26'16.215	130.619 Km/h	1'51.097 3
2	58	SQUILLACI M.		PRORACE	SEAT COPA LO	3	A24HR	14	26'47.688	31.473	1'52.388 7
3	24	CIOFFI A.		AC RACING	MINI CHALLENGE	3	AMCP	14	27'18.306	1'02.091	1'51.378 3
4	885	TOCCI L.		TOCCI LORENZ	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'32.254	1'16.039	1'56.555 5
5	63	MANTORI C.P.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'35.070	1'18.855	1'57.017 7
6	876	AGOSTINI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'40.678	1'24.463	1'57.039 3
7	23	DAMANTE E.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'44.747	1'28.532	1'57.377 6
8	639	ROSSETTI F.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'45.314	1'29.099	1'57.062 12
9	50	CARPENZANO A.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	28'06.925	1'50.710	1'58.551 6
10	65	PIERI P.		ABOUT RACING	BME 318 E46	3	BT318	14	28'07.733	1'51.518	1'57.368 14
11	765	BELLI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	13	27'03.566	1 GIRO	2'01.444 4

AL CONCORRENTE n. 44 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 25 DEI CC.SS.

AL CONCORRENTE n. 27 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 26 DEI CC.SS.

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 30%
COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:38)

ORA FINE (15:07)



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	64	VOLPATO G.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'12.956	140.239 Km/h	217.0	1'43.759	4
2	7	PELATTI S.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'21.005	8.049	213.5	1'44.172	5
3	31	BORRETT F.		BORRETT MOTO	BMW M3 E36	1	BE103	15	26'24.200	11.244	218.3	1'44.228	8
4	15	GIACON K.		MM MOTORSPOR	HINDA CIVIV	1	ATCRS	15	26'26.203	13.247	220.1	1'44.292	5
5	27	KONUKOGLU T.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'36.796P	23.840	226.2	1'44.209	6
6	95	ZEKAI O.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	26'46.128	33.172	213.5	1'45.718	3
7	34	FEDE F.		PRORACE	SEAT LEON CU	1	ATCRS	15	26'50.463	37.507	211.4	1'45.613	4
8	14	GUSTUL K.		MM MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'54.096	41.140	216.1	1'45.407	3
9	13	TUCCI R.		PINETTI MOTO	BMW M2 CS RA	1	BBMW	15	27'05.014	52.058	215.7	1'46.841	11
10	9	GUIDETTI M.		GUIDETTI MAU	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	15	27'12.489	59.533	211.8	1'47.237	6
11	2	RAMAZAN K.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'15.671	1'02.715	216.1	1'47.076	7
12	10	RICCARDI E.		ELITCARSPO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'17.336	1'04.380	211.4	1'47.170	7
13	78	BERTON A.		PRORACE	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	15	27'19.768	1'06.812	202.9	1'47.915	2
14	44	MOSCONE P.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'29.614P	1'16.658	203.3	1'46.413	5
15	69	PUGLIESE W.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'39.981	1'27.025	211.0	1'48.911	7
16	6	TEMEL C.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'40.676	1'27.720	208.5	1'48.591	8
17	93	LISSIGNOLI R.		GL AUTOSPORT	CLIO RS 2.0	3	AGRE1	14	26'16.215	1 GIRO	194.4	1'51.097	3
18	58	SQUILLACI M.		PRORACE	SEAT COPA LO	3	A24HR	14	26'47.688	1 GIRO	195.5	1'52.388	7
19	24	CIOFFI A.		AC RACING	MINI CHALLENGE	3	AMCP	14	27'18.306	1 GIRO	200.3	1'51.378	3
20	885	TOCCI L.		TOCCI LORENZ	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'32.254	1 GIRO	184.6	1'56.555	5
21	63	MANTORI C.P.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'35.070	1 GIRO	182.4	1'57.017	7
22	876	AGOSTINI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'40.678	1 GIRO	186.2	1'57.039	3
23	23	DAMANTE E.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'44.747	1 GIRO	184.0	1'57.377	6
24	639	ROSSETTI F.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'45.314	1 GIRO	184.6	1'57.062	12
25	50	CARPENZANO A.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	28'06.925	1 GIRO	184.3	1'58.551	6
26	65	PIERI P.		ABOUT RACING	BME 318 E46	3	BT318	14	28'07.733	1 GIRO	175.8	1'57.368	14
27	765	BELLI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	13	27'03.566	2 GIRI	182.7	2'01.444	4
28	33	CHIRIGUT H.		VOLCANO MOTO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	13	27'05.255	2 GIRI	217.4	1'44.319	4

NON CLASSIFICATI

RIT	4	VALENTINI G.		GRT MOTORSPOR	SEAT LEON CU	2	BSCR	5	16'11.730	10 GIRI	198.8	1'48.033	4
RIT	97	LISI A.		LISI ALESSAN	CUPRA TCR SQ	1	ATCRS	4	9'51.646	11 GIRI	206.5	1'50.127	3

GIRO VELOCE	4°	VOLPATO Gabriele	1'43.759	141.732Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

AL CONCORRENTE n. 44 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 25 DEI CC.SS.
AL CONCORRENTE n. 27 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 26 DEI CC.SS.

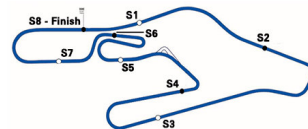
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 30%
COND. ASFALTO	Temp: 50°C	Stato: DRY

ORA INIZIO (14:38)

ORA FINE (15:07)



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2 RAMAZAN Kaya							7 PELATTI Sandro						
	BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS				AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS		
1)	20.361	(213.9)	39.360	33.377	23.165	1'56.263	1)	17.057	(211.0)	35.965	31.683	22.500	1'47.205
2)	14.085	(214.8)	37.794	33.157	23.447	1'48.483	2)	14.066	(210.5)	36.119	31.759	22.442	1'44.386
3)	14.648	(215.7)	37.768	32.737	23.063	1'48.216	3)	14.160	(210.1)	36.279	32.065	22.392	1'44.896
4)	14.567	(213.9)	37.788	32.316	22.980	1'47.651	4)	13.986	(210.5)	36.335	32.002	22.507	1'44.830
5)	14.369	(202.9)	38.653	33.510	23.172	1'49.704	5)	13.848	(210.5)	36.141	31.693	22.490	1'44.172
6)	14.431	(214.8)	37.467	32.718	23.256	1'47.872	6)	13.781	(210.5)	36.284	31.915	22.625	1'44.605
7)	14.135	(215.7)	37.318	32.481	23.142	1'47.076	7)	13.845	(211.0)	36.434	32.130	22.622	1'45.031
8)	14.077	(215.2)	37.713	32.647	23.266	1'47.703	8)	13.931	(213.5)	36.275	32.176	22.791	1'45.173
9)	14.365	(214.8)	37.787	32.502	23.229	1'47.883	9)	14.079	(210.5)	36.511	32.526	23.036	1'46.152
10)	14.148	(214.8)	37.865	33.231	23.216	1'48.460	10)	14.806	(210.5)	36.388	32.263	22.899	1'46.356
11)	14.158	(215.2)	37.920	32.910	23.377	1'48.365	11)	13.935	(210.5)	36.424	32.050	22.677	1'45.086
12)	14.146	(213.9)	38.429	35.438	24.033	1'52.046	12)	13.896	(211.8)	36.491	32.365	22.893	1'45.645
13)	14.324	(216.1)	37.781	33.568	23.590	1'49.263	13)	13.958	(211.0)	36.629	32.190	22.828	1'45.605
14)	14.463	(213.5)	38.121	32.818	23.445	1'48.847	14)	13.887	(211.4)	36.520	32.268	22.786	1'45.461
15)	14.157	(215.7)	37.619	32.599	23.464	1'47.839	15)	13.848	(208.5)	37.408	32.305	22.841	1'46.402
4 VALENTINI Giulio							9 GUIDETTI Mauro						
	GRT MOTORSPORT	SEAT LEON CU	2	BSCR				GUIDETTI MAU	CUPRA TCR DS	2	ATCRD		
1)	20.165	(196.2)	39.097	32.606	23.254	1'55.122	1)	19.397	(208.5)	38.981	32.831	23.314	1'54.523
2)	14.793	(197.6)	37.692	32.654	23.290	1'48.429	2)	14.336	(205.7)	37.742	32.446	23.498	1'48.022
3)	14.856	(198.8)	37.516	32.550	23.374	1'48.296	3)	14.721	(209.7)	37.611	32.821	23.109	1'48.262
4)	14.773	(196.9)	37.399	32.521	23.340	1'48.033	4)	14.180	(209.7)	37.336	32.520	23.207	1'47.243
5)	14.914	(133.8)	1'00.694	37.768	6'58.474	8'51.850 B	5)	14.255	(210.1)	37.277	32.831	23.251	1'47.614
							6)	14.326	(209.7)	37.359	32.311	23.241	1'47.237
							7)	14.288	(211.0)	37.234	32.528	23.464	1'47.514
							8)	14.194	(209.7)	37.241	32.854	23.332	1'47.621
							9)	15.014	(208.5)	37.462	32.700	23.414	1'48.590
							10)	14.674	(210.5)	37.354	34.308	23.564	1'49.900
							11)	14.375	(211.8)	37.576	32.705	23.477	1'48.133
							12)	14.411	(203.3)	39.166	32.943	24.206	1'50.726
							13)	14.840	(207.7)	37.700	34.710	23.446	1'50.696
							14)	14.295	(211.0)	37.414	32.550	23.340	1'47.599
							15)		(211.4)		32.808	24.051	1'48.809
6 TEMEL Camlidag							10 RICCARDI Enrico						
	AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD				ELITCARSPO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS		
1)	21.784	(205.3)	39.186	34.178	23.425	1'58.573	1)	21.152	(208.5)	39.719	35.001	23.368	1'59.240
2)	14.465	(205.3)	38.057	32.991	23.801	1'49.314	2)	14.838	(207.7)	38.096	33.022	23.201	1'49.157
3)	14.616	(200.6)	39.112	33.187	23.564	1'50.479	3)	14.468	(209.3)	37.824	32.782	23.203	1'48.277
4)	14.426	(206.5)	38.069	32.887	24.201	1'49.583	4)	14.472	(208.9)	37.854	33.608	23.428	1'49.362
5)	14.702	(204.9)	37.987	33.125	23.799	1'49.613	5)	14.508	(208.1)	37.443	32.654	23.198	1'47.803
6)	14.498	(205.7)	37.869	32.920	23.560	1'48.847	6)	14.475	(210.1)	37.322	32.669	23.218	1'47.684
7)	14.546	(201.0)	39.560	32.807	23.706	1'50.619	7)	14.439	(210.1)	37.314	32.415	23.002	1'47.170
8)	14.381	(206.1)	37.745	33.059	23.406	1'48.591	8)	14.451	(211.4)	37.465	32.744	23.349	1'48.009
9)	15.713	(206.1)	38.563	33.025	23.300	1'50.601							
10)	16.438	(208.5)	38.647	33.326	23.614	1'52.025							
11)	15.400	(208.1)	38.547	32.976	23.342	1'50.265							
12)	14.472	(204.9)	39.804	33.012	23.777	1'51.065							
13)	14.843	(208.1)	38.427	32.979	23.611	1'49.860							
14)	14.568	(208.1)	38.424	33.215	23.568	1'49.775							
15)	14.945	(205.7)	39.152	33.436	23.933	1'51.466							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
9)	14.353	(210.1)	37.287	33.438	23.275	1'48.353	9)	13.876	(215.7)	36.517	32.253	22.942	1'45.588
10)	14.549	(207.7)	38.086	33.259	23.277	1'49.171	10)	14.020	(215.7)	36.696	32.261	23.219	1'46.196
11)	14.886	(209.3)	37.518	33.015	23.669	1'49.088	11)	13.962	(218.3)	36.634	32.168	23.081	1'45.845
12)	14.558	(209.7)	37.586	32.870	23.523	1'48.537	12)	13.753	(217.9)	36.494	32.143	23.399	1'45.789
13)	14.518	(209.3)	37.739	32.642	23.300	1'48.199	13)	13.785	(216.5)	36.937	32.151	22.949	1'45.822
14)	14.492	(208.1)	38.113	32.711	23.398	1'48.714	14)	13.677	(217.9)	36.777	32.305	23.071	1'45.830
15)	14.353	(209.7)	37.644	33.177	23.398	1'48.572	15)	13.749	(217.0)	37.162	34.504	23.028	1'48.443

13 TUCCI Riccardo

PINETTI MOTO BMW M2 CS RA 1 BBMW

1)	19.959	(208.9)	39.879	34.457	23.792	1'58.087
2)	14.532	(209.3)	37.339	32.669	23.545	1'48.085
3)	14.706	(213.1)	37.149	32.846	23.476	1'48.177
4)	14.227	(213.5)	37.258	32.572	23.422	1'47.479
5)	14.240	(213.5)	37.276	32.786	23.423	1'47.725
6)	14.219	(213.9)	36.902	32.603	23.220	1'46.944
7)	14.219	(214.4)	36.947	32.358	23.328	1'46.852
8)	14.257	(214.4)	36.741	32.610	23.341	1'46.949
9)	14.560	(214.4)	37.180	32.792	23.194	1'47.726
10)	14.273	(211.4)	37.286	32.778	23.512	1'47.849
11)	14.325	(213.5)	36.859	32.205	23.452	1'46.841
12)	14.693	(214.4)	36.926	33.213	23.282	1'48.114
13)	14.486	(209.7)	38.097	32.851	23.444	1'48.878
14)	14.187	(213.9)	37.250	32.953	23.464	1'47.854
15)	14.159	(215.7)	37.046	32.630	23.619	1'47.454

14 GUSTUL Kastyantyn

MM MOTORSPOR AUDI RS3 LMS 1 ATCRS

1)	18.414	(212.6)	37.916	32.697	22.972	1'51.999
2)	14.552	(212.2)	36.709	32.086	22.855	1'46.202
3)	13.814	(213.1)	36.488	32.189	22.916	1'45.407
4)	13.752	(214.4)	37.432	32.753	22.874	1'46.811
5)	13.757	(212.2)	36.871	32.401	23.129	1'46.158
6)	13.741	(210.5)	37.947	32.768	23.088	1'47.544
7)	13.984	(216.1)	36.781	32.909	23.668	1'47.342
8)	14.027	(211.8)	38.012	33.059	23.055	1'48.153
9)	14.007	(214.8)	36.976	33.341	23.535	1'47.859
10)	14.660	(212.6)	38.035	32.915	23.333	1'48.943
11)	14.781	(212.2)	37.545	32.748	23.251	1'48.325
12)	14.207	(208.5)	37.690	32.738	23.436	1'48.071
13)	13.812	(211.0)	37.107	32.679	23.391	1'46.989
14)	13.898	(214.8)	37.384	32.496	23.137	1'46.915
15)	13.947	(208.1)	37.508	32.698	23.225	1'47.378

15 GIACON Kevin

MM MOTORSPOR HINDA CIVIV 1 ATCRS

1)	17.315	(217.4)	37.333	32.239	22.870	1'49.757
2)	14.184	(216.1)	36.363	31.712	22.797	1'45.056
3)	13.719	(217.4)	36.260	31.533	22.810	1'44.322
4)	13.906	(217.0)	36.117	31.710	22.724	1'44.457
5)	13.659	(217.0)	36.175	31.746	22.712	1'44.292
6)	13.634	(216.1)	36.371	31.917	22.677	1'44.599
7)	13.590	(219.2)	36.495	31.875	22.793	1'44.753
8)	13.874	(220.1)	36.437	32.193	22.950	1'45.454

23 DAMANTE Emilio

TECNOSPORT BMW S1 ONE C 3 BTBMW

1)	23.512		42.970	37.417	25.696	2'09.595
2)	15.910	(182.7)	41.183	35.512	25.555	1'58.160
3)	15.925	(183.4)	41.724	35.628	26.444	1'59.721
4)	16.018	(182.7)	41.216	35.196	25.457	1'57.887
5)	15.716	(181.8)	41.261	35.002	25.444	1'57.423
6)	15.689	(182.7)	41.246	35.029	25.413	1'57.377
7)	15.650	(183.4)	41.149	35.270	25.416	1'57.485
8)	15.771	(183.0)	41.595	35.649	25.482	1'58.497
9)	15.867	(183.0)	41.230	35.402	25.370	1'57.869
10)	15.655	(182.1)	41.379	35.217	25.464	1'57.715
11)	16.525	(184.0)	41.243	35.574	25.752	1'59.094
12)	15.575	(183.0)	41.294	35.613	25.478	1'57.960
13)	15.635	(183.4)	41.140	35.469	25.457	1'57.701
14)	15.647	(181.5)	41.665	35.487	25.464	1'58.263

24 CIOFFI Alberto

AC RACING MINI CHALLENGEN 3 AMCP

1)	21.004	(199.5)	40.464	35.139	23.948	2'00.555
2)	14.931	(200.3)	39.184	34.402	24.819	1'53.336
3)	14.942	(199.9)	38.796	33.632	24.008	1'51.378
4)	15.081	(199.1)	38.857	33.731	24.000	1'51.669
5)	15.083	(199.9)	39.115	33.844	24.356	1'52.398
6)	15.036	(197.6)	39.241	33.741	24.158	1'52.176
7)	14.951	(197.3)	38.936	34.282	24.375	1'52.544
8)	15.090	(198.0)	39.143	34.542	24.117	1'52.892
9)	14.871	(200.3)	39.515	33.849	24.208	1'52.443
10)	15.289	(199.1)	39.145	33.771	24.322	1'52.527
11)	15.165	(197.6)	39.206	34.031	24.449	1'52.851
12)	15.363	(197.3)	39.883	34.058	24.670	1'53.974
13)	15.504	(199.9)	40.052	33.623	24.318	1'53.497
14)	15.203	(136.9)	56.634	50.692	43.537	2'46.066

27 KONUKOGLU Turgut

BITCI RACING AUDI RS3 LMS 1 ATCRS

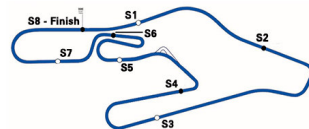
1)	17.870	(223.3)	37.256	32.673	22.860	1'50.659
2)	14.585	(220.1)	36.938	32.056	22.724	1'46.303
3)	13.925	(221.5)	36.317	31.798	22.505	1'44.545
4)	13.771	(221.5)	36.066	32.308	22.658	1'44.803
5)	13.776	(222.0)	36.010	31.819	22.679	1'44.284
6)	13.627	(222.9)	36.200	31.724	22.658	1'44.209
7)	13.889	(225.2)	35.825	32.072	23.091	1'44.877
8)	13.655	(224.3)	35.990	32.117	22.963	1'44.725
9)	13.880	(220.1)	36.375	32.391	22.907	1'45.553
10)	14.064	(220.6)	36.804	32.512	22.811	1'46.191

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
11)	13.571	(226.2)	36.400	32.389	22.921	1'45.281	13)	14.289	(206.9)	36.947	32.316	23.175	1'46.727
12)	13.710	(225.2)	36.334	32.520	23.008	1'45.572	14)	14.256	(208.1)	36.965	32.509	22.878	1'46.608
13)	13.794	(224.8)	36.610	32.102	22.758	1'45.264	15)	14.908	(208.1)	37.351	32.318	23.452	1'48.029
14)	13.701	(224.3)	36.625	32.595	22.847	1'45.768							
15)	13.831	(224.3)	37.004	34.808	23.119	1'48.762							
31 BORRETT Federico							44 MOSCONE Pierluigi						
BORRETT MOTO BMW M3 E36 1 BE103							CALCAGNI MOT AUDI RS3 LMS 2 ATCRD						
1)	18.674	(213.1)	38.227	32.538	22.850	1'52.289	1)	21.430	(200.6)	40.139	34.474	23.546	1'59.589
2)	14.922	(211.8)	36.914	31.820	22.792	1'46.448	2)	14.608	(202.2)	38.286	33.075	23.495	1'49.464
3)	13.919	(211.4)	36.304	32.301	22.728	1'45.252	3)	14.235	(198.0)	37.864	32.854	23.436	1'48.389
4)	13.787	(213.5)	36.479	31.665	22.713	1'44.644	4)	13.952	(202.5)	37.601	32.905	23.220	1'47.678
5)	14.040	(211.4)	36.471	31.722	22.582	1'44.815	5)	14.014	(202.2)	36.962	32.465	22.972	1'46.413
6)	13.992	(210.1)	36.408	31.674	22.541	1'44.615	6)	14.274	(201.8)	37.791	32.653	23.942	1'48.660
7)	13.887	(213.5)	36.160	31.615	22.597	1'44.259	7)	14.192	(199.5)	37.711	32.778	23.361	1'48.042
8)	13.753	(212.2)	36.216	31.496	22.763	1'44.228	8)	14.030	(202.2)	37.535	33.012	23.438	1'48.015
9)	13.986	(212.6)	36.676	31.708	22.594	1'44.964	9)	14.138	(201.8)	37.417	33.441	23.598	1'48.594
10)	14.270	(213.1)	36.980	31.737	22.673	1'45.660	10)	14.626	(202.2)	38.937	33.007	23.591	1'50.161
11)	13.736	(212.6)	35.995	32.071	22.918	1'44.720	11)	14.311	(199.5)	38.087	33.454	23.472	1'49.324
12)	13.803	(218.3)	36.094	33.151	22.485	1'45.533	12)	14.012	(203.3)	37.733	32.966	23.765	1'48.476
13)	14.028	(214.4)	36.417	32.346	22.642	1'45.433	13)	14.927	(202.2)	37.503	32.687	23.425	1'48.542
14)	13.997	(217.0)	36.208	32.625	22.587	1'45.417	14)	14.184	(202.5)	38.672	33.109	23.430	1'49.395
15)	13.962	(212.6)	36.472	32.758	22.731	1'45.923	15)	14.144	(198.8)	38.039	32.844	23.845	1'48.872
33 CHIRIGUT Horia-traian							50 CARPENZANO Andrea						
VOLCANO MOTO AUDI RS3 LMS 1 ATCRS							TECNOSPORT BMW S1 ONE C 3 BTBMW						
1)	17.473	(214.4)	36.441	32.626	22.412	1'48.952	1)	23.044	(175.5)	43.610	36.057	25.944	2'08.655
2)		(198.4)		33.130	1'20.178	5'44.306 B	2)	16.153	(181.8)	41.506	35.580	25.581	1'58.820
3)	17.412	(213.9)	36.348	34.267	22.266	1'50.293	3)	16.153	(180.3)	41.691	36.376	26.549	2'00.769
4)	13.851	(217.0)	35.745	32.141	22.582	1'44.319	4)	16.509	(184.3)	41.139	35.146	26.043	1'58.837
5)	13.698	(214.4)	36.486	31.953	22.558	1'44.695	5)	16.030	(183.7)	41.390	35.545	25.789	1'58.754
6)	13.929	(216.5)	36.332	32.250	23.978	1'46.489	6)	16.053	(182.7)	41.780	34.993	25.725	1'58.551
7)	13.920	(217.4)	36.323	33.397	22.881	1'46.521	7)	16.002	(181.5)	41.677	35.742	26.302	1'59.723
8)	14.222	(212.6)	36.855	33.291	22.663	1'47.031	8)	16.318	(181.8)	42.192	37.084	26.258	2'01.852
9)	14.131	(216.1)	36.618	32.406	22.723	1'45.878	9)	16.101	(184.0)	41.896	36.285	25.786	2'00.068
10)	13.890	(216.5)	36.977	32.447	22.892	1'46.206	10)	16.235	(182.7)	41.648	35.491	26.829	2'00.203
11)	14.046	(217.4)	36.924	32.248	22.922	1'46.140	11)	16.272	(183.4)	41.499	36.138	26.075	1'59.984
12)	14.085	(216.1)	36.692	32.732	23.473	1'46.982	12)	16.123	(179.6)	42.358	35.595	26.041	2'00.117
13)	14.268	(214.8)	37.026	32.967	23.182	1'47.443	13)	16.189	(179.0)	42.292	35.961	25.991	2'00.433
14)							14)	16.212	(181.5)	41.870	35.949	26.128	2'00.159
34 FEDE Fabrizio							58 SQUILLACI Marco						
PRORACE SEAT LEON CU 1 ATCRS							PRORACE SEAT COPA LO 3 A24HR						
1)	19.637	(208.5)	37.902	33.049	23.203	1'53.791	1)	22.755	(190.9)	42.155	35.059	25.207	2'05.176
2)	14.062	(209.3)	37.549	32.162	25.064	1'48.837	2)	16.141	(192.6)	39.347	34.055	24.570	1'54.113
3)	14.446	(206.5)	36.648	31.907	22.994	1'45.995	3)	15.762	(193.0)	39.504	33.913	24.244	1'53.423
4)	14.050	(207.3)	36.551	32.093	22.919	1'45.613	4)	15.879	(193.3)	39.601	33.840	23.888	1'53.208
5)	14.001	(208.1)	36.619	32.308	22.764	1'45.692	5)	15.765	(192.6)	39.970	34.324	24.459	1'54.518
6)	13.940	(206.9)	37.462	32.142	23.048	1'46.592	6)	15.833	(192.3)	39.584	34.187	23.977	1'53.581
7)	14.078	(208.5)	36.677	32.246	23.088	1'46.089	7)	15.750	(193.3)	38.829	33.888	23.921	1'52.388
8)	14.061	(209.3)	37.093	33.192	23.207	1'47.553	8)	15.752	(193.3)	39.882	33.783	24.025	1'53.442
9)	14.069	(211.4)	37.045	32.949	23.518	1'47.581	9)	17.655	(194.0)	39.842	34.066	24.117	1'55.680
10)	14.382	(205.7)	37.759	32.364	23.034	1'47.539	10)	16.832	(194.0)	39.298	34.046	24.317	1'54.493
11)	14.352	(209.3)	36.828	32.435	23.119	1'46.734	11)	15.936	(194.4)	39.768	35.756	24.433	1'55.893
12)	14.795	(207.7)	36.948	32.431	22.909	1'47.083	12)	17.702	(194.4)	39.300	33.677	23.828	1'54.507
							13)	15.609	(195.5)	39.163	33.940	24.197	1'52.909

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
14)	15.811	(193.3)	39.560	34.872	24.114	1'54.357							
63 MANTORI Carlo Pietro							69 PUGLIESE Walter						
TECNOSPORT BMW S1 ONE C 3 BTBMW							CALCAGNI MOT AUDI RS3 LMS 2 ATCRD						
1)	22.977	(180.9)	42.499	35.206	25.525	2'06.207	1)	21.691	(208.1)	40.578	34.748	23.709	2'00.726
2)	15.969	(182.1)	41.125	34.915	25.686	1'57.695	2)	14.994	(206.5)	39.125	34.272	23.949	1'52.340
3)	15.942	(181.2)	41.039	35.151	25.544	1'57.676	3)	14.583	(208.5)	38.130	33.084	23.572	1'49.369
4)	15.807	(181.5)	40.971	35.077	25.343	1'57.198	4)	14.678	(208.9)	38.026	33.060	23.515	1'49.279
5)	15.835	(179.3)	41.054	35.074	25.483	1'57.446	5)	14.543	(206.1)	38.295	32.862	23.474	1'49.174
6)	15.828	(180.6)	40.822	34.968	25.405	1'57.023	6)	14.533	(208.1)	37.885	33.312	23.534	1'49.264
7)	15.808	(180.6)	40.731	35.104	25.374	1'57.017	7)	14.524	(209.7)	37.833	32.777	23.777	1'48.911
8)	15.800	(181.2)	41.254	35.380	25.346	1'57.780	8)	14.620	(207.7)	38.071	33.124	23.391	1'49.206
9)	15.860	(181.8)	41.239	35.001	25.470	1'57.570	9)	14.675	(208.9)	38.273	33.122	23.645	1'49.715
10)	15.812	(181.5)	40.953	35.322	25.465	1'57.552	10)	14.919	(211.0)	39.060	33.430	23.609	1'51.018
11)	15.628	(181.8)	40.974	35.174	25.466	1'57.242	11)	14.835	(208.5)	38.907	33.068	23.604	1'50.414
12)	15.650	(182.4)	41.312	36.023	25.304	1'58.289	12)	14.428	(208.9)	38.198	33.219	23.498	1'49.343
13)	15.812	(180.3)	41.700	35.551	25.490	1'58.553	13)	14.469	(204.9)	38.478	33.061	23.621	1'49.629
14)	15.756	(180.9)	41.137	35.282	25.647	1'57.822	14)	14.735	(208.1)	38.241	33.357	23.883	1'50.216
							15)	14.573	(209.7)	38.890	33.190	24.724	1'51.377
64 VOLPATO Gabriele							78 BERTON Alessandro						
BF MOTORSPOR AUDI RS3 LMS 1 ATCRS							PRORACE CUPRA TCR DS 2 ATCRD						
1)	16.147	(214.4)	36.098	31.734	22.549	1'46.528	1)	20.586	(201.0)	39.498	33.819	23.504	1'57.407
2)	13.656	(213.9)	36.282	31.991	22.555	1'44.484	2)	14.717	(201.0)	37.418	32.390	23.390	1'47.915
3)	14.188	(216.1)			22.408	1'44.776	3)	14.763	(199.9)	37.652	32.632	23.352	1'48.399
4)	13.622	(215.7)			22.485	1'43.759	4)	14.377	(201.0)	38.188	32.833	23.397	1'48.795
5)	13.520	(215.2)	35.931	31.776	22.612	1'43.839	5)	14.335	(201.8)	37.568	33.156	23.603	1'48.662
6)	13.534	(213.9)			22.902	1'44.179	6)	14.413	(184.0)	40.582	32.784	23.366	1'51.145
7)	13.837	(213.1)	36.291	31.919	22.676	1'44.723	7)	14.349	(202.2)	37.273	32.537	23.875	1'48.034
8)	13.634	(216.1)	36.124	32.591	22.883	1'45.232	8)	14.389	(201.4)	37.543	32.854	23.979	1'48.765
9)	13.894	(215.2)	36.694	32.828	22.978	1'46.394	9)	14.572	(199.9)	37.654	32.780	23.677	1'48.683
10)	13.648	(217.0)	35.812	31.827	22.772	1'44.059	10)	14.442	(202.2)	37.643	32.626	23.237	1'47.948
11)	13.572	(215.7)			22.613	1'44.463	11)	14.336	(200.3)	37.635	33.617	23.506	1'49.094
12)	13.815	(215.7)	36.285	32.102	22.865	1'45.067	12)	14.227	(201.4)	37.579	32.836	23.829	1'48.471
13)	13.583	(213.9)	35.927	32.074	22.949	1'44.533	13)	14.710	(201.8)	37.719	32.537	23.463	1'48.429
14)	13.869	(212.6)			22.952	1'45.378	14)	14.316	(198.0)	38.233	33.259	23.757	1'49.565
15)	13.868	(211.8)			23.126	1'45.542	15)	14.289	(202.9)	37.682	32.705	23.780	1'48.456
							93 LISSIGNOLI Raffaele						
65 PIERI Paolo							GL AUTOSPORT CLIO RS 2.0 3 AGRE1						
ABOUT RACING BME 318 E46 3 BT318													
1)	24.429	(172.7)	42.721	36.105	25.535	2'08.790	1)	22.169	(193.7)	40.612	34.670	24.256	2'01.707
2)	16.377	(172.1)	42.215	35.498	25.370	1'59.460	2)	15.476	(193.3)	39.129	33.568	24.483	1'52.656
3)	16.478	(172.1)	42.280	35.216	25.841	1'59.815	3)	15.409	(194.0)	38.786	33.151	23.751	1'51.097
4)	17.063	(173.2)	41.784	35.765	25.754	2'00.366	4)	15.638	(194.0)	38.922	33.387	23.750	1'51.697
5)	16.154	(166.5)	42.850	34.994	25.380	1'59.378	5)	15.392	(193.3)	38.993	33.906	24.175	1'52.466
6)	16.454	(169.9)	42.578	35.007	24.775	1'58.814	6)	15.599	(194.4)	38.822	33.661	24.220	1'52.302
7)	16.241	(171.5)	42.078	37.178	25.856	2'01.353	7)	15.452	(193.0)	38.745	34.050	24.439	1'52.686
8)	16.810	(169.1)	42.512	37.861	25.258	2'02.441	8)	15.357	(194.4)	38.598	33.767	23.791	1'51.513
9)	16.139	(173.5)	42.051	38.345	25.478	2'02.013	9)	15.517	(191.6)	38.706	33.512	23.822	1'51.557
10)	16.396	(168.8)	43.931	35.305	25.299	2'00.931	10)	15.331	(192.3)	39.136	33.057	23.857	1'51.381
11)	16.473	(175.8)	41.537	37.571	25.047	2'00.628	11)	15.404	(191.3)	39.397	33.217	23.876	1'51.894
12)	16.422	(172.9)	41.515	34.906	25.148	1'57.991	12)	15.542	(190.9)	39.053	33.110	23.821	1'51.526
13)	16.442	(172.7)	41.414	35.006	25.523	1'58.385	13)	15.682	(190.9)	39.075	33.437	23.775	1'51.969
14)	16.499	(171.8)	41.544	34.491	24.834	1'57.368	14)	15.560	(193.3)	39.232	33.107	23.865	1'51.764

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
95 ZEKAI Ozen							9)	16.952	(182.7)	42.724	36.354	26.138	2'02.168
BITCI RACING AUDI RS3 LMS 2 ATCRD							10)	17.079	(171.0)	43.493	36.442	26.191	2'03.205
1)	19.632	(212.2)	37.638	32.469	23.291	1'53.030	11)	16.676	(162.6)	43.087	37.587	27.956	2'05.306
2)	14.445	(209.3)	37.611	32.657	23.202	1'47.915	12)	16.739	(178.1)	44.059	36.350	27.643	2'04.791
3)	13.797	(211.4)	36.833	32.169	22.919	1'45.718	13)	17.419	(178.4)	43.091	36.281	26.600	2'03.391
4)	13.679	(210.5)	36.909	32.085	23.168	1'45.841	876 AGOSTINI Roberto						
5)	13.683	(211.0)	36.983	32.247	23.030	1'45.943	TECNOSPORT BMW S1 ONE C 3 BTBMW						
6)	13.721	(210.5)	36.681	32.395	23.285	1'46.082	1)	23.345	(185.3)	42.886	35.394	25.490	2'07.115
7)	13.752	(211.0)	36.970	32.465	23.430	1'46.617	2)	15.855	(186.2)	40.976	35.314	25.749	1'57.894
8)	13.765	(204.5)	38.203	32.299	23.099	1'47.366	3)	15.773	(185.6)	40.914	35.097	25.255	1'57.039
9)	13.778	(211.8)	36.938	32.298	23.244	1'46.258	4)	15.639	(185.9)	41.184	35.171	25.351	1'57.345
10)	13.623	(212.2)	36.909	32.546	22.993	1'46.071	5)	15.814	(186.2)	41.210	34.971	25.355	1'57.350
11)	13.709	(211.4)	37.652	32.795	23.250	1'47.406	6)	15.725	(184.3)	40.935	35.217	25.416	1'57.293
12)	13.763	(211.4)	37.150	32.494	23.222	1'46.629	7)	15.764	(184.3)	41.068	35.150	25.295	1'57.277
13)	13.714	(213.5)	37.148	32.582	23.317	1'46.761	8)	15.914	(184.0)	41.438	35.612	25.621	1'58.585
14)	13.918	(211.0)	37.496	32.238	23.294	1'46.946	9)	15.774	(184.0)	41.590	35.111	25.425	1'57.900
15)	14.042	(212.6)	37.357	32.926	23.220	1'47.545	10)	15.878	(184.3)	41.202	35.788	25.608	1'58.476
97 LISI Alessandro							11)	15.813	(183.0)	41.003	35.796	25.425	1'58.037
LISI ALESSAN CUPRA TCR SQ 1 ATCRS							12)	15.810	(183.4)	41.154	36.566	26.235	1'59.765
1)	18.331	(206.5)	37.702	32.435	23.093	1'51.561	13)	15.906	(182.1)	41.398	35.282	25.511	1'58.097
2)	15.564	(190.2)	40.089	32.417	25.234	1'53.304	14)	16.047	(183.4)	41.517	34.981	25.960	1'58.505
3)	16.934	(198.4)	37.675	32.335	23.183	1'50.127	885 TOCCI Lorenzo						
4)	15.023	(154.2)	42.172	33.293	2'46.166	4'16.654 B	TOCCI LORENZ BMW S1 ONE C 3 BTBMW						
639 ROSSETTI Fabio							1)	22.347	(184.0)	42.129	34.933	25.574	2'04.983
TECNOSPORT BMW S1 ONE C 3 BTBMW							2)	16.526	(184.0)	41.260	34.844	25.407	1'58.037
1)	23.792	(179.0)	43.523	37.000	26.780	2'11.095	3)	15.787	(182.7)	41.054	34.822	25.278	1'56.941
2)	16.323	(182.4)	41.402	35.419	25.821	1'58.965	4)	15.719	(182.7)	41.046	34.698	25.339	1'56.802
3)	16.309	(182.4)	41.320	35.582	25.702	1'58.913	5)	15.753	(182.7)	40.912	34.556	25.334	1'56.555
4)	16.454	(184.0)	41.568	35.457	25.399	1'58.878	6)	15.924	(182.4)	41.370	34.832	25.255	1'57.381
5)	16.096	(183.4)	40.956	35.702	25.437	1'58.191	7)	15.972	(182.7)	41.063	34.608	25.464	1'57.107
6)	16.378	(184.0)	40.708	34.688	25.482	1'57.256	8)	15.834	(182.7)	41.173	34.822	25.557	1'57.386
7)	15.918	(182.1)	40.624	35.008	25.633	1'57.183	9)	16.781	(183.4)	41.610	34.685	25.278	1'58.354
8)	16.202	(183.4)	41.012	35.080	25.287	1'57.581	10)	15.969	(184.6)	40.943	35.269	25.362	1'57.543
9)	15.970	(182.7)	40.726	35.128	25.382	1'57.206	11)	16.309	(183.7)	41.480	34.654	25.239	1'57.682
10)	15.968	(183.4)	40.824	34.919	25.477	1'57.188	12)	15.882	(183.7)	41.406	34.910	25.345	1'57.543
11)	16.111	(184.6)	41.353	35.617	26.461	1'59.542	13)	15.858	(183.7)	41.585	35.843	25.309	1'58.595
12)	15.915	(183.7)	40.777	34.916	25.454	1'57.062	14)	15.824	(182.7)	41.284	34.827	25.410	1'57.345
13)	15.905	(184.0)	40.852	35.336	25.853	1'57.946	765 BELLI Romano						
14)	15.862	(183.0)	41.426	35.524	25.496	1'58.308	TECNOSPORT BMW S1 ONE C 3 BTBMW						
1)	24.950	(181.5)	43.738	37.375	26.126	2'12.189	1)	17.181	(181.5)	43.040	36.535	26.305	2'03.061
2)	17.181	(181.5)	43.040	36.535	26.305	2'03.061	3)	17.020	(177.6)	43.021	35.791	26.333	2'02.165
3)	17.020	(177.6)	43.021	35.791	26.333	2'02.165	4)	17.221	(181.8)	42.227	35.960	26.036	2'01.444
4)	17.221	(181.8)	42.227	35.960	26.036	2'01.444	5)	16.989	(180.3)	43.141	37.281	26.077	2'03.488
5)	16.989	(180.3)	43.141	37.281	26.077	2'03.488	6)	16.755	(180.0)	44.469	38.205	26.432	2'05.861
6)	16.755	(180.0)	44.469	38.205	26.432	2'05.861	7)	17.237	(181.5)	44.613	41.401	27.415	2'10.666
7)	17.237	(181.5)	44.613	41.401	27.415	2'10.666	8)	18.578	(180.6)	45.336	35.669	26.248	2'05.831
8)	18.578	(180.6)	45.336	35.669	26.248	2'05.831							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	64	VOLPATO G.		BF MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'43.759		4/15	141.732	215.7
2	7	PELATTI S.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'44.172	0.413	5/15	141.170	210.5
3	27	KONUKOGLU T.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'44.209	0.450	6/15	141.120	222.9
4	31	BORRETT F.		BORRETT MOTORSPORT	BMW M3 E36	1	BE103	1'44.228	0.469	8/15	141.094	212.2
5	15	GIACON K.		MM MOTORSPORT	HINDA CIVIV FK7 TC	1	ATCRS	1'44.292	0.533	5/15	141.007	217.0
6	33	CHIRIGUT H.		VOLCANO MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'44.319	0.560	4/13	140.971	217.0
7	14	GUSTUL K.		MM MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'45.407	1.648	3/15	139.516	213.1
8	34	FEDE F.		PRORACE	SEAT LEON CUP RACE	1	ATCRS	1'45.613	1.854	4/15	139.244	207.3
9	95	ZEKAI O.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS TCR D	2	ATCRD	1'45.718	1.959	3/15	139.105	211.4
10	44	MOSCONE P.		CALCAGNI MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR D	2	ATCRD	1'46.413	2.654	5/15	138.197	202.2
11	13	TUCCI R.		PINETTI MOTORSPORT	BMW M2 CS RACING	1	BBMW	1'46.841	3.082	11/15	137.643	213.5
12	2	RAMAZAN K.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'47.076	3.317	7/15	137.341	215.7
13	10	RICCARDI E.		ELITCARSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'47.170	3.411	7/15	137.221	210.1
14	9	GUIDETTI M.		GUIDETTI MAURO	CUPRA TCR DSG	2	ATCRD	1'47.237	3.478	6/15	137.135	209.7
15	78	BERTON A.		PRORACE	CUPRA TCR DSG	2	ATCRD	1'47.915	4.156	2/15	136.273	201.0
16	4	VALENTINI G.		GRT MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	1'48.033	4.274	4/5	136.125	196.9
17	6	TEMEL C.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS TCR D	2	ATCRD	1'48.591	4.832	8/15	135.425	206.1
18	69	PUGLIESE W.		CALCAGNI MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR D	2	ATCRD	1'48.911	5.152	7/15	135.027	209.7
19	97	LISI A.		LISI ALESSANDRO	CUPRA TCR SQ	1	ATCRS	1'50.127	6.368	3/4	133.536	198.4
20	93	LISSIGNOLI R.		GL AUTOSPORT	CLIO RS 2.0	3	AGRE1	1'51.097	7.338	3/14	132.370	194.0
21	24	CIOFFI A.		AC RACING	MINI CHALLENGE	3	AMCP	1'51.378	7.619	3/14	132.036	199.9
22	58	SQUILLACI M.		PRORACE	SEAT COPA LONG RUN	3	A24HR	1'52.388	8.629	7/14	130.850	193.3
23	885	TOCCI L.		TOCCI LORENZO	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'56.555	12.796	5/14	126.172	182.7
24	63	MANTORI C.P.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'57.017	13.258	7/14	125.674	180.6
25	876	AGOSTINI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'57.039	13.280	3/14	125.650	185.6
26	639	ROSSETTI F.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'57.062	13.303	12/14	125.625	183.7
27	65	PIERI P.		ABOUT RACING TEAM	BME 318 E46	3	BT318	1'57.368	13.609	14/14	125.298	171.8
28	23	DAMANTE E.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'57.377	13.618	6/14	125.288	182.7
29	50	CARPENZANO A.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'58.551	14.792	6/14	124.047	182.7
30	765	BELLI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	2'01.444	17.685	4/13	121.092	181.8

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 30%
COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:38)

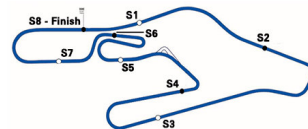
ORA FINE (15:07)



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2.	15	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
3.	7	33	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	31
4.	27	15	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	15
5.	33	27	14	14	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	27
6.	31	97	31	31	14	14	14	95	95	95	95	95	95	95	95	95
7.	14	14	95	95	95	95	95	14	14	14	34	34	34	34	34	34
8.	95	31	9	34	34	34	34	34	34	34	14	14	14	14	14	14
9.	97	95	34	9	9	9	9	9	9	9	13	13	13	13	13	13
10.	34	34	4	4	4	13	13	13	13	13	9	9	9	9	9	9
11.	9	9	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
12.	44	4	97	78	13	78	44	44	44	44	10	10	10	10	10	10
13.	13	2	78	13	78	44	10	10	10	10	44	44	44	44	44	44
14.	2	78	13	97	44	10	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
15.	4	13	6	10	10	6	6	6	6	6	6	6	69	69	69	69
16.	10	6	10	44	6	69	69	69	69	69	69	69	6	6	6	6
17.	78	10	44	6	69	24	24	24	93	93	93	93	93	93	93	93
18.	6	44	69	69	24	93	93	93	24	24	24	24	24	24	58	58
19.	69	24	24	24	93	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	24
20.	24	69	93	93	58	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885
21.	93	93	58	58	885	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
22.	58	885	885	885	63	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876
23.	885	58	63	63	876	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24.	63	63	876	876	23	50	639	639	639	639	639	639	639	639	639	639
25.	876	876	50	23	50	639	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
26.	639	50	23	65	639	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
27.	65	65	65	50	65	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765
28.	23	23	639	639	765	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
29.	50	639	765	765	97	4										
30.	765	765	33	33	33											

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



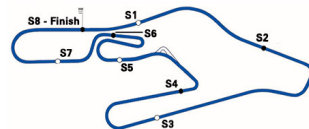
ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
14 RAMACCIOTTI FRANCESCO							19) 18.355 (170.4) 43.579 36.470 26.659 2'05.063 p1						
SCUDERIA DEL GIULIA TI SU F TC16						20) 18.613 (169.6) 43.585 36.502 26.679 2'05.379 p1							
ITA						21) 18.161 (170.2) 43.693 36.582 26.357 2'04.793 p1							
1)	27.634	(143.2)	50.780	43.176	30.814	2'32.404 p1	22) 18.196 (168.8) 43.631 38.797 32.156 2'12.780 p1						
2)	20.762	(138.5)	50.991	43.706	30.902	2'26.361 p1	23) 52.549 (60.7) 1'55.888 57.765 27.347 4'13.549 p1						
3)	20.445	(135.7)	51.768	43.618	30.937	2'26.768 p1	24) 18.502 (170.2) 43.539 36.226 26.202 2'04.469 p1						
4)	20.852	(136.4)	51.612	44.430	32.383	2'29.277 p1	25) 18.221 (167.0) 45.857 36.614 26.140 2'06.832 p1						
5)	20.661	(140.3)	50.489	42.568	30.068	2'23.786 p1	26) 18.182 (169.1) 43.835 36.416 26.042 2'04.475 p1						
6)	20.461	(135.4)	50.845	42.581	30.833	2'24.720 p1	27) 18.255 (169.6) 43.028 36.731 26.345 2'04.359 p1						
7)	20.585	(139.4)	50.596	42.449	30.324	2'23.954 p1	28) 18.294 (170.2) 43.564 36.959 26.288 2'05.105 p1						
8)	21.167	(142.2)	50.457	42.370	30.625	2'24.619 p1	20 MILLA MARCO						
9)	20.066	(145.5)	49.131	41.274	30.279	2'20.750 p1	SCUDERIA VES GIULIETTA TI E TC13						ITA
10)	19.819	(148.2)	47.943	40.786	29.857	2'18.405 p1	1) 28.783 (129.4) 54.567 44.193 32.222 2'39.765 p1						
11)	20.234	(140.7)	49.978	41.798	29.707	2'21.717 p1	2) 22.437 (121.6) 56.122 45.100 32.232 2'35.891 p1						
12)	20.156	(144.7)	49.413	41.345	29.385	2'20.299 p1	3) 22.649 (123.7) 59.571 45.785 32.808 2'40.813 p1						
13)	19.742	(139.6)	49.570	44.127	30.091	2'23.530 p1	4) 23.210 (121.2) 57.097 45.309 32.536 2'38.152 p1						
14)	20.141	(137.3)	51.289	41.796	2'02.035	3'55.261 Bp2	5) 22.724 (122.4) 56.951 45.101 32.151 2'36.927 p1						
15)	24.505	(143.6)	50.668	42.496	31.311	2'28.980 p2	6) 22.564 (122.2) 55.642 47.215 32.014 2'37.435 p1						
16)	20.266	(143.4)	50.143	42.195	31.342	2'23.946 p2	7) 22.956 (120.6) 56.043 44.684 32.846 2'36.529 p1						
17)	20.088	(142.8)	50.988	43.053	32.069	2'26.198 p2	8) 24.102 (128.8) 54.905 46.463 32.614 2'38.084 p1						
18)	20.263	(143.6)	49.807	42.302	30.473	2'22.845 p2	9) 23.863 (110.0) 58.234 46.082 33.064 2'41.243 p1						
19)	20.157	(140.7)	53.463	44.348	31.941	2'29.909 p2	10) 23.583 (119.8) 55.745 45.845 31.919 2'37.092 p1						
20)	24.655	(51.0)	1'54.281	55.401	32.472	3'46.809 p2	11) 22.642 (124.6) 54.825 44.924 31.497 2'33.888 p1						
21)	20.852	(142.6)	51.264	42.457	30.652	2'25.225 p2	12) 22.498 (126.7) 54.515 45.513 31.943 2'34.469 p1						
22)	20.082	(145.3)	50.135	42.425	30.437	2'23.079 p2	13) 22.259 (127.9) 54.730 44.924 32.989 2'34.902 p1						
23)	20.006	(142.4)	49.638	41.963	30.501	2'22.108 p2	14) 21.887 (128.8) 54.488 45.799 2'35.843 4'38.017 Bp2						
24)	20.898	(144.9)	50.232	42.989	30.671	2'24.790 p2	15) 42.445 (98.8) 1'18.830 1'05.089 50.944 3'57.308 p2						
25)	20.082	(144.0)	49.558	42.948	31.608	2'24.196 p2	16) 33.887 (83.9) 1'22.711 1'06.641 58.890 4'02.129 p2						
16 SC. AB MOTORSPORT							17) 51.390 (73.0) 1'53.337 1'15.149 48.194 4'48.070 p2						
SCUDERIA AB GIULIA SPRIN F TC16						18) 28.031 (107.8) 1'10.446 56.815 42.186 3'17.478 p2							
ITA						19) 31.819 (97.4) 1'18.046 58.263 45.250 3'33.378 p2							
1)	22.664	(176.1)	43.875	36.991	25.599	2'09.129 p2	20) 31.370 (91.9) 1'16.937 1'00.328 44.461 3'33.096 p2						
2)	16.341	(170.7)	41.906	35.420	26.147	1'59.814 p2	27 LUDWIG JURGEN						
3)	16.244	(175.2)	42.224	35.940	25.655	2'00.063 p2	LUDWIG JURGE GIULIA SPRIN G1 G516						DE
4)	16.336	(171.8)	42.144	35.554	26.405	2'00.439 p2	1) 23.897 (170.7) 43.871 36.182 25.731 2'09.681 p1						
5)	17.359	(172.7)	42.421	35.733	25.736	2'01.249 p2	2) 17.078 (170.7) 43.108 35.720 25.805 2'01.711 p1						
6)	16.334	(172.9)	42.246	35.234	25.610	1'59.424 p2	3) 17.286 (168.3) 43.824 35.700 26.171 2'02.981 p1						
7)	16.386	(170.7)	42.017	35.221	25.555	1'59.179 p2	4) 17.070 (169.4) 43.163 35.781 26.442 2'02.456 p1						
8)	16.455	(168.8)	42.058	36.050	25.833	2'00.396 p2	5) 17.296 (170.4) 43.299 35.688 26.295 2'02.578 p1						
9)	16.507	(169.6)	42.148	36.070	25.880	2'00.605 p2	6) 17.268 (168.6) 43.270 35.868 25.663 2'02.069 p1						
10)	16.981	(165.7)	42.362	36.507	25.881	2'01.731 p2	7) 17.658 (167.8) 43.343 35.552 25.921 2'02.474 p1						
11)	17.032	(165.7)	43.038	36.055	26.810	2'02.935 p2	8) 17.525 (168.6) 43.508 35.733 25.739 2'02.505 p1						
12)	17.143	(167.5)	42.678	36.117	25.804	2'01.742 p2	9) 18.231 (170.4) 42.784 35.900 25.662 2'02.577 p1						
13)	17.547	(164.4)	42.605	36.432	26.048	2'02.632 p2	10) 18.474 (169.6) 42.761 35.368 25.771 2'02.374 p1						
14)	17.267	(165.4)	42.928	36.270	26.311	2'02.776 p2	11) 17.477 (167.8) 43.271 35.839 25.816 2'02.403 p1						
15)	17.349	(161.4)	44.261	36.620	1'57.000	3'35.230 Bp1	12) 17.076 (170.4) 42.966 35.703 25.870 2'01.615 p1						
16)	21.681	(166.7)	44.994	36.697	26.360	2'09.732 p1							
17)	20.232	(170.4)	43.907	36.304	26.245	2'06.688 p1							
18)	18.349	(170.4)	43.575	36.610	26.193	2'04.727 p1							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
13)	17.124	(170.7)	42.865	35.436	25.932	2'01.357 p1	10)	16.495	(174.6)	41.505	35.146	25.358	1'58.504 p1
14)	18.310	(170.2)	43.124	35.739	25.740	2'02.913 p1	11)	16.649	(173.5)	41.788	34.823	24.958	1'58.218 p1
15)	17.483	(169.1)	42.675	35.666	26.374	2'02.198 p1	12)	16.944	(174.9)	41.762	35.349	25.530	1'59.585 p1
16)	17.441	(168.0)	43.443	36.133	1'46.066	3'23.083 Bp1	13)	16.615	(173.2)	42.242	35.051	25.213	1'59.121 p1
17)	21.780	(168.6)	42.980	35.369	25.786	2'05.915 p1	14)	16.543	(172.9)	42.217	34.982	25.309	1'59.051 p1
18)	17.213	(169.1)	42.690	36.324	25.561	2'01.788 p1	15)	16.572	(171.3)	42.232	35.161	25.306	1'59.271 p1
19)	17.313	(169.4)	42.668	35.642	26.223	2'01.846 p1	16)	16.669	(173.5)	41.637	34.930	25.373	1'58.609 p1
20)	16.993	(171.0)	42.855	35.454	25.722	2'01.024 p1	17)	16.451	(172.1)	42.569	35.183	25.162	1'59.365 p1
21)	17.016	(169.6)	42.562	35.774	25.582	2'00.934 p1	18)	16.434	(172.1)	42.282	35.172	1'51.722	3'25.610 Bp1
22)	17.073	(168.6)	43.104	36.129	51.749	2'28.055 p1	19)	19.639	(172.4)	41.670	35.236	25.315	2'01.860 p1
23)	51.524	(56.9)	1'54.419	1'00.628	27.196	4'13.767 p1	20)	16.964	(170.7)	42.186	35.582	25.394	2'00.126 p1
24)	16.895	(169.6)	42.510	36.368	25.587	2'01.360 p1	21)	16.363	(173.8)	42.018	35.786	25.353	1'59.520 p1
25)	16.858	(172.1)	42.479	35.854	25.624	2'00.815 p1	43 LIBERATORE FRANCESCO						ITA
26)	17.334	(171.0)	42.477	35.578	25.635	2'01.024 p1	SCUDERIA DEL ALFETTA GT6						I TC25
27)	16.927	(169.9)	42.786	35.923	25.934	2'01.570 p1	1) 21.745 (173.5) 42.200 35.533 24.697						2'04.175 p1
28)	17.510	(170.4)	42.470	35.587	25.810	2'01.377 p1	2) 16.521 (177.8) 52.390 35.394 25.006						2'09.311 p1
29 SCHREIBER UTE							3) 15.877 (172.9) 42.288 35.419 24.903						1'58.487 p1
FORMULA GT GTAM G2 TC20							4) 15.943 (176.7) 41.121 34.894 25.751						1'57.709 p1
1)	26.264	(158.8)	48.552	43.584	31.327	2'29.727 p1	5) 16.902 (174.6) 41.726 35.599 25.142						1'59.369 p1
2)	19.356	(153.9)	50.315	41.399	30.019	2'21.089 p1	6) 15.871 (177.8) 41.128 35.853 25.253						1'58.105 p1
3)	18.813	(153.3)	48.629	40.053	29.117	2'16.612 p1	7) 16.369 (173.2) 41.358 35.540 25.018						1'58.285 p1
4)	19.023	(170.2)	47.324	41.792	29.490	2'17.629 p1	8) 16.227 (172.4) 41.662 39.595 2'05.525						3'43.009 Bp1
5)	18.797	(170.7)	46.970	40.216	29.211	2'15.194 p1	50 PETRONE EMILIO						ITA
6)	18.809	(172.9)	48.283	39.945	29.620	2'16.657 p1	SCUDERIA DEL GTAM G2 TC20						
7)	18.722	(165.2)	48.155	42.492	30.378	2'19.747 p1	1) 22.410 (177.0) 43.136 35.453 25.390						2'06.389 p1
8)	19.633	(176.4)	46.214	41.633	29.123	2'16.603 p1	2) 16.482 (180.0) 42.039 36.063 25.260						1'59.844 p1
9)	18.796	(171.0)	47.294	40.221	29.824	2'16.135 p1	3) 16.099 (178.7) 41.785 36.442 25.026						1'59.352 p1
10)	17.886	(176.1)	47.715	40.420	2'10.711	3'56.732 Bp1	4) 16.132 (177.0) 43.138 35.174 24.979						1'59.423 p1
11)	22.969	(174.9)	46.940	41.333	28.790	2'20.032 p1	5) 16.147 (179.0) 42.018 35.645 25.012						1'58.822 p1
12)	17.775	(176.7)	47.524	40.692	28.941	2'14.932 p1	6) 16.069 (177.8) 41.377 34.876 24.964						1'57.286 p1
13)	18.186	(175.5)	45.935	40.163	28.950	2'13.234 p1	7) 16.231 (177.3) 41.110 35.298 25.254						1'57.893 p1
14)	18.679	(168.0)	48.683	40.334	29.151	2'16.847 p1	8) 16.358 (179.0) 41.557 34.889 25.255						1'58.059 p1
15)	18.213	(177.6)	45.878	40.182	28.713	2'12.986 p1	9) 16.066 (180.3) 41.607 35.116 25.357						1'58.146 p1
16)	19.178	(166.7)	47.040	43.517	29.875	2'19.610 p1	10) 16.181 (180.0) 41.656 34.355 24.843						1'57.035 p1
17)	20.010	(147.1)	51.065	45.829	1'34.799	3'31.703 Bp1	11) 16.071 (179.0) 41.494 35.393 26.594						1'59.552 p1
18)	24.814	(149.6)	51.958	51.138	33.904	2'41.814 p1	12) 16.199 (179.0) 41.127 34.882 25.493						1'57.701 p1
19)	20.127	(144.9)	54.481	45.338	31.803	2'31.749 p1	13) 16.901 (176.4) 41.244 34.715 1'41.983						3'14.843 Bp1
20)	32.871	(55.2)	1'56.706	56.437	30.159	3'56.173 p1	14) 22.689 (176.4) 42.370 34.685 25.151						2'04.895 p1
21)	20.890	(152.6)	52.669	45.223	30.639	2'29.421 p1	15) 16.228 (179.0) 41.327 35.614 25.126						1'58.295 p1
22)	19.789	(151.7)	54.514	44.192	29.610	2'28.105 p1	16) 16.272 (176.1) 41.738 35.233 25.312						1'58.555 p1
23)	18.209	(154.8)	48.945	42.300	29.245	2'18.699 p1	17) 16.328 (174.9) 41.355 35.581 25.605						1'58.869 p1
24)	19.717	(151.3)	49.850	41.629	30.841	2'22.037 p1	18) 16.393 (172.1) 41.255 35.591 25.566						1'58.805 p1
25)	20.129	(155.1)	49.604	40.764	30.521	2'21.018 p1	19) 16.377 (174.4) 41.930 35.251 25.345						1'58.903 p1
34 KAMATA MATTEO							20) 16.873 (175.5) 41.709 35.841 25.561						1'59.984 p1
OKP ALFA DEL GTAM G2 TC20							21) 16.368 (172.1) 42.004 35.586 25.431						1'59.389 p1
1)	22.374	(176.1)	42.653	35.409	25.348	2'05.784 p1	22) 16.391 (175.5) 41.639 35.416 25.548						1'58.994 p1
2)	16.511	(176.4)	42.444	34.922	25.398	1'59.275 p1	23) 16.338 (172.9) 42.788 38.292 31.516						2'08.934 p1
3)	16.740	(174.1)	42.071	35.144	25.652	1'59.607 p1	24) 33.574 (55.5) 1'56.014 56.212 30.355						3'56.155 p1
4)	16.626	(172.9)	42.000	34.892	25.454	1'58.972 p1	25) 17.316 (174.9) 41.446 35.449 25.281						1'59.492 p1
5)	16.681	(173.5)	42.757	36.224	25.453	2'01.115 p1	26) 17.336 (171.5) 43.229 35.469 25.406						2'01.440 p1
6)	16.581	(173.8)	42.004	34.946	24.985	1'58.516 p1	27) 16.121 (177.0) 41.904 35.078 25.213						1'58.316 p1
7)	16.397	(177.0)	41.031	35.284	25.215	1'57.927 p1	28) 16.233 (177.3) 41.171 34.988 25.310						1'57.702 p1
8)	16.410	(169.9)	42.465	34.944	25.225	1'59.044 p1	29) 16.487 (174.4) 41.751 35.544 25.141						1'58.923 p1
9)	16.504	(173.5)	41.361	34.765	24.979	1'57.609 p1							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	18.156	(168.0)	46.670	37.450	27.200	2'09.476	p1						
4)	18.199	(171.0)	44.210	37.973	29.372	2'09.754	p1						
5)	18.746	(163.1)	43.674	36.877	29.099	2'08.396	p1						
6)	19.297	(157.8)	45.389	36.437	27.167	2'08.290	p1						
7)	18.170	(124.3)	46.580	37.269	28.833	2'10.852	p1						
8)	18.491	(165.7)	43.716	37.079	27.551	2'06.837	p1						
9)	18.346	(163.1)	43.787	37.123	28.581	2'07.837	p1						
10)	19.108	(161.4)	43.391	37.007	26.078	2'05.584	p1						
11)	18.003	(163.4)	43.342	37.541	26.543	2'05.429	p1						
12)	18.270	(164.6)	43.347	36.981	26.639	2'05.237	p1						
13)	18.192	(159.5)	43.450	37.101	26.646	2'05.389	p1						
14)	18.056	(153.9)	43.279	37.182	1'44.253	3'22.770	Bp1						
15)	20.806	(160.2)	43.198	36.600	26.434	2'07.038	p1						
16)	18.426	(161.2)	43.842	36.973	26.681	2'05.922	p1						
17)	18.515	(158.8)	43.760	37.345	26.781	2'06.401	p1						
18)	18.575	(162.4)	43.678	37.694	26.970	2'06.917	p1						
19)	18.517	(161.4)	43.686	36.679	27.249	2'06.131	p1						
20)	19.944	(151.7)	45.551	37.902	26.582	2'09.979	p1						
21)	18.611	(155.1)	46.017	40.174	28.537	2'13.339	p1						
22)	35.176	(52.0)	1'54.875	55.574	29.545	3'55.170	p1						
23)	20.189	(158.1)	45.167	36.860	26.145	2'08.361	p1						
24)	18.310	(163.1)	43.695	37.494	26.349	2'05.848	p1						
25)	18.680	(149.8)	44.750	37.497	26.696	2'07.623	p1						
26)	18.672	(148.0)	45.947	38.244	26.639	2'09.502	p1						
27)	18.792	(156.2)	44.568	37.079	27.352	2'07.791	p1						

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	87	SC. AB MOTORSPORT (BERTINELLI Davide)	ITA	SCUDERIA AB MOTORSP	GTAM	G2	TC20	1'55.109		15/29	127.757	184.3
2	85	BACHOFEN PETER (BACHOFEN Peter - RESTELLI Roberto)	CH	OKP ALFA DELTA RACI	GTAM	G2	TC20	1'55.372	0.263	15/29	127.465	183.7
3	95	PERFETTI DANIEL (PERFETTI Daniele)	ITA	OKP ALFA DELTA RACI	GTAM	G2	TC20	1'55.385	0.276	15/16	127.451	185.6
4	86	CAPONI EDOARDO (CAPONI Edoardo - SABATINI Fabrizio)	ITA	JOLLY CAR SQUADRA C	GTAM	G2	TC20	1'56.523	1.414	11/29	126.206	180.3
5	52	LABER BERNHARD (LABER Bernhard - STOJETZ Lukas)	DE	FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	1'56.983	1.874	6/29	125.710	180.3
6	50	PETRONE EMILIO (PETRONE Emilio)	ITA	SCUDERIA DEL PORTEL	GTAM	G2	TC20	1'57.035	1.926	10/29	125.654	180.0
7	34	KAMATA MATTEO (KAMATA Matteo)	ITA	OKP ALFA DELTA RACI	GTAM	G2	TC20	1'57.609	2.500	9/21	125.041	173.5
8	43	LIBERATORE FRAN (LIBERATORE Francesco - ZADOTTI Francesco)	ITA	SCUDERIA DEL GRIFON	ALFETTA GT6 2500	I	TC25	1'57.709	2.600	4/8	124.935	176.7
9	16	SC. AB MOTORSPORT (SERIO Giovanni - GUERRA Marco)	ITA	SCUDERIA AB MOTORSP	GIULIA SPRINT GTA	F	TC16	1'59.179	4.070	7/28	123.394	170.7
10	112	VOS MICHAEL (VOS Michael)	DE	NORINOFU	GTAM	G2	TC20	1'59.293	4.184	7/8	123.276	183.7
11	27	LUDWIG JURGEN (LUDWIG Jurgen)	DE	LUDWIG JURGEN	GIULIA SPRINT GTA	G1	G516	2'00.815	5.706	25/28	121.723	172.1
12	152	SCHREIBER STEFA (SCHREIBER Stefan)	DE	FORMULA GT	ALFETTA GT	H1	TC2.0	2'05.237	10.128	12/27	117.425	164.6
13	108	BARBOLINI CIONI (BARBOLINI CIONINI Carlo - BRANDOLI Roberto)	ITA	CIRCOLO DELLA BIELL	GIULIA SUPER	H2	TC16	2'07.925	12.816	14/27	114.957	160.0
14	110	CARDILLO BENEDE (CARDILLO Benedetto)	ITA	OKP ALFA DELTA RACI	GTAM	I	GR520	2'08.979	13.870	11/27	114.018	166.2
15	29	SCHREIBER UTE (SCHREIBER Ute)	DE	FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	2'12.986	17.877	15/25	110.583	177.6
16	14	RAMACCIOTTI FRA (RAMACCIOTTI Francesco - RAVI PINTO Maurizio)	ITA	SCUDERIA DEL GRIFON	GIULIA TI SUPER	F	TC16	2'18.405	23.296	10/25	106.253	148.2
17	20	MILLA MARCO (MILLA Marco - CIPPONE Nicola)	ITA	SCUDERIA VESUVIO	GIULIETTA TI	E	TC13	2'33.888	38.779	11/20	95.563	124.6

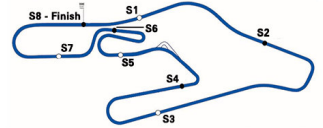
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 32%
COND. ASFALTO Temp: 51°C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:15)

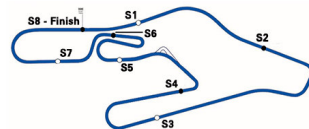
ORA FINE (14:18)



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
1.	95	95	95	95	95	95	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	85	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87		
2.	85	87	87	87	87	87	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	85	85	87	85	85	85	85	85	85	86	85	85	85	85		
3.	86	86	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	34	86	86	86	86	86	86	86	86	85	86	86	86	86		
4.	43	85	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
5.	34	43	34	34	34	52	52	52	52	52	52	52	50	34	34	34	34	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52		
6.	50	34	50	50	52	50	50	50	50	50	50	50	34	16	16	27	50	52	34	34	34	34	27	27	27	27	27	27	27	27		
7.	87	50	112	52	50	34	34	34	34	34	34	34	16	27	27	50	52	27	27	27	27	27	16	16	16	16	16	16	16	16		
8.	112	112	52	112	16	43	43	43	16	16	16	16	27	50	50	52	27	16	16	16	16	16	152	152	152	152	152	152	152	152		
9.	52	52	16	16	112	112	16	16	112	27	27	27	52	52	52	16	16	152	152	152	152	152	108	108	110	110	110	110	110	110		
10.	16	16	27	43	43	16	112	112	27	108	108	108	108	108	108	108	152	108	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	
11.	27	27	43	27	27	27	27	27	108	110	110	110	110	110	110	110	152	108	110	110	110	110	110	14	14	29	29	29	29	29	29	
12.	152	108	108	108	108	108	108	108	110	152	152	152	152	152	152	110	110	29	29	29	29	29	29	29	29	14	14	14	14	14	14	
13.	108	110	110	110	110	110	110	110	43	29	14	14	14	14	29	29	29	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
14.	29	29	29	29	29	29	29	152	152	14	29	29	29	29	14	14	14	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
15.	110	14	14	14	152	152	152	29	29	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
16.	14	20	20	152	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
17.	20	152	152	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

E TC 1300

1	20	MILLA MARCO	ITA	SCUDERIA VES	GIULIETTA TI	E	TC13	20	1:01'54.666	79.178 Km/h	129.4	2'33.888 11
(MILLA Marco - CIPPONE Nicola)												

F TC 1600

1	16	SC. AB MOTORSPORT	ITA	SCUDERIA AB	GIULIA SPRIN	F	TC16	28	1:01'25.295	111.732 Km/h	176.1	1'59.179 7
(SERIO Giovanni - GUERRA Marco)												
2	14	RAMACCIOTTI FRA	ITA	SCUDERIA DEL	GIULIA TI SU	F	TC16	25	1:03'09.936	3 GIRI	148.2	2'18.405 10
(RAMACCIOTTI Francesco - RAVI PINTO Maurizio)												

G2 TC 2000

1	87	SC. AB MOTORSPORT	ITA	SCUDERIA AB	GTAM	G2	TC20	29	1:00'49.061	116.872 Km/h	184.3	1'55.109 15
(BERTINELLI Davide)												
2	85	BACHOFEN PETER	CH	OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	29	1:00'55.266	6.205	185.6	1'55.372 15
(BACHOFEN Peter - RESTELLI Roberto)												
3	86	CAPONI EDOARDO	ITA	JOLLY CAR SQ	GTAM	G2	TC20	29	1:00'56.247	7.186	180.6	1'56.523 11
(CAPONI Edoardo - SABATINI Fabrizio)												
4	50	PETRONE EMILIO	ITA	SCUDERIA DEL	GTAM	G2	TC20	29	1:01'01.996	12.935	180.3	1'57.035 10
(PETRONE Emilio)												
5	52	LABER BERNHARD	DE	FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	29	1:01'05.779	16.718	182.1	1'56.983 6
(LABER Bernhard - STOJETZ Lukas)												
6	29	SCHREIBER UTE	DE	FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	25	1:03'04.485	4 GIRI	177.6	2'12.986 15
(SCHREIBER Ute)												
7	34	KAMATA MATTEO	ITA	OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	21	43'16.689	8 GIRI	177.0	1'57.609 9
(KAMATA Matteo)												

NON CLASSIFICATI

RIT	95	PERFETTI DANIEL	ITA	OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	16	31'03.822	13 GIRI	186.2	1'55.385 15
(PERFETTI Daniele)												
RIT	112	VOS MICHAEL	DE	NORINOFU	GTAM	G2	TC20	8	16'10.357	21 GIRI	185.0	1'59.293 7
(VOS Michael)												

H1 TC 2000

1	152	SCHREIBER STEFA	DE	FORMULA GT	ALFETTA GT	H1	TC2.0	27	1:01'45.737	107.147 Km/h	171.0	2'05.237 12
(SCHREIBER Stefan)												

H2 TC 1600

1	108	BARBOLINI CIONI	ITA	CIRCOLO DELL	GIULIA SUPER	H2	TC16	27	1:02'12.786	106.371 Km/h	160.7	2'07.925 14
(BARBOLINI CIONINI Carlo - BRANDOLI Roberto)												

I GR. 5 2000

1	110	CARDILLO BENEDE	ITA	OKP ALFA DEL	GTAM	I	GR520	27	1:02'11.126	106.418 Km/h	168.0	2'08.979 11
(CARDILLO Benedetto)												

I TC 2500

NON CLASSIFICATI

RIT 43 **LIBERATORE FRAN** ITA SCUDERIA DEL ALFETTA GT6 I TC25 8 **17'48.450** 177.8 1'57.709 4
(LIBERATORE Francesco - ZADOTTI Francesco)

GT GR. 5 1600

1 27 **LUDWIG JURGEN** DE LUDWIG JURGE GIULIA SPRIN G1 G516 28 **1:01'04.450** 112.368 Km/h 172.1 2'00.815 25
(LUDWIG Jurgen)

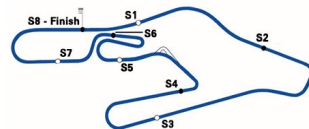
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 32%
COND. ASFALTO Temp: 51°C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:15)

ORA FINE (14:18)



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	87	SC. AB MOTORSPORT (BERTINELLI Davide)	ITA	SCUDERIA AB	GTAM	G2	TC20	29	1:00'49.061	116.872 Km/h	184.3	1'55.109 15
2	85	BACHOFEN PETER (BACHOFEN Peter - RESTELLI Roberto)	CH	OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	29	1:00'55.266	6.205	185.6	1'55.372 15
3	86	CAPONI EDOARDO (CAPONI Edoardo - SABATINI Fabrizio)	ITA	JOLLY CAR SQ	GTAM	G2	TC20	29	1:00'56.247	7.186	180.6	1'56.523 11
4	50	PETRONE EMILIO (PETRONE Emilio)	ITA	SCUDERIA DEL	GTAM	G2	TC20	29	1:01'01.996	12.935	180.3	1'57.035 10
5	52	LABER BERNHARD (LABER Bernhard - STOJETZ Lukas)	DE	FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	29	1:01'05.779	16.718	182.1	1'56.983 6
6	27	LUDWIG JURGEN (LUDWIG Jurgen)	DE	LUDWIG JURGE	GIULIA SPRIN	G1	G516	28	1:01'04.450	1 GIRO	172.1	2'00.815 25
7	16	SC. AB MOTORSPORT (SERIO Giovanni - GUERRA Marco)	ITA	SCUDERIA AB	GIULIA SPRIN	F	TC16	28	1:01'25.295	1 GIRO	176.1	1'59.179 7
8	152	SCHREIBER STEFA (SCHREIBER Stefan)	DE	FORMULA GT	ALFETTA GT	H1	TC2.0	27	1:01'45.737	2 GIRI	171.0	2'05.237 12
9	110	CARDILLO BENEDE (CARDILLO Benedetto)	ITA	OKP ALFA DEL	GTAM	I	GR520	27	1:02'11.126	2 GIRI	168.0	2'08.979 11
10	108	BARBOLINI CIONI (BARBOLINI CIONINI Carlo - BRANDOLI Roberto)	ITA	CIRCOLO DELL	GIULIA SUPER	H2	TC16	27	1:02'12.786	2 GIRI	160.7	2'07.925 14
11	29	SCHREIBER UTE (SCHREIBER Ute)	DE	FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	25	1:03'04.485	4 GIRI	177.6	2'12.986 15
12	14	RAMACCIOTTI FRA (RAMACCIOTTI Francesco - RAVI PINTO Maurizio)	ITA	SCUDERIA DEL	GIULIA TI SU	F	TC16	25	1:03'09.936	4 GIRI	148.2	2'18.405 10
13	34	KAMATA MATTEO (KAMATA Matteo)	ITA	OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	21	43'16.689	8 GIRI	177.0	1'57.609 9
14	20	MILLA MARCO (MILLA Marco - CIPPONE Nicola)	ITA	SCUDERIA VES	GIULIETTA TI	E	TC13	20	1:01'54.666	9 GIRI	129.4	2'33.888 11

NON CLASSIFICATI

RIT	95	PERFETTI DANIEL (PERFETTI Daniele)	ITA	OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	16	31'03.822	13 GIRI	186.2	1'55.385 15
RIT	112	VOS MICHAEL (VOS Michael)	DE	NORINOFU	GTAM	G2	TC20	8	16'10.357	21 GIRI	185.0	1'59.293 7
RIT	43	LIBERATORE FRAN (LIBERATORE Francesco - ZADOTTI Francesco)	ITA	SCUDERIA DEL	ALFETTA GT6	I	TC25	8	17'48.450	21 GIRI	177.8	1'57.709 4

GIRO VELOCE	15° BERTINELLI D.	1'55.109	127.757Km/h
-------------	-------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 32%
COND. ASFALTO	Temp: 51°C	Stato: DRY

ORA INIZIO (13:15)

ORA FINE (14:18)



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 10.09.23 h. 16:30 - 25'

FILA
2

3° **59** **BONIFAZI A.**
R. CLIO 1.6 1'53.873

4° **27** **MASSARO M.**
R. CLIO 1.6 1'55.516

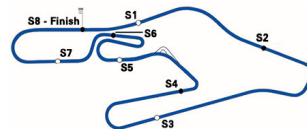
FILA
1

1° **88** **TARTABINI P.**
R. CLIO 1.6 1'52.061

2° **72** **STEFANI M.**
R. CLIO 1.6 1'53.206

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 3

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	85	DE PASQUALE G.		AUTOTORINO	SMART EQ			7	17'56.633	95.614 Km/h	133.3	2'18.763	3
2	103	BENCIVENNI F.		BARBUSCIA	SMART EQ			7	17'57.195	0.562	133.0	2'20.249	3
3	225	CARLOTTO M.		CREMA DIESEL	SMART EQ	JUN		7	17'57.403	0.770	133.2	2'19.839	3
4	16	CALVAGNI T.D.		COMER SUD	SMART EQ	CHA		7	17'57.957	1.324	131.8	2'19.928	3
5	60	CASILLO A.		MERCEDES MY	SMART EQ	CHA		7	17'58.718	2.085	132.3	2'20.019	2
6	3	LONGO R.		PARADISO GRO	SMART EQ	JUN		7	17'59.003	2.370	132.0	2'19.342	3
7	27	MOSCONI M.		BONERA	SMART EQ	CHA		7	18'00.438	3.805	133.3	2'21.100	2
8	7	LONGO L.		NOVELLI 1934	SMART EQ			7	18'00.857	4.224	133.2	2'20.631	7
9	13	CLEMENTI PISANI		CLEMENTI PIS	SMART EQ	JUN		7	18'00.958	4.325	155.5	2'20.414	7
10	44	MARECH G.		IL TAGLIERE	SMART EQ	CHA		7	18'03.246	6.613	132.5	2'22.050	7
11	90	MAURIELLO G.		SIRIO	SMART EQ	CHA		7	18'04.025	7.392	133.0	2'22.548	2
12	21	CAPRA P.		VENUS	SMART EQ	CHA		7	18'06.594	9.961	132.8	2'21.474	3
13	4	RICCARDI M.		MERBAG	SMART EQ	CHA		7	18'07.120	10.487	133.0	2'20.710	2
14	23	FERRI F.		R-STAR PALER	SMART EQ	JUN		7	18'25.018^P	28.385	133.5	2'20.227	7

NON CLASSIFICATI

RIT	33	PEZZOLLA I.		MALDARIZZI	SMART EQ			2	4'54.785	5 GIRI	132.3	2'22.194	2
RIT	31	BODELLINI A.		AUTOTORINO	SMART EQ	JUN		2	4'54.976	5 GIRI	130.7	2'21.955	2
RIT	84	FERRARO G.		FERRARO GIUS	SMART EQ	CHA		1	2'30.052	6 GIRI	131.8		
NP	1	BERGAMASCHI A.		SPORT MEDIAS	SMART EQ	CHA							

GIRO VELOCE 3° DE PASQUALE Giuseppe 2'18.763 105.979Km/h

AL CONCORRENTE n. 23 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 24 DEI CC.SS

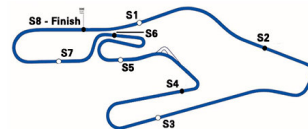
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 36%
COND. ASFALTO Temp: 36°C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:20)

ORA FINE (12:39)



ANALISI DEI TEMPI GARA 3

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 LONGO Riccardo							2)	21.591	(131.8)	49.361	40.429	28.847	2'20.228
PARADISO GRO SMART EQ JUN							3)	21.611	(131.7)	49.291	40.110	28.916	2'19.928
1)							4)	21.611	(130.1)	49.212	41.304	33.915	2'26.042
28.066	(127.1)	50.272	40.566	28.915	2'27.819	5)	33.207	(91.6)	1'07.494	51.806	46.840	3'19.347	
21.639		49.315	40.118	28.763	2'19.835	6)	29.886	(126.4)	51.697	47.114	33.907	2'42.604	
21.652	(130.2)	49.139	39.705	28.846	2'19.342	7)	21.536	(131.5)	49.444	41.907	28.882	2'21.769	
21.662	(129.7)	49.389	40.960	34.589	2'26.600	21 CAPRA Piergiorgio							
33.001	(93.2)	1'07.484	52.019	46.881	3'19.385	VENUS SMART EQ CHA			1)				
30.074	(129.1)	51.702	47.199	33.955	2'42.930	29.304	(131.7)	50.207	41.588	29.260	2'30.359		
21.633	(132.0)	49.389	43.441	28.629	2'23.092	21.605	(132.5)	51.199	41.401	28.863	2'23.068		
4 RICCARDI Matteo							3)	21.530	(132.8)	49.424	41.358	29.162	2'21.474
MERBAG SMART EQ CHA							4)	21.620	(118.4)	52.367	47.270	35.168	2'36.425
1)							5)	24.526	(84.1)	1'03.379	50.421	46.835	3'05.161
29.892	(133.0)	50.220	41.942	29.242	2'31.296	6)	31.076	(131.7)	51.536	45.062	34.089	2'41.763	
21.643	(130.7)	49.437	40.694	28.936	2'20.710	7)	21.540	(127.9)	55.559	41.029	30.216	2'28.344	
21.743	(127.6)	50.311	40.538	29.401	2'21.993	23 FERRI Flaviano							
21.620	(119.7)	52.854	46.928	34.726	2'36.128	R-STAR PALER SMART EQ JUN			1)				
25.513	(87.5)	1'02.785	50.746	46.949	3'05.993	31.205	(133.0)	50.901	42.002	29.366	2'33.474		
30.972	(129.7)	51.310	45.517	34.140	2'41.939	21.611	(132.8)	49.878	41.152	29.202	2'21.843		
21.584		56.242	40.635	30.600	2'29.061	3)	21.539	(133.0)	49.099	40.622	29.889	2'21.149	
7 LONGO Lorenzo							4)	21.540	(122.7)	53.000	46.791	35.180	2'36.511
NOVELLI 1934 SMART EQ							5)	24.266	(87.6)	1'03.888	50.548	46.173	3'04.875
1)							6)	31.036	(133.5)	52.331	44.501	34.071	2'41.939
30.892		50.586	43.034	29.207	2'33.719	7)	21.548	(133.5)	49.040	40.474	29.165	2'20.227	
21.565	(132.8)	50.050	41.468	29.601	2'22.684	27 MOSCONI Marco							
21.656	(132.5)	49.366	40.659	29.152	2'20.833	BONERA SMART EQ CHA			1)				
21.576	(124.9)	52.773	46.990	35.216	2'36.555	30.488	(132.8)	50.359	41.958	29.786	2'32.591		
23.831	(86.1)	1'03.977	50.719	46.063	3'04.590	2)	21.640	(130.2)	49.817	40.850	28.793	2'21.100	
31.005	(133.2)	52.363	44.362	34.115	2'41.845	3)	21.536	(133.3)	49.596	41.096	29.696	2'21.924	
21.541	(132.7)	49.244	41.057	28.789	2'20.631	4)	21.602	(131.3)	51.955	47.368	34.992	2'35.917	
13 CLEMENTI PISANI Alberto							5)	24.691	(85.0)	1'03.482	50.346	46.757	3'05.276
CLEMENTI PIS SMART EQ JUN							6)	31.119	(130.4)	51.612	44.892	34.225	2'41.848
1)							7)	21.518	(132.8)	49.781	41.354	29.129	2'21.782
31.620	(133.0)	50.198	41.579	29.784	2'33.181	31 BODELLINI Andrea							
21.620	(140.9)	49.852	41.769	30.062	2'23.303	AUTOTORINO SMART EQ JUN			1)				
21.604	(155.5)	50.351	40.354	28.882	2'21.191	30.714	(130.5)	50.398	42.267	29.642	2'33.021		
21.574	(119.0)	52.825	47.247	35.031	2'36.677	2)	21.719	(130.7)	49.564	41.713	28.959	2'21.955	
23.832	(84.1)	1'04.036	51.190	45.578	3'04.636								
30.981	(131.5)	52.326	44.393	33.856	2'41.556								
21.521	(133.0)	49.136	41.016	28.741	2'20.414								
16 CALVAGNI Tomas Denis													
COMER SUD SMART EQ CHA													
1)													
28.185	(128.8)	49.993	40.872	28.989	2'28.039								

33 PEZZOLLA Ivan

MALDARIZZI SMART EQ

1)	31.156		50.740	41.680	29.015	2'32.591
2)	22.106	(132.3)	49.963	41.164	28.961	2'22.194

44 MARECH Giuseppe

IL TAGLIERE SMART EQ CHA

1)	30.115	(132.5)	50.140	42.081	30.155	2'32.491
2)	21.576	(131.8)	50.277	41.775	30.210	2'23.838
3)	21.649	(128.3)	50.381	41.837	29.679	2'23.546
4)	21.617	(130.7)	51.609	47.172	35.095	2'35.493
5)	23.505	(101.0)	1'04.464	50.847	45.325	3'04.141
6)	30.955	(130.4)	53.057	43.931	33.744	2'41.687
7)	21.559	(129.4)	50.043	40.743	29.705	2'22.050

60 CASILLO Antonello

MERCEDES MY SMART EQ CHA

1)	30.288	(132.3)	50.168	42.336	29.342	2'32.134
2)	21.542	(131.5)	49.102	40.570	28.805	2'20.019
3)	21.598	(128.3)	50.313	40.541	29.177	2'21.629
4)	21.652	(120.4)	52.709	46.774	34.686	2'35.821
5)	25.673	(87.8)	1'02.704	50.921	46.793	3'06.091
6)	30.993	(131.8)	50.527	46.366	33.893	2'41.779
7)	21.522	(130.9)	49.436			2'21.245

84 FERRARO Giuseppe

FERRARO GIUS SMART EQ CHA

1)	28.602	(131.8)	50.609	41.535	29.306	2'30.052
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

85 DE PASQUALE Giuseppe

AUTOTORINO SMART EQ

1)	31.275	(132.3)	49.835	41.850	28.973	2'31.933
2)	21.551	(132.2)	50.314	40.400	28.675	2'20.940
3)	21.557	(131.8)	49.060	39.555	28.591	2'18.763
4)	21.616	(130.5)	51.499	42.577	31.614	2'27.306
5)	30.856	(89.3)	1'07.077	51.622	46.687	3'16.242
6)	30.132	(131.2)	51.371	46.546	33.879	2'41.928
7)	21.525	(133.3)	48.825	40.447	28.724	2'19.521

90 MAURIELLO Gianluca

SIRIO SMART EQ CHA

1)	29.518	(133.0)	50.364	41.640	29.096	2'30.618
2)	21.596	(132.5)	50.388	41.369	29.195	2'22.548
3)	21.550	(132.8)	49.924	41.723	29.783	2'22.980
4)	21.576	(124.9)	52.335	47.330	34.642	2'35.883
5)	24.775	(83.9)	1'03.614	50.335	46.582	3'05.306
6)	31.250	(132.8)	51.513	44.851	34.498	2'42.112
7)	21.582	(132.2)	52.695	41.400	28.901	2'24.578

103 BENCIVENNI Filippo

BARBUSCIA SMART EQ

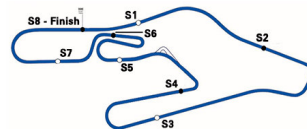
1)	28.795	(131.5)	49.830	40.934	28.735	2'28.294
2)	21.591	(132.2)	49.538	40.937	28.683	2'20.749
3)	21.587	(133.0)	48.935	40.258	29.469	2'20.249
4)	21.619	(130.5)	50.183	43.854	31.473	2'27.129
5)	32.733	(90.4)	1'07.145	51.619	47.018	3'18.515
6)	30.019	(129.6)	51.248	46.673	34.031	2'41.971
7)		(131.5)		41.150	28.497	2'20.288

225 CARLOTTO Mattia

CREMA DIESEL SMART EQ JUN

1)	28.982	(133.0)	50.081	40.797	28.697	2'28.557
2)	21.602	(132.3)	49.169	40.632	28.654	2'20.057
3)	21.595	(133.2)			28.919	2'19.839
4)	21.594	(133.0)	49.502	43.352	31.935	2'26.383
5)	33.054	(91.1)	1'07.686	51.659	47.248	3'19.647
6)	29.805	(122.0)	51.332	46.920	33.814	2'41.871
7)	21.560	(131.3)	49.421	41.504	28.564	2'21.049

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	85	DE PASQUALE G.		AUTOTORINO	SMART EQ			2'18.763		3/7	105.979	131.8
2	3	LONGO R.		PARADISO GROUP	SMART EQ	JUN		2'19.342	0.579	3/7	105.538	130.2
3	225	CARLOTTO M.		CREMA DIESEL	SMART EQ	JUN		2'19.839	1.076	3/7	105.163	133.2
4	16	CALVAGNI T.D.		COMER SUD	SMART EQ	CHA		2'19.928	1.165	3/7	105.096	131.7
5	60	CASILLO A.		MERCEDES MY	SMART EQ	CHA		2'20.019	1.256	2/7	105.028	131.5
6	23	FERRI F.		R-STAR PALERMO	SMART EQ	JUN		2'20.227	1.464	7/7	104.872	133.5
7	103	BENCIVENNI F.		BARBUSCIA	SMART EQ			2'20.249	1.486	3/7	104.856	133.0
8	13	CLEMENTI PISANI		CLEMENTI PISANI ALB	SMART EQ	JUN		2'20.414	1.651	7/7	104.733	133.0
9	7	LONGO L.		NOVELLI 1934	SMART EQ			2'20.631	1.868	7/7	104.571	132.7
10	4	RICCARDI M.		MERBAG	SMART EQ	CHA		2'20.710	1.947	2/7	104.512	130.7
11	27	MOSCONI M.		BONERA	SMART EQ	CHA		2'21.100	2.337	2/7	104.223	130.2
12	21	CAPRA P.		VENUS	SMART EQ	CHA		2'21.474	2.711	3/7	103.948	132.8
13	31	BODELLINI A.		AUTOTORINO	SMART EQ	JUN		2'21.955	3.192	2/2	103.596	130.7
14	44	MARECH G.		IL TAGLIERE TOSCANO	SMART EQ	CHA		2'22.050	3.287	7/7	103.526	129.4
15	33	PEZZOLLA I.		MALDARIZZI	SMART EQ			2'22.194	3.431	2/2	103.422	132.3
16	90	MAURIELLO G.		SIRIO	SMART EQ	CHA		2'22.548	3.785	2/7	103.165	132.5

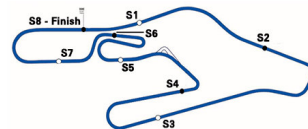
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 36%
COND. ASFALTO Temp: 36°C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:20)

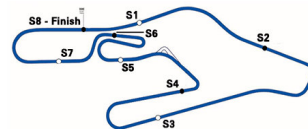
ORA FINE (12:39)



TABELLONE GIRI GARA 3

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7
1.	3	3	3	3	3	3	3	85
2.	16	16	16	16	16	16	16	103
3.	1	103	225	225	225	225	225	225
4.	84	225	103	103	103	103	103	16
5.	103	84	4	85	85	85	85	60
6.	225	21	60	60	60	60	60	3
7.	21	90	85	4	4	4	4	23
8.	90	4	90	21	21	21	21	27
9.	4	85	21	27	27	27	27	7
10.	60	60	27	90	90	90	90	13
11.	44	44	33	23	23	23	23	44
12.	27	27	31	7	7	7	7	90
13.	31	33	23	13	13	13	13	21
14.	23	31	44	44	44	44	44	4
15.	7	13	7					
16.	33	23	13					
17.	85	7						
18.	13							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 10.09.23 h. 15:50 - 20'

FILA
4

7° **8 GAUDENZI D.**
ALFA ROMEO 1 2'15.840

FILA
3

5° **76 BORSINI S.**
ALFA ROMEO 1 1'50.399

FILA
2

3° **72 PUCCIARELLI A.**
ALFA ROMEO 1 1'49.482

FILA
1

1° **38 PERGREFFI A.**
MARCOS MANTI 1'46.064

6° **56 ORLANDINI M.**
BMW M3 E36 1'51.636

4° **51 BUGANZA G.**
ALFA ROMEO 1 1'50.367

2° **48 MOSCA E.**
BMW M3 E36 1'48.434

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1 FERRARA Francesco ITA							6)	19.586	(140.5)	46.477	38.274	27.603	2'11.940
FERRARA FRAN FIAT 500 GR57							7)	19.563	(136.0)	47.543	38.069	27.304	2'12.479
							8)	20.462	(136.6)	48.111	38.852	27.593	2'15.018
							9)	20.667	(134.8)	48.470	39.074	27.899	2'16.110
							10)	20.789	(133.8)	48.832	39.493	27.701	2'16.815
2 AVITABILE Giuseppe ITA							13 D'AMICO Mario ITA						
AVITABILE GI FIAT 500 GR57							D'AMICO MARI FIAT 126 700L						
1) 30.441 (149.6) 46.712 40.099 28.185 2'25.437							1) 32.137 (133.2) 50.681 40.492 29.264 2'32.574						
							2) 21.985 (124.9) 51.970 40.559 31.013 2'25.527						
							3) 22.834 (58.0) 1'28.090 1'01.817 42.817 3'35.558						
							4) 23.307 (116.4) 55.150 41.670 30.608 2'30.735						
							5) 22.842 (121.3) 53.752 41.511 30.937 2'29.042						
							6) 25.680 (116.3) 54.866 40.824 29.282 2'30.652						
							7) 22.096 (130.7) 49.991 39.487 28.964 2'20.538						
							8) 22.604 (121.0) 52.200 39.594 29.852 2'24.250						
5 DE FILIPPIS Michele ITA							15 SANNINO Ciro ITA						
DE FILIPPIS FIAT 500 GR57							SANNINO CIRO FIAT 500 GR57						
1) 30.932 (144.3) 47.635 39.657 27.828 2'26.052							1) (146.1) 36.852 26.769 2'20.253						
2) 19.309 (143.6) 46.001 38.287 28.009 2'11.606							2) 19.525 (143.0) 44.583 36.829 26.533 2'07.470						
3) 18.799 (144.1) 46.006 38.654 27.054 2'10.513													
4) 18.974 (145.5) 45.533 37.374 26.517 2'08.398							16 PEPE Raffaele ITA						
5) 19.131 (143.2) 45.459 36.857 26.353 2'07.800							PEPE RAFFAEL FIAT 126 700L						
6) 19.027 (143.0) 45.357 36.719 26.564 2'07.667							1) 33.534 (138.9) 51.052 42.345 30.484 2'37.415						
7) 18.926 (143.0) 44.883 36.572 26.426 2'06.807													
8) 19.462 (144.7) 45.116 39.269 26.530 2'10.377							21 ZITO Lucio ITA						
9) 18.947 (146.1) 44.901 36.922 26.537 2'07.307							ZITO LUCIO FIAT 500 GR57						
10) 19.165 (144.1) 45.234 36.361 26.845 2'07.605							1) 32.553 (141.5) 49.762 39.956 29.334 2'31.605						
8 CIOFFI Stefano ITA							2) 19.670 (140.2) 49.087 1'44.460 39.226 3'32.443						
CIOFFI STEFA FIAT 500 700L							3) 20.396 (135.4) 51.565 47.570 42.011 2'41.542						
1) 27.891 (136.9) 47.214 37.991 28.004 2'21.100							4) 20.486 (138.5) 48.860 40.110 29.293 2'18.749						
2) 19.845 (136.6) 47.313 39.640 28.349 2'15.147							5) 19.631 (140.0) 48.616 40.230 30.058 2'18.535						
10 VITALE Antonio ITA							6) 20.376 (136.9) 49.923 40.158 29.910 2'20.367						
VITALE ANTON FIAT 500 GR27							23 VERNACCHIO Gaetano ITA						
1) 28.513 (141.3) 47.073 37.749 27.985 2'21.320							VERNACCHIO G FIAT 126 700L						
2) 19.281 (140.3) 46.289 41.948 28.466 2'15.984							1) 28.286 (138.5) 47.805 54.160 28.265 2'38.516						
3) 19.671 (139.4) 47.387 38.012 28.062 2'13.132													
4) 19.588 (140.2) 46.210 38.187 27.436 2'11.421							24 SANNINO Vincenzo ITA						
5) 19.580 (139.1) 46.248 37.786 26.997 2'10.611							SANNINO VINC FIAT 126 700L						
							1) 29.541 (139.2) 47.438 39.372 31.074 2'27.425						

33 GUARINI Francesco				ITA		
GUARINI FRAN FIAT 500				GR27		
1)	27.565	(140.2)	45.741	37.628	27.051	2'17.985
2)	19.779	(138.2)	46.963	41.066	29.072	2'16.880
3)	19.869	(137.3)	47.257	38.329	27.006	2'12.461
4)	19.631	(136.7)	46.583	37.447	27.152	2'10.813
5)	19.589	(136.7)	46.227	37.243	26.953	2'10.012

39 PASTORE Pasquale				ITA		
PASTORE PASQ FIAT 500				GR57		
1)	37.347	(149.0)	44.874	38.518	26.389	2'27.128

45 CUPERTINO Vito				ITA		
CUPERTINO VI FIAT 500				GR57		
1)	32.160	(138.0)	49.473	40.296	29.376	2'31.305
2)	20.765	(138.3)	48.915	40.215	30.138	2'20.033

48 SODANO Marcello				ITA		
SODANO MARCE FIAT 500				700L		
1)	30.886	(143.0)	47.280	39.517	28.265	2'25.948

56 FORNI Gaetano				ITA		
FORNI GAETAN FIAT 500				700L		
1)	31.303	(133.7)	49.603	42.928	28.744	2'32.578
2)	20.437	(135.7)	48.500	40.663	29.573	2'19.173
3)	20.403	(131.2)	49.564	39.739	27.801	2'17.507
4)	20.501	(135.0)	48.870	42.200	28.833	2'20.404
5)	20.955	(131.2)	48.603	39.270	27.843	2'16.671
6)	20.991	(131.8)	48.318	38.707	27.658	2'15.674
7)	20.967	(131.2)	48.586	40.394	28.275	2'18.222
8)	20.969	(130.7)	48.391	38.483	27.761	2'15.604
9)	21.056	(130.1)	49.444	39.578	28.222	2'18.300

70 COPPOLA Pasquale				ITA		
COPPOLA PASQ FIAT 500				GR57		
1)	25.297	(150.7)	43.977	35.883	25.541	2'10.698
2)	18.102	(153.7)	43.556	43.024	25.886	2'10.568
3)	18.320	(148.4)	44.565	36.887	27.233	2'07.005
4)	18.374	(148.8)	44.168	36.475	26.184	2'05.201
5)	18.317	(148.8)	43.777	35.733	25.885	2'03.712
6)	18.354	(149.2)	43.784	35.642	25.726	2'03.506
7)	18.273	(148.8)	43.618	35.719	25.699	2'03.309
8)	18.224	(148.4)	44.116	35.748	25.640	2'03.728
9)	18.210	(149.2)	43.627	35.873	25.694	2'03.404
10)	18.079	(151.3)	44.214	36.122	25.792	2'04.207

78 CONTEDEUCA Pierluigi				ITA		
CONTEDEUCA PI FIAT 500				GR27		
1)	30.211	(144.0)	47.735	38.671	28.860	2'25.477

79 MONTANARO Oronzo				ITA		
MONTANARO OR FIAT 500				GR57		
1)	25.034	(151.1)	43.978	35.629	25.763	2'10.404
2)	18.207	(152.6)	44.124	37.288	26.166	2'05.785
3)	18.402	(149.6)	44.089	36.693	26.362	2'05.546
4)	18.375	(149.6)	44.355	36.995	26.391	2'06.116
5)	18.371	(149.4)	44.143	36.341	25.917	2'04.772
6)	18.397	(149.0)	44.165	36.072	25.901	2'04.535
7)	18.400	(149.0)	43.917	35.992	26.128	2'04.437
8)	18.456	(148.0)	44.187	36.109	25.944	2'04.696
9)	18.407	(148.2)	44.002	35.893	25.911	2'04.213
10)	18.349	(148.6)	44.335	35.906	25.834	2'04.424

83 CONTE Gianluca				ITA		
CONTE GIANLU FIAT 500				GR27		
1)	31.696	(138.7)	48.037	40.024	27.465	2'27.222
2)	19.462	(136.6)	47.510	38.872	27.463	2'13.307
3)	20.037	(133.2)	47.945	38.682	28.148	2'14.812
4)	20.836	(130.2)	49.264	39.707	27.745	2'17.552
5)	20.445	(128.3)	48.197	38.696	27.376	2'14.714
6)	20.452	(129.6)	48.712	38.632	27.406	2'15.202
7)	20.544	(131.3)	47.869	38.216	27.459	2'14.088
8)	20.789	(128.8)	48.165	38.820	27.704	2'15.478
9)	20.744	(128.6)	48.420	38.635	27.594	2'15.393
10)	20.668	(128.0)	48.613	39.476	28.474	2'17.231

84 D'ANIELLO Nicola				ITA		
D'ANIELLO NI FIAT 500				700L		
1)	29.959	(139.6)	48.915	40.086	28.448	2'27.408
2)	19.501	(138.5)	48.865	45.120	30.043	2'23.529
3)	21.080	(136.6)	49.131	38.968	28.529	2'17.708
4)	19.719	(136.0)	49.148	39.192	28.273	2'16.332
5)	19.841	(136.4)	48.575	38.722	28.649	2'15.787
6)	20.201	(136.6)	48.755	38.697	27.954	2'15.607
7)	19.583	(137.6)	48.051	38.303	27.801	2'13.738
8)	19.602	(137.1)	47.497	38.772	28.571	2'14.442
9)	20.232	(133.8)	49.342	39.483	28.561	2'17.618
10)	20.009	(134.0)	48.788	39.640	29.206	2'17.643

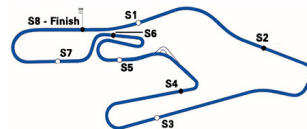
92 PAGLIAROLI Gianni				ITA		
PAGLIAROLI G FIAT 500				700L		
1)	28.906	(135.9)	48.392	40.714	27.919	2'25.931
2)	20.585	(139.6)	48.037	39.542	27.557	2'15.721
3)	22.020	(129.9)	49.862	41.819	29.043	2'22.744
4)	23.104	(129.6)	51.446	38.959	27.242	2'20.751
5)	20.177	(135.5)	48.331	38.627	28.463	2'15.598

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	20.361	(134.5)	48.410	37.635	27.619	2'14.025							
7)	20.322	(135.9)	47.069	37.904	27.353	2'12.648							
8)	19.956	(136.2)	50.417	46.796	35.059	2'32.228							
9)	27.467	(85.8)	1'02.298	46.719	35.118	2'51.602							

97 CUOMO Paola ITA
 CUOMO PAOLA FIAT 500 700D

1)	26.827	(145.9)	45.052	36.998	26.449	2'15.326
2)	18.876	(144.7)	45.495	36.749	26.592	2'07.712
3)	19.013	(145.7)	46.123	36.932	26.864	2'08.932
4)	19.160	(146.1)	45.412	37.543	28.026	2'10.141
5)	18.901	(145.7)	45.136	37.404	27.451	2'08.892
6)	19.228	(143.8)	46.357	37.628	27.255	2'10.468
7)	19.215	(143.8)	46.204	37.553	26.957	2'09.929
8)	19.380	(143.6)	46.681	37.702	26.697	2'10.460
9)	19.638	(144.3)	46.221	37.426	27.336	2'10.621
10)	19.462	(144.5)	45.936	37.196	26.825	2'09.419

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	FERRARA F.	ITA	FERRARA FRANCESCO	FIAT 500	GR57		2'02.947		2/10	119.612	148.2
2	70	COPPOLA P.	ITA	COPPOLA PASQUALE	FIAT 500	GR57		2'03.309	0.362	7/10	119.261	148.8
3	79	MONTANARO O.	ITA	MONTANARO ORONZO	FIAT 500	GR57		2'04.213	1.266	9/10	118.393	148.2
4	5	DE FILIPPIS M.	ITA	DE FILIPPIS MICHELE	FIAT 500	GR57		2'06.807	3.860	7/10	115.971	143.0
5	15	SANNINO C.	ITA	SANNINO CIRO	FIAT 500	GR57		2'07.470	4.523	2/2	115.368	143.0
6	97	CUOMO P.	ITA	CUOMO PAOLA	FIAT 500	700D		2'07.712	4.765	2/10	115.149	144.7
7	33	GUARINI F.	ITA	GUARINI FRANCESCO	FIAT 500	GR27		2'10.012	7.065	5/5	113.112	136.7
8	10	VITALE A.	ITA	VITALE ANTONIO	FIAT 500	GR27		2'10.611	7.664	5/10	112.593	139.1
9	92	PAGLIAROLI G.	ITA	PAGLIAROLI GIANNI	FIAT 500	700L		2'12.648	9.701	7/9	110.864	135.9
10	83	CONTE G.	ITA	CONTE GIANLUCA	FIAT 500	GR27		2'13.307	10.360	2/10	110.316	136.6
11	84	D'ANIELLO N.	ITA	D'ANIELLO NICOLA	FIAT 500	700L		2'13.738	10.791	7/10	109.961	137.6
12	8	CIOFFI S.	ITA	CIOFFI STEFANO	FIAT 500	700L		2'15.147	12.200	2/2	108.814	136.6
13	56	FORNI G.	ITA	FORNI GAETANO	FIAT 500	700L		2'15.604	12.657	8/9	108.448	130.7
14	21	ZITO L.	ITA	ZITO LUCIO	FIAT 500	GR57		2'18.535	15.588	5/6	106.153	140.0
15	45	CUPERTINO V.	ITA	CUPERTINO VITO	FIAT 500	GR57		2'20.033	17.086	2/2	105.018	138.3
16	13	D'AMICO M.	ITA	D'AMICO MARIO	FIAT 126	700L		2'20.538	17.591	7/8	104.640	130.7

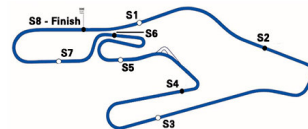
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 37%
COND. ASFALTO Temp: 47°C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:41)

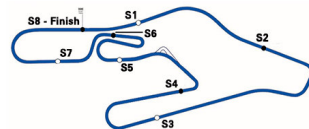
ORA FINE (12:04)



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2.	39	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3.	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4.	79	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
5.	33	33	15	33	5	5	5	5	5	5	5
6.	10	15	33	5	33	33	10	10	10	10	10
7.	97	8	8	10	10	10	83	83	83	83	83
8.	23	10	10	83	83	83	92	92	84	84	84
9.	8	2	5	92	84	92	84	84	56	56	
10.	24	78	83	84	92	84	56	56	92	92	
11.	92	92	92	56	56	56	21	13	13		
12.	78	48	84	13	21	21	13				
13.	84	5	45	21	13	13					
14.	83	39	56								
15.	45	83	13								
16.	56	84	21								
17.	16	24									
18.	82	45									
19.	15	21									
20.	48	13									
21.	2	56									
22.	5	16									
23.	21	23									
24.	13										
25.	7										

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

700 LIGHT

1	84	D'ANIELLO N.	ITA	D'ANIELLO NI	FIAT 500	700L		10	22'59.812	106.579 Km/h	139.6	2'13.738	7
2	56	FORNI G.	ITA	FORNI GAETAN	FIAT 500	700L		9	20'54.133	1 GIRO	135.7	2'15.604	8
3	92	PAGLIAROLI G.	ITA	PAGLIAROLI G	FIAT 500	700L		9	21'31.248	1 GIRO	139.6	2'12.648	7
4	13	D'AMICO M.	ITA	D'AMICO MARI	FIAT 126	700L		8	20'48.876	2 GIRI	133.2	2'20.538	7

NON CLASSIFICATI

RIT	8	CIOFFI S.	ITA	CIOFFI STEFA	FIAT 500	700L		2	4'36.247	8 GIRI	136.9	2'15.147	2
RIT	48	SODANO M.	ITA	SODANO MARCE	FIAT 500	700L		1	2'25.948	9 GIRI	143.0		
RIT	24	SANNINO V.	ITA	SANNINO VINC	FIAT 126	700L		1	2'27.425	9 GIRI	139.2		
RIT	16	PEPE R.	ITA	PEPE RAFFAEL	FIAT 126	700L		1	2'37.415	9 GIRI	138.9		
RIT	23	VERNACCHIO G.	ITA	VERNACCHIO G	FIAT 126	700L		1	2'38.516	9 GIRI	138.5		
RIT	82	PISACANE V.	ITA	PISACANE VIN	FIAT 500	700L					127.7		

700 GRUPPO 2

1	10	VITALE A.	ITA	VITALE ANTON	FIAT 500	GR27		10	22'24.830	109.352 Km/h	141.3	2'10.611	5
2	83	CONTE G.	ITA	CONTE GIANLU	FIAT 500	GR27		10	22'44.999	20.169	138.7	2'13.307	2

NON CLASSIFICATI

RIT	33	GUARINI F.	ITA	GUARINI FRAN	FIAT 500	GR27		5	11'08.151	5 GIRI	140.2	2'10.012	5
RIT	78	CONTEDEUCA P.	ITA	CONTEDEUCA PI	FIAT 500	GR27		1	2'25.477	9 GIRI	144.0		

700 GRUPPO 5

1	1	FERRARA F.	ITA	FERRARA FRAN	FIAT 500	GR57		10	20'47.942	117.842 Km/h	148.6	2'02.947	2
2	79	MONTANARO O.	ITA	MONTANARO OR	FIAT 500	GR57		10	20'54.928	6.986	152.6	2'04.213	9
3	70	COPPOLA P.	ITA	COPPOLA PASQ	FIAT 500	GR57		10	20'55.338	7.396	153.7	2'03.309	7
4	5	DE FILIPPIS M.	ITA	DE FILIPPIS	FIAT 500	GR57		10	21'44.132	56.190	146.1	2'06.807	7

NON CLASSIFICATI

RIT	21	ZITO L.	ITA	ZITO LUCIO	FIAT 500	GR57		6	15'43.241	4 GIRI	141.5	2'18.535	5
RIT	15	SANNINO C.	ITA	SANNINO CIRO	FIAT 500	GR57		2	4'27.723	8 GIRI	146.1	2'07.470	2
RIT	45	CUPERTINO V.	ITA	CUPERTINO VI	FIAT 500	GR57		2	4'51.338	8 GIRI	138.3	2'20.033	2
RIT	2	AVITABILE G.	ITA	AVITABILE GI	FIAT 500	GR57		1	2'25.437	9 GIRI	149.6		
RIT	39	PASTORE P.	ITA	PASTORE PASQ	FIAT 500	GR57		1	2'27.128	9 GIRI	149.0		
RIT	7	RUSSO L.	ITA	RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR57							

700 DAMES

1	97	CUOMO P.	ITA	CUOMO PAOLA	FIAT 500	700D		10	21'41.900	112.957 Km/h	146.1	2'07.712	2
---	----	-----------------	-----	-------------	----------	------	--	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

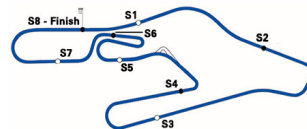
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 37%
COND. ASFALTO Temp: 47°C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:41)

ORA FINE (12:04)



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	1	FERRARA F.	ITA	FERRARA FRAN	FIAT 500	GR57		10	20'47.942	117.842 Km/h	148.6	2'02.947 2
2	79	MONTANARO O.	ITA	MONTANARO OR	FIAT 500	GR57		10	20'54.928	6.986	152.6	2'04.213 9
3	70	COPPOLA P.	ITA	COPPOLA PASQ	FIAT 500	GR57		10	20'55.338	7.396	153.7	2'03.309 7
4	97	CUOMO P.	ITA	CUOMO PAOLA	FIAT 500	700D		10	21'41.900	53.958	146.1	2'07.712 2
5	5	DE FILIPPIS M.	ITA	DE FILIPPIS	FIAT 500	GR57		10	21'44.132	56.190	146.1	2'06.807 7
6	10	VITALE A.	ITA	VITALE ANTON	FIAT 500	GR27		10	22'24.830	1'36.888	141.3	2'10.611 5
7	83	CONTE G.	ITA	CONTE GIANLU	FIAT 500	GR27		10	22'44.999	1'57.057	138.7	2'13.307 2
8	84	D'ANIELLO N.	ITA	D'ANIELLO NI	FIAT 500	700L		10	22'59.812	2'11.870	139.6	2'13.738 7
9	56	FORNI G.	ITA	FORNI GAETAN	FIAT 500	700L		9	20'54.133	1 GIRO	135.7	2'15.604 8
10	92	PAGLIAROLI G.	ITA	PAGLIAROLI G	FIAT 500	700L		9	21'31.248	1 GIRO	139.6	2'12.648 7
11	13	D'AMICO M.	ITA	D'AMICO MARI	FIAT 126	700L		8	20'48.876	2 GIRI	133.2	2'20.538 7

NON CLASSIFICATI

RIT	21	ZITO L.	ITA	ZITO LUCIO	FIAT 500	GR57		6	15'43.241	4 GIRI	141.5	2'18.535 5
RIT	33	GUARINI F.	ITA	GUARINI FRAN	FIAT 500	GR27		5	11'08.151	5 GIRI	140.2	2'10.012 5
RIT	15	SANNINO C.	ITA	SANNINO CIRO	FIAT 500	GR57		2	4'27.723	8 GIRI	146.1	2'07.470 2
RIT	8	CIOFFI S.	ITA	CIOFFI STEFA	FIAT 500	700L		2	4'36.247	8 GIRI	136.9	2'15.147 2
RIT	45	CUPERTINO V.	ITA	CUPERTINO VI	FIAT 500	GR57		2	4'51.338	8 GIRI	138.3	2'20.033 2
RIT	2	AVITABILE G.	ITA	AVITABILE GI	FIAT 500	GR57		1	2'25.437	9 GIRI	149.6	
RIT	78	CONTEDEUCA P.	ITA	CONTEDEUCA PI	FIAT 500	GR27		1	2'25.477	9 GIRI	144.0	
RIT	48	SODANO M.	ITA	SODANO MARCE	FIAT 500	700L		1	2'25.948	9 GIRI	143.0	
RIT	39	PASTORE P.	ITA	PASTORE PASQ	FIAT 500	GR57		1	2'27.128	9 GIRI	149.0	
RIT	24	SANNINO V.	ITA	SANNINO VINC	FIAT 126	700L		1	2'27.425	9 GIRI	139.2	
RIT	16	PEPE R.	ITA	PEPE RAFFAEL	FIAT 126	700L		1	2'37.415	9 GIRI	138.9	
RIT	23	VERNACCHIO G.	ITA	VERNACCHIO G	FIAT 126	700L		1	2'38.516	9 GIRI	138.5	
RIT	82	PISACANE V.	ITA	PISACANE VIN	FIAT 500	700L					127.7	
RIT	7	RUSSO L.	ITA	RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR57						

GIRO VELOCE 2° FERRARA Francesco 2'02.947 119.612Km/h

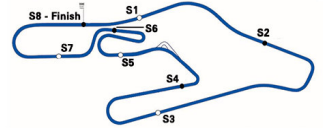
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 37%
COND. ASFALTO Temp: 47°C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:41)

ORA FINE (12:04)

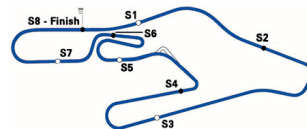


GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 10.09.23 h. 13.05 - 60'

FILA 9	17°	20	MILLA M. GIULIETTA TI 2'30.175
FILA 8	15°	110	CARDILLO B. GTAM 2'13.306
FILA 7	13°	108	BARBOLINI CIONI GIULIA SUPER 2'11.056
FILA 6	11°	27	LUDWIG J. GIULIA SPRIN 2'00.833
FILA 5	9°	52	LABER B. GTAM 1'57.789
FILA 4	7°	87	BERTINELLI D. GTAM 1'57.598
FILA 3	5°	34	KAMATA M. GTAM 1'57.130
FILA 2	3°	86	SABATINI F. GTAM 1'56.170
FILA 1	1°	95	PERFETTI D. GTAM 1'54.447
	16°	14	RAMACCIOTTI F. GIULIA TI SU 2'18.452
	14°	29	SCHREIBER U. GTAM 2'13.305
	12°	152	SCHREIBER S. ALFETTA GT 2'04.356
	10°	16	GUERRA M. GIULIA SPRIN 1'59.993
	8°	112	VOS M. GTAM 1'57.686
	6°	50	PETRONE E. GTAM 1'57.359
	4°	43	LIBERATORE F. ALFETTA GT6 1'56.379
	2°	85	RESELLI R. GTAM 1'55.062

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

E1

1	48	OLIVO R.	ITA	MOSCA EUGENI	BMW M3 E36	E1		11	20'54.516	128.946 Km/h	195.5	1'49.434	9
---	----	-----------------	-----	--------------	------------	----	--	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

E1 FIA

1	76	BORSINI S.	ITA	BORSINI, SERG	ALFA ROMEO 1	E1FI		11	21'26.175	125.772 Km/h	201.4	1'50.158	3
2	8	GAUDENZI D.	ITA	GAUDENZI, DOM	ALFA ROMEO 1	E1FI		10	19'42.804	1 GIRO	201.4	1'54.174	4

NON CLASSIFICATI

RIT	72	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI,	ALFA ROMEO 1	E1FI		6	11'06.703	5 GIRI	186.2	1'49.221	6
-----	----	-----------------------	-----	--------------	--------------	------	--	---	------------------	--------	-------	----------	---

NS

1	56	DE VUONO A.	ITA	ORLANDINI MA	BMW M3 E36	NS		11	20'59.488	128.437 Km/h	202.5	1'52.479	7
---	----	--------------------	-----	--------------	------------	----	--	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

SUPER TURISMO FIA

1	51	BUGANZA G.	ITA	BUGANZA GIOV	ALFA ROMEO 1	ST		11	20'24.653	132.091 Km/h	202.2	1'48.903	5
---	----	-------------------	-----	--------------	--------------	----	--	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

TROFEO DI MARCA GT

1	38	PANINI M.	ITA	PANINI MATTE	MARCOS MANTI	TR.		11	20'05.286	134.213 Km/h	201.0	1'48.072	7
---	----	------------------	-----	--------------	--------------	-----	--	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 46%
COND. ASFALTO	Temp: 42°C	Stato: DRY

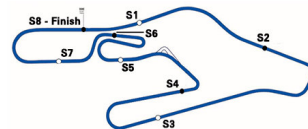
ORA INIZIO (10:57)

ORA FINE (11:20)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2023

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

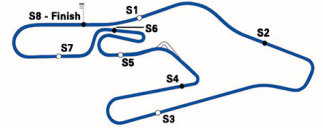


ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8 GAUDENZI Domenico ITA							2) 14.881 (199.9) 39.064 33.027 23.172 1'50.144						
GAUDENZI,DOM ALFA ROMEO 1 E1FI							3) 15.063 (199.1) 38.852 32.753 23.148 1'49.816						
1) 21.468 (197.3) 41.767 34.418 24.129 2'01.782							4) 14.456 (200.6) 38.661 32.759 23.137 1'49.013						
2) 15.748 (201.4) 40.086 34.544 24.261 1'54.639							5) 14.437 (202.2) 38.399 32.832 23.235 1'48.903						
3) 15.506 (188.6) 40.764 33.597 24.326 1'54.193							6) 14.557 (200.6) 38.425 32.946 23.283 1'49.211						
4) 15.690 (181.8) 40.349 33.705 24.430 1'54.174							7) 14.394 (202.2) 37.821 33.477 23.338 1'49.030						
5) 15.714 (182.7) 40.212 34.084 24.500 1'54.510							8) 14.726 (200.6) 39.212 33.128 23.579 1'50.645						
6) 16.188 (171.5) 41.708 34.519 24.984 1'57.399							9) 14.460 (199.1) 39.132 33.658 23.872 1'51.122						
7) 17.508 (171.0) 43.009 35.117 25.511 2'01.145							10) 15.756 (181.8) 41.261 34.091 23.508 1'54.616						
8) 17.495 (170.7) 42.503 35.016 24.957 1'59.971							11) 14.982 (193.0) 40.683 34.270 24.341 1'54.276						
9) 16.782 (170.2) 42.443 35.889 25.534 2'00.648													
10) 17.457 (160.0) 44.058 36.742 26.086 2'04.343													
38 PANINI Matteo ITA							56 DE VUONO Armando ITA						
PANINI MATTE MARCOS MANTI TR.							ORLANDINI MA BMW M3 E36 NS						
1) 19.360 (196.9) 39.681 33.237 23.394 1'55.672							1) 21.154 (196.9) 41.057 34.382 24.331 2'00.924						
2) 14.951 (199.5) 38.711 33.099 23.450 1'50.211							2) 16.352 (199.9) 40.046 34.355 24.406 1'55.159						
3) 14.908 (198.8) 38.570 33.045 23.219 1'49.742							3) 15.475 (196.2) 40.366 33.978 24.290 1'54.109						
4) 14.796 (199.1) 38.339 32.706 23.022 1'48.863							4) 15.560 (195.8) 39.841 33.955 24.833 1'54.189						
5) 14.704 (200.6) 38.065 32.792 23.113 1'48.674							5) 15.308 (196.6) 39.418 34.162 24.343 1'53.231						
6) 14.946 (201.0) 37.848 32.328 22.955 1'48.077							6) 15.297 (195.5) 39.478 33.923 24.059 1'52.757						
7) 14.680 (200.6) 37.916 32.510 22.966 1'48.072							7) 15.122 (196.9) 39.391 33.982 23.984 1'52.479						
8) 14.722 (200.3) 38.287 32.552 22.872 1'48.433							8) 15.326 (199.9) 39.529 33.959 24.315 1'53.129						
9) 14.653 (199.1) 38.114 32.556 23.359 1'48.682							9) 15.307 (199.1) 39.033 34.100 24.137 1'52.577						
10) 14.737 (198.8) 38.145 32.896 23.209 1'48.987							10) 15.357 (200.3) 40.018 34.812 25.371 1'55.558						
11) 15.040 (199.5) 38.172 33.495 23.166 1'49.873							11) 15.600 (202.5) 39.291 35.541 24.944 1'55.376						
48 OLIVO Roberto ITA							72 PUCCIARELLI Arturo ITA						
MOSCA EUGENI BMW M3 E36 E1							PUCCIARELLI, ALFA ROMEO 1 E1FI						
1) 20.824 (194.4) 40.926 33.865 23.603 1'59.218							1) 19.814 (177.8) 40.184 32.840 23.399 1'56.237						
2) 15.174 (192.0) 39.381 33.513 23.865 1'51.933							2) 15.566 (175.8) 39.366 32.997 23.186 1'51.115						
3) 15.313 (190.2) 38.944 33.146 23.935 1'51.338							3) 15.501 (177.8) 39.603 32.704 23.290 1'51.098						
4) 15.074 (185.3) 39.430 33.125 23.406 1'51.035							4) 15.383 (183.7) 38.539 32.674 23.189 1'49.785						
5) 15.035 (192.6) 38.673 41.570 38.127 2'13.405							5) 15.328 (184.3) 38.338 32.436 23.145 1'49.247						
6) 15.648 (194.8) 39.275 33.257 23.510 1'51.690							6) 15.292 (186.2) 38.441 32.474 23.014 1'49.221						
7) 15.622 (193.3) 39.415 32.992 23.731 1'51.760													
8) 14.910 (185.9) 38.525 32.868 23.360 1'49.663													
9) 14.798 (195.5) 38.008 33.095 23.533 1'49.434													
10) 14.800 (185.0) 39.859 34.838 25.054 1'54.551													
11) 15.131 (191.6) 38.835 33.017 23.506 1'50.489													
51 BUGANZA Giovanni ITA							76 BORSINI Sergio ITA						
BUGANZA GIOV ALFA ROMEO 1 ST							BORSINI, SERG ALFA ROMEO 1 E1FI						
1) 20.457 (198.4) 40.604 33.332 23.484 1'57.877							1) 22.174 (188.9) 40.561 34.488 23.832 2'01.055						
							2) 15.490 (198.0) 38.423 33.895 23.907 1'51.715						
							3) 14.917 (198.8) 38.341 33.229 23.671 1'50.158						
							4) 15.056 (195.8) 39.435 33.281 23.388 1'51.160						
							5) 14.866 (198.8) 38.519 34.365 23.350 1'51.100						
							6) 15.353 (201.4) 38.148 33.305 23.888 1'50.694						
							7) 15.197 (196.6) 37.675 33.786 23.683 1'50.341						
							8) 15.348 (194.0) 38.688 33.525 23.834 1'51.395						
							9) 15.059 38.394 33.496 23.809 1'50.758						
							10) 15.322 (194.8) 38.517 33.474 27.644 1'54.957						

<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
11)	23.736	(129.9)	53.909	49.162	36.035	2'42.842							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

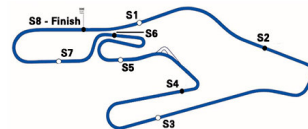


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	38	PANINI M.	ITA	PANINI MATTEO	MARCOS MANTIS CH.	TR.		1'48.072		7/11	136.075	200.6
2	51	BUGANZA G.	ITA	BUGANZA GIOVANNI	ALFA ROMEO 156	ST		1'48.903	0.831	5/11	135.037	202.2
3	72	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI,ARTURO	ALFA ROMEO 156	E1FI		1'49.221	1.149	6/6	134.644	186.2
4	48	OLIVO R.	ITA	MOSCA EUGENIO	BMW M3 E36	E1		1'49.434	1.362	9/11	134.382	195.5
5	76	BORSINI S.	ITA	BORSINI,SERGIO	ALFA ROMEO 147	E1FI		1'50.158	2.086	3/11	133.499	198.8
6	56	DE VUONO A.	ITA	ORLANDINI MASSIMO	BMW M3 E36	NS		1'52.479	4.407	7/11	130.744	196.9
7	8	GAUDENZI D.	ITA	GAUDENZI,DOMENICO	ALFA ROMEO 156	E1FI		1'54.174	6.102	4/10	128.803	181.8

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.		38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2.		72	72	72	51	51	51	51	51	51	51	51
3.		51	51	51	72	72	72	76	76	76	76	48
4.		48	48	48	48	48	76	76	56	56	56	48
5.		76	56	76	76	76	56	56	48	48	48	56
6.		56	76	56	56	56	8	8	8	8	8	8
7.		8	8	8	8	8	48	48				

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	38	PANINI M.	ITA	PANINI MATTE	MARCOS MANTI	TR.		11	20'05.286	134.213 Km/h	201.0	1'48.072	7
2	51	BUGANZA G.	ITA	BUGANZA GIOV	ALFA ROMEO 1	ST		11	20'24.653	19.367	202.2	1'48.903	5
3	48	OLIVO R.	ITA	MOSCA EUGENI	BMW M3 E36	E1		11	20'54.516	49.230	195.5	1'49.434	9
4	56	DE VUONO A.	ITA	ORLANDINI MA	BMW M3 E36	NS		11	20'59.488	54.202	202.5	1'52.479	7
5	76	BORSINI S.	ITA	BORSINI, SERG	ALFA ROMEO 1	E1FI		11	21'26.175	1'20.889	201.4	1'50.158	3
6	8	GAUDENZI D.	ITA	GAUDENZI, DOM	ALFA ROMEO 1	E1FI		10	19'42.804	1 GIRO	201.4	1'54.174	4

NON CLASSIFICATI

RIT	72	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI,	ALFA ROMEO 1	E1FI		6	11'06.703	5 GIRI	186.2	1'49.221	6
									GIRO VELOCE	7°	PANINI Matteo	1'48.072	136.075Km/h

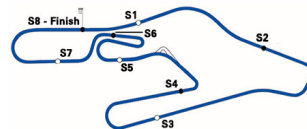
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 46%
COND. ASFALTO Temp: 42°C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:57)

ORA FINE (11:20)



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
12 WANCOLLE Massimo							5)	12.861	(222.0)	32.555	28.532	19.568	1'33.516
WANCOLLE MAS OSELLA PA21S CN CN2 ITA							6)	12.862	(219.2)	32.086	28.541	19.619	1'33.108
<hr/>							7)	12.853	(220.6)	32.298	28.528	19.356	1'33.035
1)	17.642	(220.1)	34.620	28.811	19.855	1'40.928	8)	12.859	(218.3)	32.406	28.517	19.521	1'33.303
2)	12.852	(224.8)	32.628	28.871	20.019	1'34.370	9)	12.850	(219.2)	32.653	28.276	19.469	1'33.248
3)	12.839	(223.3)	32.519	28.769	19.516	1'33.643	10)	12.819	(219.2)	32.807	28.327	19.533	1'33.486
4)	12.959	(225.7)	32.444	28.417	19.572	1'33.392	11)	12.871	(218.8)	32.441	28.207	19.749	1'33.268
5)	12.841	(225.7)	32.450	28.639	19.710	1'33.640	12)	12.874	(218.8)	32.281	28.147	19.461	1'32.763
6)	12.837	(225.2)	32.799	28.393	19.476	1'33.505	13)	12.896	(218.8)	32.048	28.345	19.374	1'32.663
7)	12.819	(222.4)	32.611	28.427	19.814	1'33.671	14)	12.867	(218.8)	32.130	28.404	19.265	1'32.666
8)	12.825	(225.7)	32.227	28.365	19.393	1'32.810	15)	12.840	(218.3)	32.041	28.489	19.333	1'32.703
9)	12.786	(226.2)	32.241	28.326	19.615	1'32.968	16)	12.835	(222.0)	31.933	28.348	19.248	1'32.364
10)	12.815	(226.2)	32.395	28.050	19.515	1'32.775	17)	12.844	(217.4)	32.555	28.461	19.749	1'33.609
11)	12.778	(226.7)	32.454	28.141	19.879	1'33.252	<hr/>						
12)	12.823	(224.8)	32.325	28.098	19.577	1'32.823	16 GIRETTI Arduino	ITA					
13)	12.865	(226.2)	32.234	28.323	19.674	1'33.096	GIRETTI ARDU	LIGIER JS 51	CN	CN2			
14)	12.876	(225.7)	31.950	28.123	19.806	1'32.755	<hr/>						
15)	12.891	(224.8)	34.096	28.184	19.458	1'34.629	1)	18.489	(212.6)	35.696	29.903	20.652	1'44.740
16)	12.834	(227.2)	32.057	28.264	19.869	1'33.024	2)	13.252	(217.0)	34.563	29.483	20.740	1'38.038
17)	12.880	(226.7)	32.394	28.480	19.699	1'33.453	3)	13.281	(216.5)	34.185	29.485	20.786	1'37.737
<hr/>							4)	13.232	(211.8)	35.009	29.404	20.527	1'38.172
14 MAGLIONA Omar	ITA					5)	13.288	(215.7)	33.741	29.356	20.557	1'36.942	
MAGLIONA OMA	NORMA M20FC	CN	CN2				6)	13.276	(218.8)	33.818	29.403	20.554	1'37.051
<hr/>							7)	13.240	(217.4)	33.776	29.249	20.409	1'36.674
1)	16.630	(219.7)	32.949	28.531	19.577	1'37.687	8)	13.218	(215.7)	33.920	29.171	20.418	1'36.727
2)	12.850	(221.0)	32.550	28.284	19.488	1'33.172	9)	13.191	(218.3)	33.690	29.478	20.555	1'36.914
3)	12.758	(223.3)	32.322	28.318	19.525	1'32.923	10)	13.228	(216.1)	33.862	29.397	20.354	1'36.841
4)	12.741	(222.0)	32.422	28.234	19.477	1'32.874	11)	13.209	(217.9)	33.865	29.611	20.630	1'37.315
5)	12.736	(222.9)	32.404	28.338	19.597	1'33.075	12)	13.266	(217.0)	34.403	29.822	20.503	1'37.994
6)	12.749	(221.0)	32.738	28.158	19.531	1'33.176	13)	13.225	(208.1)	38.020	33.251	22.862	1'47.358
7)	12.717	(222.4)	32.285	28.253	19.473	1'32.728	14)	16.180	(174.4)	41.573	32.982	22.841	1'53.576
8)	12.725	(222.4)	32.450	28.170	19.501	1'32.846	15)	16.096	(187.6)	41.374	34.188	22.771	1'54.429
9)	12.705	(222.9)	32.463	28.206	19.514	1'32.888	16)	17.011	(161.2)	43.569	33.662	23.857	1'58.099
10)	12.714	(222.9)	32.271	28.171	19.460	1'32.616	<hr/>						
11)	12.705	(223.8)	32.116	28.047	19.387	1'32.255	29 ROMANO Cataldo	ITA					
12)	12.765	(222.9)	32.395	28.241	19.309	1'32.710	ROMANO CATAL	LIGIER JS 53	CN	CN2			
13)	12.744	(223.3)	32.528	28.207	19.456	1'32.935	<hr/>						
14)	12.727	(223.3)	32.202	28.198	19.446	1'32.573	1)	18.338	(216.5)	35.040	29.539	20.645	1'43.562
15)	12.717	(222.9)	32.372	28.270	19.411	1'32.770	2)	13.184	(219.2)	33.985	29.375	20.324	1'36.868
16)	13.311	(223.8)	32.701	28.511	19.782	1'34.305	3)	13.265	(219.7)	33.674	29.286	20.249	1'36.474
17)	12.755	(224.3)	32.668	28.571	19.964	1'33.958	4)	13.236	(219.7)	33.680	28.991	20.027	1'35.934
<hr/>							5)	13.000	(221.0)	33.143	28.808	20.129	1'35.080
15 GUERRA Marco	ITA					6)	12.992	(222.0)	33.318	29.023	20.020	1'35.353	
GUERRA MARCO	OSELLA PA21S	CN	CN2				7)	13.091	(222.0)	33.248	28.876	19.981	1'35.196
<hr/>							8)	13.125	(221.5)	33.434	29.143	20.246	1'35.948
1)	16.952	(216.1)	34.574	28.438	19.740	1'39.704	9)	13.171	(222.0)	33.623	28.749	20.132	1'35.675
2)	13.021	(217.4)	32.971	28.425	19.589	1'34.006	10)	13.338	(222.9)	33.246	28.986	19.950	1'35.520
3)	12.882	(217.4)	32.577	28.790	19.703	1'33.952	11)	13.435	(222.4)	33.252	28.685	20.145	1'35.517
4)	12.876	(219.7)	32.674	28.416	19.437	1'33.403	12)	13.336	(221.0)	33.295	29.121	20.116	1'35.868
<hr/>							13)	13.267	(222.4)	33.103	29.121	20.188	1'35.679

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
14)	13.212	(220.1)	33.439	28.888	20.175	1'35.714							
15)	13.414	(222.4)	33.375	28.783	20.177	1'35.749							
16)	13.409	(222.4)	33.306	28.921	20.125	1'35.761							
17)	13.438	(221.5)	33.548	28.809	20.276	1'36.071							

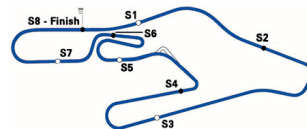
38 TURIZIO Francesco

ITA

TURIZIO FRAN NORMA M20FC CN CN2

1)	17.714	(222.0)	34.316	29.607	19.736	1'41.373
2)	12.885	(222.9)	33.035	28.995	19.759	1'34.674
3)	12.899	(223.8)	32.831	28.781	19.698	1'34.209
4)	12.902	(225.2)	32.619	28.886	19.712	1'34.119
5)	12.917	(223.3)	33.003	28.700	19.713	1'34.333
6)	12.908	(224.8)	32.354	28.606	19.762	1'33.630
7)	12.866	(223.3)	32.306	28.773	19.683	1'33.628
8)	12.872	(224.8)	32.364	28.470	19.710	1'33.416
9)	12.865	(224.3)	32.634	28.299	19.350	1'33.148
10)	12.823	(225.2)	32.266	28.361	19.560	1'33.010
11)	12.861	(224.8)	32.274	28.288	19.244	1'32.667
12)	12.842	(224.8)	32.325	28.454	19.334	1'32.955
13)	12.845	(224.3)	32.551	28.591	19.426	1'33.413
14)	12.859	(224.3)	32.633	28.365	19.541	1'33.398
15)	12.874	(224.8)	32.534	28.518	19.214	1'33.140
16)	12.839	(225.7)	32.474	28.248	19.329	1'32.890
17)	12.834	(226.7)	32.220	28.225	19.294	1'32.573

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

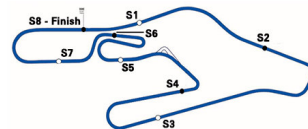


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	MAGLIONA O.	ITA	MAGLIONA OMAR	NORMA M20FC	CN	CN2	1'32.255		11/17	159.405	223.8
2	15	GUERRA M.	ITA	GUERRA MARCO	OSELLA PA21S	CN	CN2	1'32.364	0.109	16/17	159.217	222.0
3	38	TURIZIO F.	ITA	TURIZIO FRANCESCO	NORMA M20FC	CN	CN2	1'32.573	0.318	17/17	158.858	226.7
4	12	WANCOLLE M.	ITA	WANCOLLE MASSIMO	OSELLA PA21S	CN	CN2	1'32.755	0.500	14/17	158.546	225.7
5	29	ROMANO C.	ITA	ROMANO CATALDO	LIGIER JS 53 EVO 2	CN	CN2	1'35.080	2.825	5/17	154.669	221.0
6	16	GIRETTI A.	ITA	GIRETTI ARDUINO	LIGIER JS 51	CN	CN2	1'36.674	4.419	7/16	152.119	217.4

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

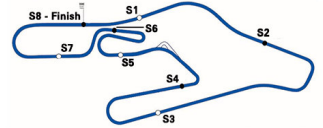
IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
3.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
4.	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5.	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6.	20	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
7.	16																	

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 1

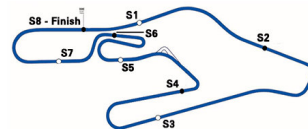
POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	14	MAGLIONA O.	ITA	MAGLIONA OMA	NORMA M20FC	CN	CN2	17	26'25.491	157.681 Km/h	224.3	1'32.255	11
2	15	GUERRA M.	ITA	GUERRA MARCO	OSELLA PA21S	CN	CN2	17	26'30.797	5.306	222.0	1'32.364	16
3	12	WANCOLLE M.	ITA	WANCOLLE MAS	OSELLA PA21S	CN	CN2	17	26'34.734	9.243	227.2	1'32.755	14
4	38	TURIZIO F.	ITA	TURIZIO FRAN	NORMA M20FC	CN	CN2	17	26'36.576	11.085	226.7	1'32.573	17
5	29	ROMANO C.	ITA	ROMANO CATAL	LIGIER JS 53	CN	CN2	17	27'15.969	50.478	222.9	1'35.080	5
6	16	GIRETTI A.	ITA	GIRETTI ARDU	LIGIER JS 51	CN	CN2	16	27'08.607	1 GIRO	218.8	1'36.674	7

NON CLASSIFICATI

RIT	20	GIORGIO G.	ITA	GIORGIO GIAN	TATUUS PY012	CN	CN2					114.5	
									GIRO VELOCE	11°	MAGLIONA Omar	1'32.255	159.405Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

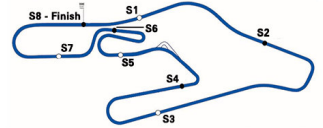


GRIGLIA DI PARTENZA GARA 3
PARTENZA: 10.09.23 h. 12:00 - 7 GIRI

FILA 9	17°	85	DE PASQUALE G. SMART EQ	18°	13	CLEMENTI PISANI SMART EQ
FILA 8	15°	7	LONGO L. SMART EQ	16°	33	PEZZOLLA I. SMART EQ
FILA 7	13°	31	BODELLINI A. SMART EQ	14°	23	FERRI F. SMART EQ
FILA 6	11°	44	MARECH G. SMART EQ	12°	27	MOSCONI M. SMART EQ
FILA 5	9°	4	RICCARDI M. SMART EQ	10°	60	CASILLO A. SMART EQ
FILA 4	7°	21	CAPRA P. SMART EQ	8°	90	MAURIELLO G. SMART EQ
FILA 3	5°	103	BENCIVENNI F. SMART EQ	6°	225	CARLOTTO M. SMART EQ
FILA 2	3°	1	BERGAMASCHI A. SMART EQ	4°	84	FERRARO G. SMART EQ
FILA 1	1°	3	LONGO R. SMART EQ	2°	16	CALVAGNI T.D. SMART EQ

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 10.09.23 h. 15:10 - 20'

FILA 6	11°	95 GALIMBERTI S. ERMOLLI	12°	5 GATTUSO M. LOCATELLI
FILA 5	9°	10 PAVIA G. MANDELLI	10°	38 DI MODUGNO R. CAVALLINI
FILA 4	7°	75 VITELLINO F. DYWA-RIPONI	8°	41 NADALUTTI M. NADALUTTI G4
FILA 3	5°	76 PRESCENDI J. REGGIANI 42P	6°	83 ANGILELLO G. DYWA-RIPONI
FILA 2	3°	25 LUCIANO G. SILVA	4°	23 GATTUSO C. MANDELLI
FILA 1	1°	19 BETTINI N. LOCATELLI	2°	1 VISCONTI M. REGGIANI 42P

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

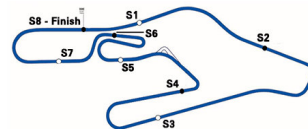
IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
27 MASSARO Massimo ITA MASSARO MASS R. CLIO 1.6 O 50							88 TARTABINI Paolo ITA TARTABINI PA R. CLIO 1.6						
1)	25.382	(182.7)	41.299	41.001	41.672	2'29.354	1)	23.538	(181.8)	40.311	41.881	41.818	2'27.548
2)	38.880	(98.2)	1'05.896	48.805	42.013	3'15.594	2)	38.721	(97.8)	1'05.879	49.206	41.811	3'15.617
3)	39.043	(91.7)	1'07.271	49.899	39.438	3'15.651	3)	39.210	(100.8)	1'07.108	50.249	39.171	3'15.738
4)	22.611	(149.2)	50.896	38.890	27.217	2'19.614	4)	23.241	(142.4)	50.631	39.370	27.095	2'20.337
5)	16.307	(184.6)	40.633	34.065	24.461	1'55.466	5)	16.048	(181.8)	40.235	34.019	24.367	1'54.669
6)	16.009	(185.6)	40.891	33.987	24.523	1'55.410	6)	16.120	(180.9)	40.304	33.659	42.055	2'12.138 B
7)	15.965	(182.7)	40.005	33.947	24.702	1'54.619	7)	19.651	(181.5)	40.349	33.597	24.164	1'57.761
8)	15.720	(183.4)	40.041	33.917	24.382	1'54.060	8)	15.939	(182.1)	39.990	33.719	24.152	1'53.800
9)	15.896	(183.7)	40.200	34.178	24.724	1'54.998	9)	16.226	(180.3)	41.647	35.432	25.557	1'58.862
10)	15.853	(185.3)	40.215	34.008	24.663	1'54.739	10)	16.853	(175.8)	42.819	35.904	25.584	2'01.160
11)	16.022	(183.7)	40.279	33.795	24.598	1'54.694	11)	17.277	(179.0)	42.478	36.027	25.479	2'01.261
12)	16.189	(183.0)	40.261	33.958	24.840	1'55.248	12)	16.630	(180.0)	41.567	35.334	25.506	1'59.037
59 BONIFAZI Andrea ITA BONIFAZI AND R. CLIO 1.6 O 50													
1)	25.945	(184.3)	41.335	41.700	41.315	2'30.295							
2)	38.641	(100.1)	1'06.321	48.721	41.820	3'15.503							
3)	40.672	(89.2)	1'05.794	49.931	39.217	3'15.614							
4)	22.360	(135.7)	51.232	38.367	27.158	2'19.117							
5)	16.129	(184.6)	40.797	33.991	24.540	1'55.457							
6)	15.774	(182.4)	40.100	33.867	24.114	1'53.855							
7)	15.550	(183.4)	39.740	33.746	24.359	1'53.395							
8)	15.723	(180.3)	39.959	33.918	24.588	1'54.188							
9)	15.719	(180.3)	39.821	34.224	23.972	1'53.736							
10)	15.618	(180.3)	40.088	33.886	25.133	1'54.725							
11)	15.501	(180.0)	39.847	33.588	24.171	1'53.107							
12)	15.703	(183.4)	39.965	33.937	24.222	1'53.827							
72 STEFANI Manuel ITA STEFANI MANU R. CLIO 1.6 O 50													
1)	24.860	(181.8)	40.503	41.136	41.784	2'28.283							
2)	38.897	(95.7)	1'06.133	48.833	41.961	3'15.824							
3)	39.186	(96.6)	1'07.287	49.842	39.304	3'15.619							
4)	22.997	(144.3)	50.628	39.182	27.153	2'19.960							
5)	16.154	(185.0)	40.209	34.035	24.344	1'54.742							
6)	16.064	(183.4)	40.411	33.720	24.332	1'54.527							
7)	15.786	(182.1)	39.690	35.688	24.344	1'55.508							
8)	15.236	(184.6)	39.589	33.630	24.658	1'53.113							
9)	15.948	(185.6)	39.644	34.279	24.071	1'53.942							
10)	15.385	(191.3)	40.164	33.781	25.214	1'54.544							
11)	15.822	(185.3)	39.777	33.379	24.082	1'53.060							
12)	15.726	(184.3)	39.966	35.934	24.478	1'56.104							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	72	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANUEL	R. CLIO 1.6 TURBO	O	50	1'53.060		11/12	130.072	185.3
2	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI ANDREA	R. CLIO 1.6 TURBO	O	50	1'53.107	0.047	11/12	130.018	180.0
3	88	TARTABINI P.	ITA	TARTABINI PAOLO	R. CLIO 1.6 TURBO			1'53.800	0.740	8/12	129.226	182.1
4	27	MASSARO M.	ITA	MASSARO MASSIMO	R. CLIO 1.6 TURBO	O	50	1'54.060	1.000	8/12	128.932	183.4

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

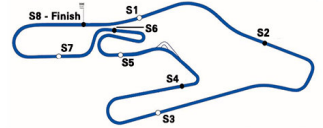
IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	88	88	88	88	88	88	72	59	59	59	59	59	59
2.	82	72	72	72	72	72	59	72	72	72	72	72	72
3.	72	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
4.	16	59	59	59	59	59	88	88	88	88	88	88	88
5.	59												
6.	27												

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI AND	R. CLIO 1.6	O 50		12	26'32.819	110.792 Km/h	184.6	1'53.107 11
2	72	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANU	R. CLIO 1.6	O 50		12	26'35.226	2.407	191.3	1'53.060 11
3	27	MASSARO M.	ITA	MASSARO MASS	R. CLIO 1.6	O 50		12	26'39.447	6.628	185.6	1'54.060 8
4	88	TARTABINI P.	ITA	TARTABINI PA	R. CLIO 1.6			12	27'17.928	45.109	182.1	1'53.800 8

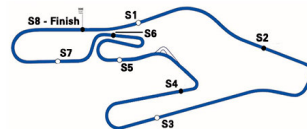
NON CLASSIFICATI

RIT	82	STURLA P.	ITA	STURLA PIERL	R. CLIO 1.6							
RIT	16	PEGOLO D.	ITA	PEGOLO DANIE	R. CLIO 1.6			O 50				

GIRO VELOCE	11°	STEFANI Manuel	1'53.060	130.072Km/h
-------------	-----	----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	19	BETTINI N.	ITA	BETTINI NICC	LOCATELLI	ASS		9	21'37.742	101.987 Km/h	175.5	1'54.903	9
2	1	VISCONTI M.	ITA	VISCONTI MAR	REGGIANI 42P	ASS		9	21'38.020	0.278	180.3	1'54.595	8
3	25	LUCIANO G.	ITA	LUCIANO GIGI	SILVA	COR		9	21'43.277	5.535	180.0	1'56.021	7
4	23	GATTUSO C.	ITA	GATTUSO CLAU	MANDELLI	ASS		9	21'49.976	12.234	178.4	1'56.973	7
5	76	PRESCENDI J.	ITA	PRESCENDI JA	REGGIANI 42P	ASS		9	21'49.987	12.245	180.6	1'54.721	8
6	83	ANGILELLO G.	ITA	ANGILELLO GI	DYWA-RIPONI	COR		9	21'50.122	12.380	173.5	1'57.408	7
7	75	VITELLINO F.	ITA	VITELLINO FA	DYWA-RIPONI	COR		9	21'51.000	13.258	169.9	1'56.583	9
8	41	NADALUTTI M.	ITA	NADALUTTI MA	NADALUTTI G4	COR		9	22'00.548	22.806	172.7	1'58.661	8
9	10	PAVIA G.	ITA	PAVIA GUIDO	MANDELLI	COR		9	22'00.599	22.857	176.1	1'58.331	8
10	38	DI MODUGNO R.	ITA	DI MODUGNO R	CAVALLINI	ASS		9	22'03.971P	26.229	180.6	1'54.866	8
11	95	GALIMBERTI S.	ITA	GALIMBERTI S	ERMOLLI	COR		8	20'01.910	1 GIRO	173.5	1'58.043	8

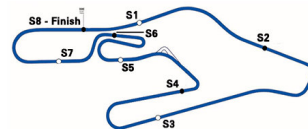
NON CLASSIFICATI

RIT	5	GATTUSO M.	ITA	GATTUSO MARC	LOCATELLI	COR		1	2'43.014	8 GIRI	146.3	
									GIRO VELOCE	8° VISCONTI Marco	1'54.595	128.330Km/h

AL CONCORRENTE n. 38 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 22 DEI CC.SS.

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1 VISCONTI Marco ITA							2)	16.499	(174.6)	42.472	35.505	35.860	2'10.336
	VISCONTI MAR		REGGIANI 42P		ASS		3)	31.995	(49.7)	1'48.528	1'07.796	52.391	4'20.710
							4)	40.953	(63.2)	1'16.653	58.958	26.103	3'22.667
1)	22.044	(179.0)	40.525	33.782	24.454	2'00.805	5)	16.485	(176.4)	42.874	34.819	24.525	1'58.703
2)	16.223	(171.8)	42.000	36.449	38.714	2'13.386	6)	16.042	(178.4)	41.444	35.001	25.542	1'58.029
3)	32.719	(50.9)	1'46.555	1'07.991	53.612	4'20.877	7)	16.350	(176.4)	41.672	34.333	24.618	1'56.973
4)	41.006	(65.7)	1'15.472	59.942	27.077	3'23.497	8)	16.542	(176.7)	41.732	34.482	25.116	1'57.872
5)	16.058	(171.5)	43.197	34.082	24.635	1'57.972	9)	16.467	(177.3)	41.753	34.913	25.313	1'58.446
6)	16.108	(176.7)	42.045	34.083	24.721	1'56.957							
7)	15.810	(179.0)	41.111	33.908	24.420	1'55.249							
8)	15.722	(180.3)	40.926	33.790	24.157	1'54.595							
9)	15.918	(179.3)	41.136	33.455	24.173	1'54.682							
5 GATTUSO Marco ITA							25 LUCIANO Gigi ITA						
	GATTUSO MARC		LOCATELLI		COR		LUCIANO GIGI	SILVA				COR	
1)	28.176	(146.3)	46.040	58.945	29.853	2'43.014	1)	22.997	(178.4)	41.539	34.595	24.856	2'03.987
							2)	16.069	(174.4)	41.877	37.328	36.849	2'12.123
							3)	32.048	(48.4)	1'47.799	1'08.197	52.495	4'20.539
							4)	41.057	(65.3)	1'16.088	59.497	26.169	3'22.811
							5)	16.085	(163.6)	43.026	34.435	24.554	1'58.100
							6)	15.894	(180.0)	41.804	34.634	24.564	1'56.896
							7)	15.874	(177.0)	41.221	34.389	24.537	1'56.021
							8)	15.961	(174.6)	41.675	34.091	24.601	1'56.328
							9)	16.110	(175.8)	41.046	34.864	24.452	1'56.472
10 PAVIA Guido ITA							38 DI MODUGNO Roberto ITA						
	PAVIA GUIDO		MANDELLI		COR		DI MODUGNO R	CAVALLINI				ASS	
1)	23.829	(174.6)	42.274	35.450	24.946	2'06.499	1)	22.691	(173.5)	41.265	34.058	24.896	2'02.910
2)	39.278	(168.8)	47.528	37.833	26.940	2'31.579	2)	16.241	(176.7)	41.537	35.525	38.284	2'11.587
3)	24.921	(54.5)	1'38.716	1'07.279	51.786	4'02.702	3)	32.904	(51.2)	1'47.404	1'07.664	53.299	4'21.271
4)	41.381	(71.3)	1'16.186	58.496	26.840	3'22.903	4)	41.025	(63.9)	1'15.487	59.692	26.770	3'22.974
5)	17.528	(172.7)	42.817	35.311	25.343	2'00.999	5)	16.230	(174.6)	42.415	34.336	24.565	1'57.546
6)	16.525	(176.1)	42.116	35.306	24.924	1'58.871	6)	16.056	(179.3)	41.920	34.366	24.701	1'57.043
7)	16.647	(171.8)	42.189	35.552	25.220	1'59.608	7)	15.880	(180.6)	41.429	33.997	24.372	1'55.678
8)	16.664	(175.2)	41.995	34.724	24.948	1'58.331	8)	15.668	(177.8)	40.964	33.930	24.304	1'54.866
9)	17.204	(175.2)	42.141	34.789	24.973	1'59.107	9)	15.754	(177.6)	41.358	33.820	24.164	1'55.096
19 BETTINI Niccolo ITA							41 NADALUTTI Massimiliano ITA						
	BETTINI NICC		LOCATELLI		ASS		NADALUTTI MA	NADALUTTI G4				COR	
1)	22.151	(172.9)	40.223	35.124	24.198	2'01.696	1)	24.742	(171.5)	42.544	35.158	25.700	2'08.144
2)	15.753	(175.5)	41.833	37.319	38.209	2'13.114	2)	17.408	(172.7)	43.892	35.522	32.876	2'09.698
3)	32.880	(51.6)	1'47.584	1'07.905	53.021	4'21.390	3)	32.228	(57.6)	1'49.878	1'07.371	51.929	4'21.406
4)	40.925	(63.0)	1'15.911	59.402	26.487	3'22.725	4)	41.018	(68.5)	1'16.578	58.637	26.439	3'22.672
5)	16.154	(171.3)	41.886	34.461	24.528	1'57.029	5)	17.341	(167.5)	43.470	34.970	25.426	2'01.207
6)	16.077	(173.2)	41.985	34.189	24.386	1'56.637	6)	16.753	(171.3)	42.220	35.303	25.246	1'59.522
7)	16.114	(172.9)	41.092	33.831	24.168	1'55.205	7)	16.707	(169.9)	42.640	35.323	25.330	2'00.000
8)	16.111	(172.7)	40.938	33.659	24.335	1'55.043	8)	16.712	(170.7)	42.061	34.691	25.197	1'58.661
9)	16.198	(172.7)	40.980	33.668	24.057	1'54.903	9)	17.190	(171.8)	41.923	34.733	25.392	1'59.238
23 GATTUSO Claudio ITA													
	GATTUSO CLAU		MANDELLI		ASS								
1)	23.421	(177.6)	42.291	35.339	25.189	2'06.240							

75 VITELLINO Fabrizio ITA
 VITELLINO FA DYWA-RIPONI COR

1)	25.177	(169.9)	42.728	35.059	24.924	2'07.888
2)						2'09.367
3)						4'21.098
4)						3'22.501
5)						2'00.419
6)						1'58.647
7)						1'57.475
8)						1'57.022
9)						1'56.583

76 PRESCENDI Jacopo ITA
 PRESCENDI JA REGGIANI 42P ASS

1)	22.244	(180.6)	40.653	34.109	24.176	2'01.182
2)	15.921	(175.8)	41.561	36.306	38.247	2'12.035
3)	33.215	(51.7)	1'46.578	1'07.720	53.561	4'21.074
4)	41.161	(61.6)	1'15.507	1'00.132	27.146	3'23.946
5)	16.261	(173.5)	41.982	34.749	24.618	1'57.610
6)	16.317	(176.4)	41.564	34.422	24.757	1'57.060
7)	15.891	(175.8)	41.291	33.915	24.176	1'55.273
8)	15.792	(180.6)	41.097	33.812	24.020	1'54.721
9)	16.232	(178.1)	41.526	44.832	24.496	2'07.086

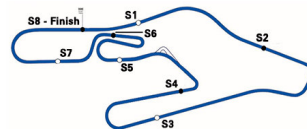
83 ANGILELLO Giuseppe ITA
 ANGILELLO GI DYWA-RIPONI COR

1)	24.127	(173.5)	41.713	34.955	25.295	2'06.090
2)	16.899	(172.7)	43.212	35.217	35.366	2'10.694
3)	32.081	(53.0)	1'48.724	1'07.797	52.240	4'20.842
4)	41.041	(67.4)	1'16.619	58.922	25.890	3'22.472
5)	17.073	(169.6)	42.601	34.614	24.622	1'58.910
6)	16.444	(172.4)	41.245	34.732	25.250	1'57.671
7)	16.637	(171.3)	41.758	34.362	24.651	1'57.408
8)	16.363	(172.4)	41.678	34.579	25.137	1'57.757
9)	16.413	(172.9)	41.739	34.964	25.162	1'58.278

95 GALIMBERTI Stefano ITA
 GALIMBERTI S ERMOLLI COR

1)	25.044	(169.4)	42.723	35.746	25.547	2'09.060
2)	16.773	(167.5)	45.161	36.832	30.451	2'09.217
3)	32.541	(56.3)	1'49.731	1'07.527	51.792	4'21.591
4)	41.019	(69.5)	1'16.552	58.491	26.333	3'22.395
5)	17.074	(173.2)	43.461	35.511	25.271	2'01.317
6)	16.435	(173.5)	42.609	35.310	25.169	1'59.523
7)	16.494	(172.9)	43.239	36.092	24.939	2'00.764
8)	16.279	(168.0)	41.950	34.882	24.932	1'58.043

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	VISCONTI M.	ITA	VISCONTI MARCO	REGGIANI 42P	ASS		1'54.595		8/9	128.330	180.3
2	76	PRESCENDI J.	ITA	PRESCENDI JACOPO	REGGIANI 42P	ASS		1'54.721	0.126	8/9	128.189	180.6
3	38	DI MODUGNO R.	ITA	DI MODUGNO ROBERTO	CAVALLINI	ASS		1'54.866	0.271	8/9	128.027	177.8
4	19	BETTINI N.	ITA	BETTINI NICCOLO	LOCATELLI	ASS		1'54.903	0.308	9/9	127.986	172.7
5	25	LUCIANO G.	ITA	LUCIANO GIGI	SILVA	COR		1'56.021	1.426	7/9	126.752	177.0
6	75	VITELLINO F.	ITA	VITELLINO FABRIZIO	DYWA-RIPONI	COR		1'56.583	1.988	9/9	126.141	
7	23	GATTUSO C.	ITA	GATTUSO CLAUDIO	MANDELLI	ASS		1'56.973	2.378	7/9	125.721	176.4
8	83	ANGILELLO G.	ITA	ANGILELLO GIUSEPPE	DYWA-RIPONI	COR		1'57.408	2.813	7/9	125.255	171.3
9	95	GALIMBERTI S.	ITA	GALIMBERTI STEFANO	ERMOLLI	COR		1'58.043	3.448	8/8	124.581	168.0
10	10	PAVIA G.	ITA	PAVIA GUIDO	MANDELLI	COR		1'58.331	3.736	8/9	124.278	175.2
11	41	NADALUTTI M.	ITA	NADALUTTI MASSIMILI	NADALUTTI G41	COR		1'58.661	4.066	8/9	123.932	170.7

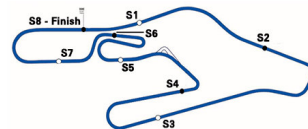
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 58%
COND. ASFALTO Temp: 23°C Stato: DRY

ORA INIZIO (8:36)

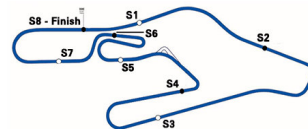
ORA FINE (8:59)



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	19	1	76	76	76	76	19	19	19	19
2.	76	76	1	1	1	19	76	76	76	1
3.	1	19	38	38	38	38	38	1	1	38
4.	38	38	19	19	19	1	1	38	38	25
5.	25	25	25	25	25	25	25	25	25	23
6.	10	83	23	23	23	23	83	23	23	76
7.	23	23	83	83	83	83	23	83	83	83
8.	83	10	75	75	75	75	75	75	75	75
9.	75	75	41	41	41	41	41	41	41	41
10.	41	41	95	95	95	95	95	10	10	10
11.	95	95	10	10	10	10	10	95	95	
12.	5	5								

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 10.09.23 h. 17:20 - 25'

FILA
3

5° **15** **GUERRA M.**
OSELLA PA21S 1'32.973

FILA
2

3° **12** **WANCOLLE M.**
OSELLA PA21S 1'32.680

FILA
1

1° **14** **MAGLIONA O.**
NORMA M20FC 1'32.270

6° **16** **GIRETTI A.**
LIGIER JS 51 1'36.646

4° **29** **ROMANO C.**
LIGIER JS 53 1'32.951

2° **38** **TURIZIO F.**
NORMA M20FC 1'32.529

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 10.09.23 h. 14:25 - 25'

FILA 15	29°	50	CARPENZANO A. BMW S1 ONE C 1'59.413	30°	765	BELLI R. BMW S1 ONE C 2'04.020
FILA 14	27°	65	PIERI P. BME 318 E46 1'57.456	28°	23	DAMANTE E. BMW S1 ONE C 1'58.123
FILA 13	25°	876	AGOSTINI R. BMW S1 ONE C 1'57.355	26°	639	ROSSETTI F. BMW S1 ONE C 1'57.371
FILA 12	23°	885	TOCCI L. BMW S1 ONE C 1'56.107	24°	63	MANTORI C.P. BMW S1 ONE C 1'56.313
FILA 11	21°	93	LISSIGNOLI R. CLIO RS 2.0 1'50.505	22°	58	SQUILLACI M. SEAT COPA LO 1'51.151
FILA 10	19°	69	PUGLIESE W. AUDI RS3 LMS	20°	24	CIOFFI A. MINI CHALLENGER 1'50.416
FILA 9	17°	78	BERTON A. CUPRA TCR DS 1'46.382	18°	6	TEMEL C. AUDI RS3 LMS 1'48.005
FILA 8	15°	4	VALENTINI G. SEAT LEON CU 1'46.367	16°	10	RICCARDI E. AUDI RS3 LMS 1'46.375
FILA 7	13°	13	TUCCI R. BMW M2 CS RA 1'46.032	14°	2	RAMAZAN K. AUDI RS3 LMS 1'46.178
FILA 6	11°	9	GUIDETTI M. CUPRA TCR DS 1'45.584	12°	44	MOSCONI P. AUDI RS3 LMS 1'45.911
FILA 5	9°	97	LISI A. CUPRA TCR SQ 1'45.058	10°	34	FEDE F. SEAT LEON CU 1'45.287
FILA 4	7°	14	GUSTUL K. AUDI RS3 LMS 1'44.083	8°	95	ZEKAI O. AUDI RS3 LMS 1'44.716
FILA 3	5°	33	CHIRIGUT H. AUDI RS3 LMS 1'43.978	6°	31	BORRETT F. BMW M3 E36 1'43.997
FILA 2	3°	7	PELATTI S. AUDI RS3 LMS 1'43.296	4°	27	KONUKOGLU T. AUDI RS3 LMS 1'43.671

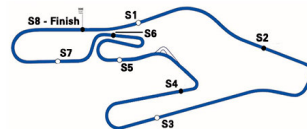
FILA
1

1° **64** **VOLPATO G.**
AUDI RS3 LMS 1'41.778

2° **15** **GIACON K.**
HINDA CIVIV 1'43.226

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	13	CLEMENTI PISANI		CLEMENTI PIS	SMART EQ	JUN		7	16'32.794	103.689 Km/h	133.3	2'18.922 4
2	85	DE PASQUALE G.		AUTOTORINO	SMART EQ			7	16'32.937	0.143	134.0	2'18.678 7
3	33	PEZZOLLA I.		MALDARIZZI	SMART EQ			7	16'34.578	1.784	142.8	2'19.333 5
4	7	LONGO L.		NOVELLI 1934	SMART EQ			7	16'36.804	4.010	132.5	2'19.734 4
5	23	FERRI F.		R-STAR PALER	SMART EQ	JUN		7	16'37.085	4.291	133.8	2'19.035 7
6	31	BODELLINI A.		AUTOTORINO	SMART EQ	JUN		7	16'37.949	5.155	131.8	2'19.925 4
7	27	MOSCONI M.		BONERA	SMART EQ	CHA		7	16'39.898	7.104	139.4	2'20.022 3
8	44	MARECH G.		IL TAGLIERE	SMART EQ	CHA		7	16'42.045	9.251	133.0	2'21.407 5
9	60	CASILLO A.		MERCEDES MY	SMART EQ	CHA		7	16'42.272	9.478	138.9	2'20.381 6
10	4	RICCARDI M.		MERBAG	SMART EQ	CHA		7	16'42.348	9.554	132.5	2'20.818 2
11	90	MAURIELLO G.		SIRIO	SMART EQ	CHA		7	16'43.589	10.795	132.7	2'20.688 2
12	21	CAPRA P.		VENUS	SMART EQ	CHA		7	16'45.439	12.645	131.2	2'20.357 7
13	225	CARLOTTO M.		CREMA DIESEL	SMART EQ	JUN		7	16'47.747	14.953	133.3	2'20.275 6
14	103	BENCIVENNI F.		BARBUSCIA	SMART EQ			7	16'52.452^P	19.658	132.7	2'18.805 6
15	84	FERRARO G.		FERRARO GIUS	SMART EQ	CHA		7	16'53.125	20.331	133.2	2'20.322 5
16	1	BERGAMASCHI A.		SPORT MEDIAS	SMART EQ	CHA		7	16'58.880	26.086	132.7	2'21.098 6
17	16	CALVAGNI T.D.		COMER SUD	SMART EQ	CHA		7	17'17.648	44.854	132.0	2'20.670 6
18	3	LONGO R.		PARADISO GRO	SMART EQ	JUN		7	17'23.401	50.607	133.7	2'19.012 5

GIRO VELOCE 7° DE PASQUALE Giuseppe 2'18.678 106.044Km/h

AL CONCORRENTE n. 103 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 21 DEI CC.SS.

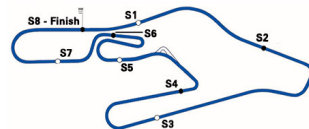
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: 30°C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:47)

ORA FINE (19:05)



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	64	VOLPATO G.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	25'56.989	141.677 Km/h	216.1	1'43.000	7
2	27	KONUKOGLU T.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'12.068	15.079	222.4	1'43.673	6
3	7	PELATTI S.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'12.531	15.542	211.0	1'43.569	3
4	15	GIACON K.		MM MOTORSPOR	HINDA CIVIV	1	ATCRS	15	26'14.877	17.888	218.3	1'43.698	3
5	31	BORRETT F.		BORRETT MOTO	BMW M3 E36	1	BE103	15	26'15.393	18.404	213.9	1'43.450	3
6	33	CHIRIGUT H.		VOLCANO MOTO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'18.816	21.827	215.7	1'43.794	5
7	34	FEDE F.		PRORACE	SEAT LEON CU	1	ATCRS	15	26'28.732	31.743	207.7	1'44.393	4
8	95	ZEKAI O.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	26'32.987	35.998	212.6	1'44.699	4
9	14	GUSTUL K.		MM MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'33.726	36.737	213.5	1'44.873	4
10	97	LISI A.		LISI ALESSAN	CUPRA TCR SQ	1	ATCRS	15	26'46.818	49.829	205.7	1'45.581	5
11	78	BERTON A.		PRORACE	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	15	27'14.399	1'17.410	202.2	1'46.497	4
12	44	MOSCONI P.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'14.577	1'17.588	202.5	1'46.440	4
13	69	FRANZOSO N.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'19.438	1'22.449	211.4	1'47.364	6
14	2	RAMAZAN K.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'21.555	1'24.566	215.2	1'47.310	6
15	6	TEMEL C.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'33.327	1'36.338	208.1	1'48.315	7
16	10	RICCARDI E.		ELITCARSPO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'37.012	1'40.023	217.0	1'45.802	4
17	13	TUCCI R.		PINETTI MOTO	BMW M2 CS RA	1	BBMW	14	25'09.898	1 GIRO	215.2	1'45.913	4
18	58	SQUILLACI M.		PRORACE	SEAT COPA LO	3	A24HR	14	26'15.944	1 GIRO	196.6	1'49.979	10
19	63	MANTORI C.P.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'32.614	1 GIRO	182.1	1'56.494	6
20	885	TOCCI L.		TOCCI LORENZ	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'32.924	1 GIRO	184.6	1'56.421	6
21	876	AGOSTINI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'33.302	1 GIRO	185.3	1'56.309	13
22	23	DAMANTE E.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'38.730	1 GIRO	184.6	1'56.363	5
23	639	ROSSETTI F.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'40.537	1 GIRO	182.4	1'56.732	6
24	24	CIOFFI A.		AC RACING	MINI CHALLENGE	3	AMCP	14	27'45.164	1 GIRO	200.6	1'51.046	4
25	65	SABIA M.		ABOUT RACING	BME 318 E46	3	BT318	14	27'57.905	1 GIRO	173.5	1'56.931	5
26	50	CARPENZANO A.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	28'06.382	1 GIRO	183.4	1'57.621	2
27	93	LISSIGNOLI R.		GL AUTOSPORT	CLIO RS 2.0	3	AGRE1	13	24'19.065	2 GIRI	196.6	1'50.905	4
28	765	BELLI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	13	28'00.115	2 GIRI	179.6	2'02.416	4

NON CLASSIFICATI

RIT	4	VALENTINI G.		GRT MOTORSPOR	SEAT LEON CU	2	BSCR	9	17'04.888	6 GIRI	198.0	1'47.248	5
RIT	9	GUIDETTI M.		GUIDETTI MAU	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	8	14'32.421	7 GIRI	210.1	1'45.989	3

GIRO VELOCE	7°	VOLPATO Gabriele	1'43.000	142.776Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

AL CONCORRENTE n. 24 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 20 DEI CC.SS.

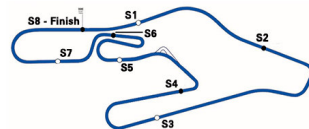
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 44%
COND. ASFALTO	Temp: 33°C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:57)

ORA FINE (18:25)



CLASSIFICA GARA 1 PER DIVISIONI

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

1' DIVISIONE

1	64	VOLPATO G.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	25'56.989	141.677 Km/h	1'43.000	7
2	27	KONUKOGLU T.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'12.068	15.079	1'43.673	6
3	7	PELATTI S.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'12.531	15.542	1'43.569	3
4	15	GIACON K.		MM MOTORSPOR	HINDA CIVIV	1	ATCRS	15	26'14.877	17.888	1'43.698	3
5	31	BORRETT F.		BORRETT MOTO	BMW M3 E36	1	BE103	15	26'15.393	18.404	1'43.450	3
6	33	CHIRIGUT H.		VOLCANO MOTO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'18.816	21.827	1'43.794	5
7	34	FEDE F.		PRORACE	SEAT LEON CU	1	ATCRS	15	26'28.732	31.743	1'44.393	4
8	14	GUSTUL K.		MM MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'33.726	36.737	1'44.873	4
9	97	LISI A.		LISI ALESSAN	CUPRA TCR SQ	1	ATCRS	15	26'46.818	49.829	1'45.581	5
10	2	RAMAZAN K.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'21.555	1'24.566	1'47.310	6
11	10	RICCARDI E.		ELITCARSPORT	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'37.012	1'40.023	1'45.802	4
12	13	TUCCI R.		PINETTI MOTO	BMW M2 CS RA	1	BBMW	14	25'09.898	1 GIRO	1'45.913	4

2' DIVISIONE

1	95	ZEKAI O.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	26'32.987	138.475 Km/h	1'44.699	4
2	78	BERTON A.		PRORACE	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	15	27'14.399	41.412	1'46.497	4
3	44	MOSCONI P.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'14.577	41.590	1'46.440	4
4	69	FRANZOSO N.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'19.438	46.451	1'47.364	6
5	6	TEMEL C.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'33.327	1'00.340	1'48.315	7

NON CLASSIFICATI

RIT	4	VALENTINI G.		GRT MOTORSPOR	SEAT LEON CU	2	BSCR	9	17'04.888	6 GIRI	1'47.248	5
RIT	9	GUIDETTI M.		GUIDETTI MAU	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	8	14'32.421	7 GIRI	1'45.989	3

3' DIVISIONE

1	58	SQUILLACI M.		PRORACE	SEAT COPA LO	3	A24HR	14	26'15.944	130.641 Km/h	1'49.979	10
2	63	MANTORI C.P.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'32.614	1'16.670	1'56.494	6
3	885	TOCCI L.		TOCCI LORENZ	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'32.924	1'16.980	1'56.421	6
4	876	AGOSTINI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'33.302	1'17.358	1'56.309	13
5	23	DAMANTE E.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'38.730	1'22.786	1'56.363	5
6	639	ROSSETTI F.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'40.537	1'24.593	1'56.732	6
7	24	CIOFFI A.		AC RACING	MINI CHALLENGE	3	AMCP	14	27'45.164^P	1'29.220	1'51.046	4
8	65	SABIA M.		ABOUT RACING	BME 318 E46	3	BT318	14	27'57.905	1'41.961	1'56.931	5
9	50	CARPENZANO A.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	28'06.382	1'50.438	1'57.621	2
10	93	LISSIGNOLI R.		GL AUTOSPORT	CLIO RS 2.0	3	AGRE1	13	24'19.065	1 GIRO	1'50.905	4
11	765	BELLI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	13	28'00.115	1 GIRO	2'02.416	4

AL CONCORRENTE n. 24 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 20 DEI CC.SS.

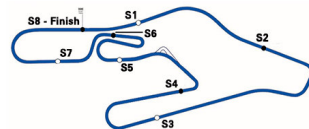
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 44%
COND. ASFALTO Temp: 33°C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:57)

ORA FINE (18:25)



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

CLASSE A TCR SQ

1	64	VOLPATO G.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	25'56.989	141.677 Km/h	216.1	1'43.000	7
2	27	KONUKOGLU T.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'12.068	15.079	222.4	1'43.673	6
3	7	PELATTI S.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'12.531	15.542	211.0	1'43.569	3
4	15	GIACON K.		MM MOTORSPOR	HINDA CIVIV	1	ATCRS	15	26'14.877	17.888	218.3	1'43.698	3
5	33	CHIRIGUT H.		VOLCANO MOTO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'18.816	21.827	215.7	1'43.794	5
6	34	FEDE F.		PRORACE	SEAT LEON CU	1	ATCRS	15	26'28.732	31.743	207.7	1'44.393	4
7	14	GUSTUL K.		MM MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	26'33.726	36.737	213.5	1'44.873	4
8	97	LISI A.		LISI ALESSAN	CUPRA TCR SQ	1	ATCRS	15	26'46.818	49.829	205.7	1'45.581	5
9	2	RAMAZAN K.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'21.555	1'24.566	215.2	1'47.310	6
10	10	RICCARDI E.		ELITCARSPO	AUDI RS3 LMS	1	ATCRS	15	27'37.012	1'40.023	217.0	1'45.802	4

CLASSE B BMW M2 CS

1	13	TUCCI R.		PINETTI MOTO	BMW M2 CS RA	1	BBMW	14	25'09.898	136.356 Km/h	215.2	1'45.913	4
---	----	-----------------	--	--------------	--------------	---	------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

CLASSE B E1 ITALIA oltre 3000

1	31	BORRETT F.		BORRETT MOTO	BMW M3 E36	1	BE103	15	26'15.393	140.022 Km/h	213.9	1'43.450	3
---	----	-------------------	--	--------------	------------	---	-------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

CLASSE A TCR DSG

1	95	ZEKAI O.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	26'32.987	138.475 Km/h	212.6	1'44.699	4
2	78	BERTON A.		PRORACE	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	15	27'14.399	41.412	202.2	1'46.497	4
3	44	MOSCONE P.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'14.577	41.590	202.5	1'46.440	4
4	69	FRANZOSO N.		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'19.438	46.451	211.4	1'47.364	6
5	6	TEMEL C.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD	15	27'33.327	1'00.340	208.1	1'48.315	7

NON CLASSIFICATI

RIT	9	GUIDETTI M.		GUIDETTI MAU	CUPRA TCR DS	2	ATCRD	8	14'32.421	7 GIRI	210.1	1'45.989	3
-----	---	--------------------	--	--------------	--------------	---	-------	---	------------------	--------	-------	----------	---

CLASSE B SEAT CUP RACER

NON CLASSIFICATI

RIT	4	VALENTINI G.		GRT MOTORSPOR	SEAT LEON CU	2	BSCR	9	17'04.888		198.0	1'47.248	5
-----	---	---------------------	--	---------------	--------------	---	------	---	------------------	--	-------	----------	---

CLASSE A 24HR SPECIAL 3.0

1	58	SQUILLACI M.		PRORACE	SEAT COPA LO	3	A24HR	14	26'15.944	130.641 Km/h	196.6	1'49.979	10
---	----	---------------------	--	---------	--------------	---	-------	----	------------------	---------------------	-------	----------	----

CLASSE A GRUPPO E1 ITALIA

1	93	LISSIGNOLI R.		GL AUTOSPORT	CLIO RS 2.0	3	AGRE1	13	24'19.065	131.027 Km/h	196.6	1'50.905	4
---	----	----------------------	--	--------------	-------------	---	-------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

CLASSE A MINI CHALLENGE PRO

1	24	CIOFFI A.		AC RACING	MINI CHALLENGE	3	AMCP	14	27'45.164	123.641 Km/h	200.6	1'51.046	4
---	----	------------------	--	-----------	----------------	---	------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

CLASSE B TROFEO 318

1	65	SABIA M.	ABOUT RACING	BME 318 E46	3	BT318	14	27'57.905	122.703 Km/h	173.5	1'56.931	5
---	----	-----------------	--------------	-------------	---	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

CLASSE B TROFEO BMW ONE CUP S.

1	63	MANTORI C.P.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'32.614	124.580 Km/h	182.1	1'56.494	6
2	885	TOCCI L.	TOCCI LORENZ	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'32.924	0.310	184.6	1'56.421	6
3	876	AGOSTINI R.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'33.302	0.688	185.3	1'56.309	13
4	23	DAMANTE E.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'38.730	6.116	184.6	1'56.363	5
5	639	ROSSETTI F.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	27'40.537	7.923	182.4	1'56.732	6
6	50	CARPENZANO A.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	14	28'06.382	33.768	183.4	1'57.621	2
7	765	BELLI R.	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW	13	28'00.115	1 GIRO	179.6	2'02.416	4

AL CONCORRENTE n. 24 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 20 DEI CC.SS.

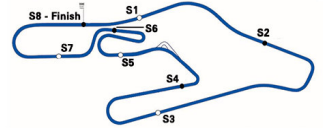
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 44%
COND. ASFALTO Temp: 33°C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:57)

ORA FINE (18:25)



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1° GRUPPO												
1	101	RAIMONDI RAFFAE (RAIMONDI Raffaele - RAIMONDI Riccardo)		RAIMONDI RAF	JAGUAR E TYP	1	FGTS	30	1:02'16.280	118.080 Km/h	189.2	1'59.341 13
2	25	SC. AB MOTORSP (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		SC. AB MOTOR	A.R. GIULIA	1	FT16	29	1:01'51.791	1 GIRO	163.9	2'02.631 24
3	103	BRESSAN FULVIO (BRESSAN Fulvio Luca)		TEAM BASSANO	BMW 1600 TI	1	G1TC	26	1:02'08.252	4 GIRI	165.2	2'15.703 12
4	23	RAIMONDI RENZO (RAIMONDI Renzo - PANINI Matteo)		RAIMONDI REN	A.R. GIULIET	1	EGTS	25	1:01'05.915	5 GIRI	154.6	2'18.628 9
5	20	MILLA MARCO (MILLA Marco - BARDELLI Gianluca)		SC. VESUVIO	A.R. GIULIET	1	ET13	23	1:01'23.730	7 GIRI	130.9	2'25.530 23

NON CLASSIFICATI

RIT	7	TIZZONI RODOLFO (TIZZONI Rodolfo)		TIZZONI RODO	FORD CORTINA	1	FT16	5	20'43.409	25 GIRI	124.7	2'50.191 4
-----	---	---	--	--------------	--------------	---	------	---	-----------	---------	-------	------------

2° GRUPPO

1	37	BERTSCHINGER WA (BERTSCHINGER Walo - TOSOLINI Dario)		BERTSCHINGER	PORSCHE 9113	2	G2G25	30	1:00'59.038	120.572 Km/h	178.1	1'55.538 14
2	106	SC. AB MOTORSP (SERIO Giovanni - GUERRA Massimo)		SC. AB MOTOR	A.R. GIULIA	2	G2G16	30	1:02'16.751	1'17.713	166.5	1'59.714 3
3	68	GIACON DOMIZIAN (GIACON Domiziano - RANGONI Luca)		GIACON DOMIZ	A.R. GTV 200	2	G2T20	28	1:02'27.525	2 GIRI	160.9	2'07.464 27
4	102	SC. AB MOTORSP (CHIARAMONTE BORDONARO R. - FERRARO Giuseppe)		SC. AB MOTOR	ALPINE A110	2	G2G16	28	1:03'16.174	2 GIRI	174.9	1'59.416 17
5	65	BERGAMASCHI ALB (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano)		SC. DEL PORT	A.R. GTV 200	2	G2T20	21	1:02'52.969	9 GIRI	150.5	2'11.329 17

NON CLASSIFICATI

RIT	92	MONTANARO MARIO (MONTANARO Mario)		ENRO COMPETI	BMW 2002 TI	2	G2TC2	13	33'35.247	17 GIRI	140.0	2'21.682 10
-----	----	---	--	--------------	-------------	---	-------	----	-----------	---------	-------	-------------

3° GRUPPO

1	21	WUHRER WALTER (WUHRER Walter - BENEDETTI Fabio)		WUHRER WALTE	PORSCHE 911.	3	H2GTO	29	1:02'04.844	114.494 Km/h	186.2	1'59.462 8
2	135	DE FILIPPIS SAN (VARINI Edo - DE FILIPPIS Santi)		DE FILIPPIS	A.R. GTV6	3	H2GTS	29	1:02'05.505	0.661	164.6	2'02.738 24
3	150	PELLEGRINO ALFR (PELLEGRINO Alfredo - ZAZZA Vittorio)		ENRO COMPETI	BMW 635 CSI	3	H2O25	28	1:01'42.189	1 GIRO	167.8	2'03.777 25
4	303	MIGLIO GUIDO (MIGLIO Guido)		ENRO COMPETI	BMW 635 CSI	3	H2O25	28	1:01'46.931	1 GIRO	160.4	2'05.087 8
5	108	BARBOLINI CIONI (BARBOLINI CIONINI Carlo - BRANDOLI Roberto)		BARBOLINI CI	A.R. GIULIA	3	H2TC2	27	1:01'26.113	2 GIRI	158.8	2'08.577 27
6	128	CECCHINI GIANLU (CECCHINI Gianluca)		ENRO COMPETI	BMW 635 CSI	3	H2O25	27	1:02'24.182	2 GIRI	155.5	2'07.923 12
7	140	AMENDOLAGINE FA (AMENDOLAGINE Fausto)		AMENDOLAGINE	A.R. GT JUNI	3	H2S16	26	55'35.959	3 GIRI	165.9	2'02.009 17

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
NON CLASSIFICATI												
RIT	149	SC. AB MOTORSP		SC. AB MOTOR	PORSCHE 930	3	H2SO2	15	29'17.943	14 GIRI	231.6	1'44.985 15
		(RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)										
RIT	70	PEPE ANTONIO		PEPE ANTONIO	FIAT X1/9	3	H2S16	9	40'08.987	20 GIRI	163.1	2'00.607 3
		(PEPE Antonio - LOMBARDO Daniele)										

4° GRUPPO

1	175	OLMI FABIO		OLMI FABIO	TVR TUSCAN S	4	J2ICO	32	1:00'52.818	128.829 Km/h	206.9	1'48.013 2
		(OLMI Fabio - GIOVANNINI Gilles)										
2	72	GERARDI ENRICO		GERARDI ENRI	OPEL KADETT	4	J2CTN	31	1:02'40.275	1 GIRO	195.5	1'53.903 19
		(GERARDI Enrico - SARDELLITI Maurizio)										
3	170	QUARESIMA MASSI		CHIMERA CLAS	MASERATI BIT	4	J2AO2	30	1:01'07.708	2 GIRI	177.8	1'56.908 18
		(QUARESIMA Massimiliano)										
4	401	CROCCHINI GABRI		AUTOTEC. MOT	A.R. 33	4	J2A16	30	1:03'12.197	2 GIRI	161.4	1'59.268 8
		(CROCCHINI Gabriele)										
5	402	BASSI GIOVANNI		VALDELSA CLA	PEUGEOT 205	4	J2A20	29	1:01'13.614	3 GIRI	176.7	1'58.547 8
		(BASSI Giovanni - MORSELLI Fernando)										

NON CLASSIFICATI

RIT	174	BOSSOLI GIUSEPP		SC. AB MOTOR	PORSCHE 944	4	J2BO1					
		(BOSSOLI Giuseppe - BOSSOLI Fabio)										
NP	177	SC. AB MOTORSP		SC. AB MOTOR	FORD SIERRA	4	J2NO2					
		(GAIOFATTO Renato - PARATI Giuseppe)										

AL CONCORRENTE n. 102 SONO INFLITTI 120" DI PENALITA' PER CAMBIO ANTICIPATO.

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: 44°C Stato: DRY

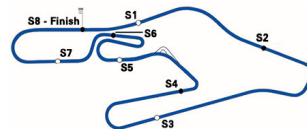
ORA INIZIO (16:26)

ORA FINE (17:30)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2023

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

PERIODO E-T/1300

1	20	MILLA MARCO		SC. VESUVIO	A.R. GIULIET	1	ET13	23	1:01'23.730	91.819 Km/h	130.9	2'25.530	23
(MILLA Marco - BARDELLI Gianluca)													

PERIODO E-GTS/1300

1	23	RAIMONDI RENZO		RAIMONDI REN	A.R. GIULIET	1	EGTS	25	1:01'05.915	100.288 Km/h	154.6	2'18.628	9
(RAIMONDI Renzo - PANINI Matteo)													

PERIODO F-T/1600

1	25	SC. AB MOTORSP0		SC. AB MOTOR	A.R. GIULIA	1	FT16	29	1:01'51.791	114.897 Km/h	163.9	2'02.631	24
(GUERRA Marco - MISCHIS Franco)													

NON CLASSIFICATI

RIT	7	TIZZONI RODOLFO		TIZZONI RODO	FORD CORTINA	1	FT16	5	20'43.409		24 GIRI	124.7	2'50.191	4
(TIZZONI Rodolfo)														

PERIODO F-GTS/oltre 2000

1	101	RAIMONDI RAFFAE		RAIMONDI RAF	JAGUAR E TYP	1	FGTS	30	1:02'16.280	118.080 Km/h	189.2	1'59.341	13
(RAIMONDI Raffaele - RAIMONDI Riccardo)													

PERIODO G1-TC/1600

1	103	BRESSAN FULVIO		TEAM BASSANO	BMW 1600 TI	1	G1TC	26	1:02'08.252	102.556 Km/h	165.2	2'15.703	12
(BRESSAN Fulvio Luca)													

PERIODO G2/H1-T/2000

1	68	GIACON DOMIZIAN		GIACON DOMIZ	A.R. GTV 200	2	G2T20	28	1:02'27.525	109.877 Km/h	160.9	2'07.464	27	
(GIACON Domiziano - RANGONI Luca)														
2	65	BERGAMASCHI ALB		SC. DEL PORT	A.R. GTV 200	2	G2T20	21	1:02'52.969		7 GIRI	150.5	2'11.329	17
(BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano)														

PERIODO G2/H1-TC/2000

NON CLASSIFICATI

RIT	92	MONTANARO MARIO		ENRO COMPETI	BMW 2002 TI	2	G2TC2	13	33'35.247		140.0	2'21.682	10
(MONTANARO Mario)													

PERIODO G2/H1-GTS/1600

1	106	SC. AB MOTORSP0		SC. AB MOTOR	A.R. GIULIA	2	G2G16	30	1:02'16.751	118.065 Km/h	166.5	1'59.714	3	
(SERIO Giovanni - GUERRA Massimo)														
2	102	SC. AB MOTORSP0		SC. AB MOTOR	ALPINE A110	2	G2G16	28	1:03'16.174P		2 GIRI	174.9	1'59.416	17
(CHIARAMONTE BORDONARO R. - FERRARO Giuseppe)														

PERIODO G2/H1-GTS/oltre 2500

1	37	BERTSCHINGER WA	BERTSCHINGER	PORSCHE 9113	2	G2G25	30	1:00'59.038	120.572 Km/h	178.1	1'55.538	14
(BERTSCHINGER Walo - TOSOLINI Dario)												

PERIODO H2/I-TC/2000

1	108	BARBOLINI CIONI	BARBOLINI CI	A.R. GIULIA	3	H2TC2	27	1:01'26.113	107.718 Km/h	158.8	2'08.577	27
(BARBOLINI CIONINI Carlo - BRANDOLI Roberto)												

PERIODO H2/I-TC/oltre 2500

1	150	PELLEGRINO ALFR	ENRO COMPETI	BMW 635 CSI	3	H2O25	28	1:01'42.189	111.222 Km/h	167.8	2'03.777	25
(PELLEGRINO Alfredo - ZAZZA Vittorio)												
2	303	MIGLIO GUIDO	ENRO COMPETI	BMW 635 CSI	3	H2O25	28	1:01'46.931	4.742	160.4	2'05.087	8
(MIGLIO Guido)												
3	128	CECCHINI GIANLU	ENRO COMPETI	BMW 635 CSI	3	H2O25	27	1:02'24.182	1 GIRO	155.5	2'07.923	12
(CECCHINI Gianluca)												

PERIODO H2/I-GTS/oltre 2500

1	21	WUHRER WALTER	WUHRER WALTE	PORSCHE 911.	3	H2GTO	29	1:02'04.844	114.494 Km/h	186.2	1'59.462	8
(WUHRER Walter - BENEDETTI Fabio)												

PERIODO H2/I-GTS/2500

1	135	DE FILIPPIS SAN	DE FILIPPIS	A.R. GTV6	3	H2GTS	29	1:02'05.505	114.474 Km/h	164.6	2'02.738	24
(VARINI Edo - DE FILIPPIS Santi)												

PERIODO H2/I-SIL/1600

1	140	AMENDOLAGINE FA	AMENDOLAGINE	A.R. GT JUNI	3	H2S16	26	55'35.959	114.616 Km/h	165.9	2'02.009	17
(AMENDOLAGINE Fausto)												

NON CLASSIFICATI

RIT	70	PEPE ANTONIO	PEPE ANTONIO	FIAT X1/9	3	H2S16	9	40'08.987	17 GIRI	163.1	2'00.607	3
(PEPE Antonio - LOMBARDO Daniele)												

PERIODO H2/I-SIL/oltre 2000

NON CLASSIFICATI

RIT	149	SC. AB MOTORspo	SC. AB MOTOR	PORSCHE 930	3	H2SO2	15	29'17.943	231.6	1'44.985	15	
(RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)												

PERIODO J2-CT NAT/2500

1	72	GERARDI ENRICO	GERARDI ENRI	OPEL KADETT	4	J2CTN	31	1:02'40.275	121.237 Km/h	195.5	1'53.903	19
(GERARDI Enrico - SARDELLITI Maurizio)												

PERIODO J2-A/1600

1	401	CROCCHINI GABRI	AUTOTEC. MOT	A.R. 33	4	J2A16	30	1:03'12.197	116.338 Km/h	161.4	1'59.268	8
(CROCCHINI Gabriele)												

PERIODO J2-A/2000

1	402	BASSI GIOVANNI	VALDELSA CLA	PEUGEOT 205	4	J2A20	29	1:01'13.614	116.091 Km/h	176.7	1'58.547	8
(BASSI Giovanni - MORSELLI Fernando)												

PERIODO J2-A/oltre 2000

1	170	QUARESIMA MASSI	CHIMERA CLAS	MASERATI BIT	4	J2A02	30	1:01'07.708	120.287 Km/h	177.8	1'56.908	18
(QUARESIMA Massimiliano)												

PERIODO J2-B/oltre 1600

NON CLASSIFICATI

RIT	174	BOSSOLI GIUSEPP	SC. AB MOTOR	PORSCHE 944	4	J2B01						
(BOSSOLI Giuseppe - BOSSOLI Fabio)												

PERIODO J2-N/oltre 2000

NON CLASSIFICATI

NP	177	SC. AB MOTOR SPO	SC. AB MOTOR	FORD SIERRA	4	J2N02						
(GAIOFATTO Renato - PARATI Giuseppe)												

PERIODO J2-IC IMSA/oltre 2500

1	175	OLMI FABIO	OLMI FABIO	TVR TUSCAN S	4	J2ICO	32	1:00'52.818	128.829 Km/h	206.9	1'48.013	2
(OLMI Fabio - GIOVANNINI Gilles)												

AL CONCORRENTE n. 102 SONO INFLITTI 120" DI PENALITA' PER CAMBIO ANTICIPATO.

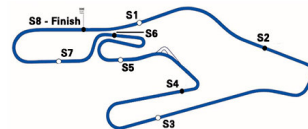
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: 44°C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:26)

ORA FINE (17:30)

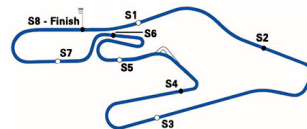


ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
1 BERGAMASCHI Alberto							2)	21.545	(132.2)				28.549	2'20.394
SPORT MEDIAS SMART EQ CHA							3)	21.628	(132.0)	49.517	40.535	28.814	2'20.494	
-----							4)	21.568	(132.0)	48.815	39.895	28.644	2'18.922	
1)	28.302	(128.2)	50.724	40.544	29.152	2'28.722	5)	21.539	(133.3)	48.989	40.684	29.241	2'20.453	
2)	21.724	(121.6)	50.180	41.168	29.318	2'22.390	6)	21.747	(132.2)	49.601	39.916	28.740	2'20.004	
3)	21.822	(131.5)	49.780	41.897	30.088	2'23.587	7)	21.616	(129.6)	49.033	40.059	29.373	2'20.081	
4)	21.525		49.917	41.792	28.766	2'22.000	-----							
5)	21.546	(132.7)	50.028	41.666	29.009	2'22.249	16 CALVAGNI Tomas Denis							
6)	21.504	(131.5)	49.595	40.639	29.360	2'21.098	COMER SUD SMART EQ CHA							
7)	21.646	(131.5)	49.767	58.232	29.189	2'38.834	1)	30.594	(131.8)	50.272	41.616	29.037	2'31.519	
-----							2)	21.568	(132.0)	49.398	51.415	28.992	2'31.373	
3 LONGO Riccardo							3)	21.638	(109.9)	52.019	41.202	29.541	2'24.400	
PARADISO GRO SMART EQ JUN							4)	21.609	(132.0)	51.962	45.517	31.556	2'30.644	
-----							5)	21.688	(130.9)	49.360	40.613	29.011	2'20.672	
1)	31.470	(132.8)	49.901	42.380	29.593	2'33.344	6)	21.628	(130.4)	49.367	40.687	28.988	2'20.670	
2)	21.554	(132.7)	48.865	41.371	28.523	2'20.313	7)	21.609	(130.4)	49.898	47.002	39.861	2'38.370	
3)	21.558	(131.8)	49.499	41.014	29.261	2'21.332	-----							
4)	21.536	(133.5)	49.780	40.561	28.919	2'20.796	21 CAPRA Piergiorgio							
5)	21.668	(131.3)	49.190	39.367	28.787	2'19.012	VENUS SMART EQ CHA							
6)	21.532	(133.2)	49.532	40.141	28.664	2'19.869	1)	28.707	(124.0)	59.567	41.169	29.385	2'38.828	
7)	21.522	(133.7)	48.901	1'04.706	53.606	3'08.735	2)	21.623	(129.3)	49.436	40.945	28.914	2'20.918	
-----							3)	21.586	(130.5)	50.238	40.777	29.244	2'21.845	
4 RICCARDI Matteo							4)	21.612	(131.2)	49.508	41.495	28.850	2'21.465	
MERBAG SMART EQ CHA							5)	21.637	(128.2)	49.670	41.226	28.860	2'21.393	
-----							6)	21.551	(128.8)	49.333	40.773	28.976	2'20.633	
1)	29.302	(129.4)	51.034	42.540	29.020	2'31.896	7)	21.577	(131.2)	49.171	40.661	28.948	2'20.357	
2)	21.613	(131.0)	49.141	41.169	28.895	2'20.818	-----							
3)	21.677	(128.2)	50.136	41.322	29.426	2'22.561	23 FERRI Flaviano							
4)	21.664	(130.4)	49.660	41.791	29.936	2'23.051	R-STAR PALER SMART EQ JUN							
5)	21.545	(132.3)	49.811	41.301	28.887	2'21.544	1)	29.901	(132.5)	51.279	43.479	29.756	2'34.415	
6)	21.571	(130.7)	49.552	40.849	29.066	2'21.038	2)	21.586	(132.8)	48.860	40.949	29.051	2'20.446	
7)	21.694	(132.5)	49.435	40.954	29.357	2'21.440	3)	21.573	(129.4)	49.702	40.352	28.785	2'20.412	
-----							4)	21.589	(133.3)	49.743	41.707	29.132	2'22.171	
7 LONGO Lorenzo							5)	21.549	(132.8)	49.798	40.371	28.919	2'20.637	
NOVELLI 1934 SMART EQ							6)	21.570	(133.8)	48.977	40.641	28.781	2'19.969	
-----							7)	21.577	(133.3)	48.701	39.784	28.973	2'19.035	
1)	29.899		50.360	42.023	29.052	2'31.334	-----							
2)	21.589		49.373	40.708	28.953	2'20.623	27 MOSCONI Marco							
3)	21.671	(131.7)	49.527	39.979	28.927	2'20.104	BONERA SMART EQ CHA							
4)	21.595	(132.0)	49.165	40.151	28.823	2'19.734	1)	29.392	(131.3)	52.572	42.604	29.105	2'33.673	
5)	21.577	(132.5)	49.173	41.706	28.894	2'21.350	2)	21.500	(139.4)	50.001	42.521	28.729	2'22.751	
6)	21.565	(132.0)	49.928	42.383	29.027	2'22.903	3)	21.521	(132.5)	49.250	40.057	29.194	2'20.022	
7)	21.584	(131.2)	49.171	40.364	29.637	2'20.756	4)	21.514	(133.3)	49.201	41.738	29.592	2'22.045	
-----							5)	21.507	(132.2)	49.298	40.483	28.877	2'20.165	
13 CLEMENTI PISANI Alberto							-----							
CLEMENTI PIS SMART EQ JUN							-----							
1)	31.038	(131.2)	50.145	42.289	28.974	2'32.446	-----							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	21.528	(132.7)	48.795	40.791	29.560	2'20.674	6)	21.601	(130.4)	49.787	40.545	29.039	2'20.972
7)	21.490	(133.2)	49.613	40.743	28.722	2'20.568	7)	21.612	(129.6)	49.784	40.605	29.308	2'21.309
31 BODELLINI Andrea							85 DE PASQUALE Giuseppe						
AUTOTORINO			SMART EQ		JUN		AUTOTORINO			SMART EQ			
1)	30.086	(130.9)	50.068	41.559	28.607	2'30.320	1)	31.918	(131.7)	51.678	43.901	29.538	2'37.035
2)	21.669	(124.3)	49.693	40.234	29.196	2'20.792	2)	21.599	(131.3)	49.164	40.899	28.539	2'20.201
3)	21.710	(128.6)	49.608	40.150	28.875	2'20.343	3)	21.550	(133.0)	49.042	39.968	28.424	2'18.984
4)	21.680	(129.1)	49.256	40.251	28.738	2'19.925	4)	21.534	(134.0)	48.851	41.051	28.407	2'19.843
5)	21.678	(129.0)	49.211	41.339	29.107	2'21.335	5)	21.548	(132.7)	49.518	39.484	28.325	2'18.875
6)	21.736	(128.3)	49.893	40.461	28.811	2'20.901	6)	21.524	(132.7)	49.016	40.108	28.673	2'19.321
7)	21.591	(131.8)	48.955	42.320	31.467	2'24.333	7)	21.524	(133.8)	48.674	39.940	28.540	2'18.678
33 PEZZOLLA Ivan							90 MAURIELLO Gianluca						
MALDARIZZI			SMART EQ				SIRIO			SMART EQ		CHA	
1)	30.419	(142.8)	50.723	42.494	29.250	2'32.886	1)	28.524	(129.9)	51.622	45.402	29.949	2'35.497
2)	21.595	(131.7)	49.035	41.778	28.741	2'21.149	2)	21.573	(132.7)	49.337	40.788	28.990	2'20.688
3)	21.580		49.276	40.519	29.113	2'20.488	3)	21.569	(130.5)	49.853	40.906	29.062	2'21.390
4)	21.559	(141.3)	49.517	40.302	28.641	2'20.019	4)	21.532	(132.5)	49.653	40.745	29.348	2'21.278
5)	21.609	(129.9)	49.177	39.941	28.606	2'19.333	5)	21.535		49.528	41.594	28.797	2'21.454
6)	21.560	(133.5)	49.479	40.544	28.980	2'20.563	6)	21.510	(132.3)	49.494	41.132	29.148	2'21.284
7)	21.521	(133.3)	48.900	40.195	29.524	2'20.140	7)	21.538	(132.7)	49.485	42.083	28.892	2'21.998
44 MARECH Giuseppe							103 BENCIVENNI Filippo						
IL TAGLIERE			SMART EQ		CHA		BARBUSCIA			SMART EQ			
1)	29.112	(131.2)	50.883	40.898	29.248	2'30.141	1)	30.227	(128.6)	50.409	42.672	28.871	2'32.179
2)	21.668	(128.8)	50.117	40.514	29.447	2'21.746	2)	21.554	(132.3)	49.086	41.620	28.990	2'21.250
3)	21.742	(129.9)	50.354	40.711	29.532	2'22.339	3)	21.587	(112.1)	1'00.190	40.247	28.593	2'30.617
4)	21.601	(132.5)	49.911	40.836	29.218	2'21.566	4)	21.596	(131.5)	49.030	40.313	28.540	2'19.479
5)	21.670	(133.0)	50.390	40.253	29.094	2'21.407	5)	21.559	(132.5)	49.363	40.630	29.087	2'20.639
6)	21.581	(129.3)	49.964	40.923	30.383	2'22.851	6)	21.591	(129.6)	48.903	39.888	28.423	2'18.805
7)	21.634	(132.7)	50.093	41.019	29.249	2'21.995	7)	21.556	(132.7)	48.816	40.584	28.527	2'19.483
60 CASILLO Antonello							225 CARLOTTO Mattia						
MERCEDES MY			SMART EQ		CHA		CREMA DIESEL			SMART EQ		JUN	
1)	31.633	(130.4)	50.694	43.085	29.529	2'34.941	1)	30.758	(132.7)	50.804			2'33.838
2)	21.566	(131.2)	49.428	41.936	29.054	2'21.984	2)	21.540	(132.0)	49.158	41.058	28.647	2'20.403
3)	21.552	(131.0)	50.036	40.366	28.819	2'20.773	3)	21.555	(126.4)	50.656	40.504	28.681	2'21.396
4)	21.528	(132.8)	49.796	40.756	29.436	2'21.516	4)	21.544	(132.5)	49.698	41.845	29.287	2'22.374
5)	21.546	(131.7)	49.505	41.696	28.566	2'21.313	5)	21.556	(132.7)	48.947	41.801	28.820	2'21.124
6)	21.492	(132.2)	49.213	40.906	28.770	2'20.381	6)	21.532	(132.5)	48.794	40.629	29.320	2'20.275
7)	21.612	(138.9)	50.108	40.672	28.972	2'21.364	7)	21.532	(133.3)	49.610	41.403	35.792	2'28.337
84 FERRARO Giuseppe													
FERRARO GIUS			SMART EQ		CHA								
1)	28.140	(126.5)	51.596	48.843	29.135	2'37.714							
2)	21.566	(132.3)	50.015	40.699	29.418	2'21.698							
3)	21.598	(131.7)	50.217	41.293	29.303	2'22.411							
4)	21.564	(133.2)	49.547	48.528	29.060	2'28.699							
5)	21.610	(130.4)	49.542	40.234	28.936	2'20.322							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	85	DE PASQUALE G.		AUTOTORINO	SMART EQ			2'18.678		7/7	106.044	133.8
2	103	BENCIVENNI F.		BARBUSCIA	SMART EQ			2'18.805	0.127	6/7	105.947	129.6
3	13	CLEMENTI PISANI		CLEMENTI PISANI ALB	SMART EQ	JUN		2'18.922	0.244	4/7	105.857	132.0
4	3	LONGO R.		PARADISO GROUP	SMART EQ	JUN		2'19.012	0.334	5/7	105.789	131.3
5	23	FERRI F.		R-STAR PALERMO	SMART EQ	JUN		2'19.035	0.357	7/7	105.771	133.3
6	33	PEZZOLLA I.		MALDARIZZI	SMART EQ			2'19.333	0.655	5/7	105.545	129.9
7	7	LONGO L.		NOVELLI 1934	SMART EQ			2'19.734	1.056	4/7	105.242	132.0
8	31	BODELLINI A.		AUTOTORINO	SMART EQ	JUN		2'19.925	1.247	4/7	105.099	129.1
9	27	MOSCONI M.		BONERA	SMART EQ	CHA		2'20.022	1.344	3/7	105.026	132.5
10	225	CARLOTTO M.		CREMA DIESEL	SMART EQ	JUN		2'20.275	1.597	6/7	104.836	132.5
11	84	FERRARO G.		FERRARO GIUSEPPE	SMART EQ	CHA		2'20.322	1.644	5/7	104.801	130.4
12	21	CAPRA P.		VENUS	SMART EQ	CHA		2'20.357	1.679	7/7	104.775	131.2
13	60	CASILLO A.		MERCEDES MY	SMART EQ	CHA		2'20.381	1.703	6/7	104.757	132.2
14	16	CALVAGNI T.D.		COMER SUD	SMART EQ	CHA		2'20.670	1.992	6/7	104.542	130.4
15	90	MAURIELLO G.		SIRIO	SMART EQ	CHA		2'20.688	2.010	2/7	104.529	132.7
16	4	RICCARDI M.		MERBAG	SMART EQ	CHA		2'20.818	2.140	2/7	104.432	131.0
17	1	BERGAMASCHI A.		SPORT MEDIASET	SMART EQ	CHA		2'21.098	2.420	6/7	104.225	131.5
18	44	MARECH G.		IL TAGLIERE TOSCANO	SMART EQ	CHA		2'21.407	2.729	5/7	103.997	133.0

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: 30°C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:47)

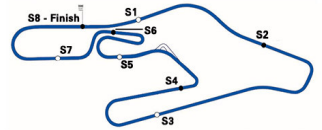
ORA FINE (19:05)



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7
1.	84	1	31	31	31	13	13	13
2.	1	44	1	7	7	31	31	85
3.	90	31	44	13	13	7	85	33
4.	21	7	7	44	33	33	33	7
5.	44	16	4	33	3	3	3	23
6.	4	4	13	1	44	85	7	31
7.	27	103	103	3	85	44	23	27
8.	23	13	3	23	1	23	27	44
9.	7	33	33	4	23	27	225	60
10.	31	3	225	225	225	1	1	4
11.	103	27	23	85	4	225	44	103
12.	33	225	90	27	27	4	60	90
13.	16	23	27	90	90	90	4	21
14.	225	60	60	60	60	60	90	225
15.	13	90	85	21	21	103	103	84
16.	60	85	84	84	103	21	21	1
17.	3	84	21	103	84	84	84	16
18.	85	21	16	16	16	16	16	3

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2 RAMAZAN Kaya							15)	15.683	(207.7)	38.921	32.931	23.858	1'51.393
BITCI RACING AUDI RS3 LMS 1 ATCRS													
1)	21.244	(211.0)	39.873	33.873	23.331	1'58.321							
2)	14.609	(213.9)	38.028	32.654	23.264	1'48.555							
3)	14.566	(213.1)	37.881	33.545	23.222	1'49.214							
4)	14.480	(213.5)	37.814	32.246	23.146	1'47.686							
5)	14.214	(212.2)	37.933	32.466	23.239	1'47.852							
6)	14.152	(212.6)	37.549	32.443	23.166	1'47.310							
7)	14.161	(213.9)	38.478	32.817	23.606	1'49.062							
8)	14.351	(215.2)	37.777	32.435	23.301	1'47.864							
9)	13.996	(212.6)	37.688	32.550	23.271	1'47.505							
10)	13.898	(211.0)	37.751	32.552	23.133	1'47.334							
11)	13.934	(212.6)	37.770	32.752	23.311	1'47.767							
12)	14.061	(211.8)	38.114	32.275	23.248	1'47.698							
13)	15.530	(213.9)	37.936	32.814	24.292	1'50.572							
14)	14.079	(212.6)	37.938	32.280	23.415	1'47.712							
15)	14.134	(104.1)	44.595	34.806	23.568	1'57.103							
							7 PELATTI Sandro						
							AIKOA RACING AUDI RS3 LMS 1 ATCRS						
							1)	18.528	(210.1)	36.170	31.662	22.888	1'49.248
							2)	13.892	(209.3)	36.045	32.222	22.337	1'44.496
							3)	13.788	(210.5)	35.882	31.512	22.387	1'43.569
							4)	13.914	(211.0)	35.912	31.396	22.620	1'43.842
							5)	13.877	(209.7)	36.032	31.720	22.622	1'44.251
							6)	13.808	(211.0)	35.976	31.807	22.617	1'44.208
							7)	13.858	(209.7)	36.077	31.701	22.671	1'44.307
							8)	13.871	(210.5)	35.996	31.859	22.578	1'44.304
							9)	14.009	(210.1)	36.414	33.258	23.295	1'46.976
							10)	13.808	(209.7)	36.083	31.689	22.535	1'44.115
							11)	13.621	(210.5)	36.060	31.644	22.725	1'44.050
							12)	13.772	(210.1)	36.129	31.903	22.527	1'44.331
							13)	13.815	(210.1)	36.110	31.880	22.582	1'44.387
							14)	13.735	(209.3)	36.346	31.928	22.678	1'44.687
							15)	13.792	(208.5)	36.617	32.380	22.971	1'45.760
							4 VALENTINI Giulio						
							GRT MOTORSPORT SEAT LEON CU 2 BSCR						
1)	21.466	(197.3)	39.403	33.071	23.326	1'57.266							
2)	14.693	(196.6)	37.991	32.666	23.510	1'48.860							
3)	14.582	(198.0)	37.423	33.683	23.260	1'48.948							
4)	14.722	(196.6)	37.793	32.401	23.108	1'48.024							
5)	14.680	(196.6)	37.271	32.143	23.154	1'47.248							
6)	14.691	(196.6)	37.427	32.265	23.198	1'47.581							
7)	14.919	(187.6)	38.430	32.728	24.718	1'50.795							
8)	16.657	(184.0)	40.038	33.638	25.997	1'56.330							
9)	18.510	(139.2)	46.481	41.936	32.909	2'19.836							
							9 GUIDETTI Mauro						
							GUIDETTI MAURO CUPRA TCR DS 2 ATCRD						
1)	20.824	(205.3)	39.012	32.574	23.157	1'55.567							
2)		(199.1)		31.941	22.795	1'47.470							
3)	14.087	(206.5)	37.022	31.889	22.991	1'45.989							
4)	14.020	(206.1)	37.281	32.356	22.966	1'46.623							
5)	14.026	(207.7)	37.018	32.517	23.062	1'46.623							
6)	14.000	(208.1)	37.407	32.455	22.981	1'46.843							
7)	13.928	(210.1)	38.787	32.701	23.686	1'49.102							
8)	14.928	(209.3)	38.984	35.580	24.712	1'54.204							
							6 TEMEL Camlidag						
							AIKOA RACING AUDI RS3 LMS 2 ATCRD						
1)	22.529	(201.8)	40.467	34.188	23.817	2'01.001							
2)	14.994	(204.1)	38.510	33.673	23.604	1'50.781							
3)	15.445	(199.5)	38.798	33.352	23.590	1'51.185							
4)	14.704	(205.3)	37.521	32.786	23.731	1'48.742							
5)	14.592	(204.5)	37.450	32.496	23.919	1'48.457							
6)	14.794	(204.5)	37.549	32.827	23.381	1'48.551							
7)	14.501	(205.7)	37.229	32.934	23.651	1'48.315							
8)	14.537	(208.1)	37.130	33.236	23.703	1'48.606							
9)	14.749	(205.7)	37.405	34.303	23.589	1'50.046							
10)	14.445	(204.9)	37.592	33.074	23.950	1'49.061							
11)	14.695	(204.9)	37.932	33.032	23.914	1'49.573							
12)	14.614	(206.9)	38.035	32.939	23.807	1'49.395							
13)	14.511	(206.9)	38.244	33.239	23.482	1'49.476							
14)	14.674	(207.7)	37.611	32.839	23.621	1'48.745							
							10 RICCARDI Enrico						
							ELITCARSPO RT AUDI RS3 LMS 1 ATCRS						
1)	20.727	(203.7)	38.558	32.699	23.246	1'55.230							
2)	14.553	(205.3)	39.273	32.545	23.292	1'49.663							
3)	14.378	(213.1)	37.905	32.220	23.106	1'47.609							
4)	14.420	(212.6)	36.608	31.832	22.942	1'45.802							
5)	14.593	(214.8)	36.303	32.169	22.962	1'46.027							
6)	14.484	(213.1)	36.932	31.972	23.162	1'46.550							
7)	14.252	(217.0)	37.091	32.927	23.224	1'47.494							
8)	15.079	(213.5)	37.574	32.497	23.216	1'48.366							
9)	14.807	(213.9)	36.726	32.337	23.116	1'46.986							
10)	14.341	(211.0)	37.213	32.426	22.947	1'46.927							
11)	14.421	(210.5)	37.370	33.429	23.090	1'48.310							
12)	14.306	(212.6)	37.269	33.463	23.894	1'48.932							
13)	14.714	(213.1)	36.918	33.065	23.224	1'47.921							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
14)	14.547	(210.5)	37.374	32.671	23.167	1'47.759	15)	13.475	(212.6)	36.795	32.105	23.156	1'45.531
15)	14.417	(98.0)	58.340	36.553	34.126	2'23.436							
13 TUCCI Riccardo							23 DAMANTE Emilio						
PINETTI MOTO BMW M2 CS RA 1 BBMW							TECNOSPORT BMW S1 ONE C 3 BTBMW						
1)	21.124	(212.2)	39.057	32.829	23.344	1'56.354	1)	24.889	(179.3)	43.137	35.427	25.582	2'09.035
2)	14.116	(194.8)	38.876	32.898	23.458	1'49.348	2)	15.774	(183.7)	41.431	35.197	25.367	1'57.769
3)	14.099	(213.1)	36.715	31.985	23.346	1'46.145	3)	15.654	(181.5)	41.181	34.593	25.286	1'56.714
4)	14.073	(213.5)	36.548	32.063	23.229	1'45.913	4)	15.624	(183.0)	40.656	35.398	25.259	1'56.937
5)	14.018	(214.4)	36.391	32.220	23.426	1'46.055	5)	15.528	(183.7)	40.716	34.963	25.156	1'56.363
6)	14.016	(215.2)	36.726	32.721	23.233	1'46.696	6)	15.529	(184.3)	41.167	34.781	25.333	1'56.810
7)	13.941	(214.4)	36.983	32.167	24.040	1'47.131	7)	15.466	(184.6)	40.966	34.730	25.420	1'56.582
8)	14.113	(212.2)	36.675	32.325	23.354	1'46.467	8)	16.216	(183.4)	41.536	36.397	25.558	1'59.707
9)	14.297	(213.1)	37.131	32.295	23.655	1'47.378	9)	15.721	(183.0)	41.405	35.907	25.794	1'58.827
10)	14.236	(213.1)	37.209	32.056	23.552	1'47.053	10)	15.708	(183.0)	41.127	35.122	25.341	1'57.298
11)	14.249	(215.2)	36.973	32.428	23.602	1'47.252	11)	15.712	(183.4)	41.143	35.884	25.503	1'58.242
12)	14.558	(215.2)	38.570	32.886	23.533	1'49.547	12)	15.705	(181.5)	42.000	35.086	25.414	1'58.205
13)	14.203	(212.6)	36.885	32.268	23.472	1'46.828	13)	15.972	(181.5)	41.185	35.121	25.441	1'57.719
14)	14.110	(213.5)	36.872	32.456	24.293	1'47.731	14)	15.886	(180.6)	41.916	34.988	25.732	1'58.522
14 GUSTUL Kastyantyn							24 CIOFFI Alberto						
MM MOTORSPOR AUDI RS3 LMS 1 ATCRS							AC RACING MINI CHALLENGE 3 AMCP						
1)	19.685	(209.7)	37.206	32.581	23.740	1'53.212	1)	22.087	(196.6)	40.446	33.555	23.930	2'00.018
2)	13.679	(211.0)	36.728	31.887	23.019	1'45.313	2)	15.187	(197.3)	39.030	33.467	23.820	1'51.504
3)	13.838	(211.0)	36.992	31.725	23.028	1'45.583	3)	15.394	(199.1)	39.291	33.939	23.914	1'52.538
4)	13.843	(211.4)	36.555	31.607	22.868	1'44.873	4)	15.010	(196.9)	38.780	33.328	23.928	1'51.046
5)	13.852	(211.4)	36.561	31.799	22.871	1'45.083	5)	14.993	(196.2)	38.878	33.467	24.034	1'51.372
6)	13.749	(211.0)	36.542	31.913	23.219	1'45.423	6)	15.052	(198.4)	38.929	33.187	24.027	1'51.195
7)	13.757	(210.1)	36.740	32.034	22.912	1'45.443	7)	15.037	(198.0)	38.968	33.556	24.094	1'51.655
8)	13.686	(211.0)	36.688	32.591	22.861	1'45.826	8)	15.011	(196.9)	39.050	33.300	24.006	1'51.367
9)	13.630	(212.2)	36.865	32.055	22.871	1'45.421	9)	14.942	(196.9)	38.974	33.200	24.043	1'51.159
10)	13.869	(213.5)	36.937	35.648	23.368	1'49.822	10)	14.892	(198.0)	38.911	33.535	23.931	1'51.269
11)	14.417	(211.8)	36.836	31.918	22.846	1'46.017	11)	14.925	(200.6)	38.802	34.044	24.061	1'51.832
12)	13.624	(210.5)	37.190	32.126	22.953	1'45.893	12)	14.878	(197.3)	39.072	33.675	24.170	1'51.795
13)	13.589	(211.8)	36.727	31.831	22.952	1'45.099	13)	15.086	(198.8)	39.334	33.667	24.504	1'52.591
14)	13.510	(212.6)	36.600	31.997	22.946	1'45.053	14)	15.249	(91.4)	1'10.913	54.837	39.824	3'00.823
15)	13.642	(210.5)	37.019	31.969	23.035	1'45.665							
15 GIACON Kevin							27 KONUKOGLU Turgut						
MM MOTORSPOR HINDA CIVIV 1 ATCRS							BITCI RACING AUDI RS3 LMS 1 ATCRS						
1)	18.194	(217.0)	36.174	31.505	23.560	1'49.433	1)	17.841	(219.7)	36.043	31.845	23.168	1'48.897
2)	13.879	(214.8)	36.542	32.079	22.583	1'45.083	2)	13.899	(219.2)	36.214	32.024	22.375	1'44.512
3)	13.607	(213.9)	36.110	31.261	22.720	1'43.698	3)	13.722	(217.9)	35.929	31.524	22.528	1'43.703
4)	13.539	(214.4)	36.421	31.398	22.631	1'43.989	4)	13.535	(219.7)	35.727	32.008	22.565	1'43.835
5)	13.545	(213.5)	36.381	31.520	22.615	1'44.061	5)	13.635	(218.8)	35.832	32.050	22.577	1'44.094
6)	13.489	(212.6)	36.460	31.529	22.791	1'44.269	6)	13.671	(218.3)	35.849	31.642	22.511	1'43.673
7)	13.634	(213.9)	36.413	31.539	22.848	1'44.434	7)	13.830	(221.5)	35.878	32.106	22.497	1'44.311
8)	13.550	(216.5)	36.231	31.648	22.673	1'44.102	8)	13.683	(221.0)	35.969	32.504	22.709	1'44.865
9)	13.611	(218.3)	36.653	32.983	23.517	1'46.764	9)	13.738	(222.4)	36.181	33.298	22.664	1'45.881
10)	13.592	(217.0)	36.411	31.718	22.834	1'44.555	10)	13.693	(221.0)	36.119	31.825	22.618	1'44.255
11)	13.500	(214.4)	36.579	31.926	22.854	1'44.859	11)	13.680	(216.5)	36.491	31.789	22.623	1'44.583
12)	13.476	(215.7)	36.457	31.854	22.836	1'44.623	12)	13.646	(220.1)	36.243	32.027	22.688	1'44.604
13)	13.479	(213.9)	36.462	32.154	22.881	1'44.976	13)	13.624	(220.6)	35.967	32.081	22.619	1'44.291
14)	13.515	(216.1)	36.327	31.980	22.678	1'44.500	14)	13.609	(222.0)	36.219	32.135	22.981	1'44.944
							15)	13.727	(220.6)	36.576	32.567	22.750	1'45.620

31 BORRETT Federico

BORRETT MOTO BMW M3 E36 1 BE103

1)	19.344	(210.5)	36.569	32.051	22.664	1'50.628
2)	13.776	(211.0)	36.032	32.529	22.735	1'45.072
3)	13.814	(211.0)	35.727	31.369	22.540	1'43.450
4)	13.792	(211.0)	35.783	31.487	22.728	1'43.790
5)	13.843	(211.4)	35.973	31.730	22.899	1'44.445
6)	14.052	(210.1)	35.836	31.415	22.397	1'43.700
7)	13.782	(211.4)	36.116	31.957	22.504	1'44.359
8)	13.701	(213.5)	35.839	32.204	22.498	1'44.242
9)	13.767	(213.5)	36.088	33.803	23.348	1'47.006
10)	13.907	(211.8)	35.728	31.895	22.482	1'44.012
11)	13.758	(211.8)	36.199	32.212	22.810	1'44.979
12)	13.758	(213.9)	35.983	32.302	22.561	1'44.604
13)	13.737	(213.9)	35.870	32.693	22.651	1'44.951
14)	13.729	(213.5)	36.045	32.177	22.703	1'44.654
15)	13.733	(210.1)	36.246	32.704	22.818	1'45.501

33 CHIRIGUT Horia-traian

VOLCANO MOTO AUDI RS3 LMS 1 ATCRS

1)	18.912	(211.8)	36.294	33.360	22.588	1'51.154
2)	13.818	(215.7)	35.998	32.383	22.848	1'45.047
3)	14.126	(213.9)	35.870	32.505	22.616	1'45.117
4)	13.949	(212.6)	36.147	31.443	22.587	1'44.126
5)	13.901	(213.9)	35.631	31.801	22.461	1'43.794
6)	13.652	(213.9)	35.647	31.980	22.572	1'43.851
7)	14.790	(213.5)	35.566	32.063	22.555	1'44.974
8)	13.763	(212.2)	36.310	31.771	22.766	1'44.610
9)	14.253	(212.6)	36.341	32.822	23.313	1'46.729
10)	14.076	(213.1)	36.142	32.677	22.600	1'45.495
11)	13.799	(211.4)	36.471	32.051	22.682	1'45.003
12)	13.720	(212.2)	36.465	31.880	22.557	1'44.622
13)	13.724	(211.8)	36.162	32.252	22.639	1'44.777
14)	13.519	(212.2)	36.128	32.158	22.515	1'44.320
15)	13.794	(211.8)	36.456	32.274	22.673	1'45.197

34 FEDE Fabrizio

PRORACE SEAT LEON CU 1 ATCRS

1)	18.995	(204.9)	37.357	32.792	22.739	1'51.883
2)	14.076	(206.5)	36.358	31.861	22.845	1'45.140
3)	13.913	(203.7)	37.574	31.395	22.719	1'45.601
4)	13.972	(207.7)	36.390	31.426	22.605	1'44.393
5)	13.959	(206.1)	36.350	31.637	22.633	1'44.579
6)	14.120	(206.5)	36.351	31.887	22.676	1'45.034
7)	14.156	(206.9)	36.773	31.876	22.672	1'45.477
8)	13.958	(207.3)	36.497	31.775	22.590	1'44.820
9)	14.133	(206.1)	37.106	32.058	22.729	1'46.026
10)	14.124	(207.7)	37.147	32.295	22.694	1'46.260
11)	14.022	(206.5)	36.850	31.745	23.221	1'45.838
12)	14.058	(207.3)	36.569	31.806	22.705	1'45.138
13)	14.013	(205.7)	36.485	32.170	23.015	1'45.683
14)	14.122	(206.1)	36.940	31.831	22.851	1'45.744
15)	14.223	(206.5)	37.075	32.308	23.510	1'47.116

44 MOSCONE Pierluigi

CALCAGNI MOT AUDI RS3 LMS 2 ATCRD

1)	20.384	(202.5)	38.287	32.705	23.359	1'54.735
2)	14.018	(201.4)	37.270	32.375	23.166	1'46.829
3)	14.376	(200.6)	37.253	32.459	23.123	1'47.211
4)	13.949	(202.2)	37.091	32.336	23.064	1'46.440
5)	13.932	(198.0)	37.165	32.407	23.033	1'46.537
6)	14.021	(201.8)	37.045	32.512	23.463	1'47.041
7)	13.990	(197.6)	38.021	33.338	24.075	1'49.424
8)	15.131	(201.8)	38.508	32.815	23.209	1'49.663
9)	14.245	(198.0)	37.650	32.451	23.275	1'47.621
10)	13.977	(201.4)	37.941	32.704	23.390	1'48.012
11)	14.134	(198.8)	37.866	32.601	23.384	1'47.985
12)	13.937	(202.5)	37.831	32.911	23.642	1'48.321
13)	14.463	(190.9)	38.256	32.569	23.209	1'48.497
14)	13.920	(198.4)	37.644	32.740	23.211	1'47.515
15)	13.970	(97.9)	49.022	32.524	23.230	1'58.746

50 CARPENZANO Andrea

TECNOSPORT BMW S1 ONE C 3 BTBMW

1)	25.007	(182.1)	42.628	35.439	25.645	2'08.719
2)	15.951	(182.4)	41.019	34.982	25.669	1'57.621
3)	16.037	(177.8)	41.751	35.249	25.609	1'58.646
4)	15.934	(183.4)	41.001	35.605	25.822	1'58.362
5)	15.988	(182.1)	40.918	35.732	26.291	1'58.929
6)	16.211	(174.1)	43.653	35.477	26.096	2'01.437
7)	16.046	(180.3)	41.704	37.299	26.016	2'01.065
8)	16.018	(183.4)	41.998	35.527	26.540	2'00.083
9)	16.138	(181.5)	42.341	35.847	25.742	2'00.068
10)	15.790	(178.4)	42.205	36.471	26.072	2'00.538
11)	15.804	(181.2)	41.694	36.236	26.092	1'59.826
12)	15.832	(179.6)	42.261	35.989	26.195	2'00.277
13)	16.120	(182.7)	41.845	35.398	26.067	1'59.430
14)	16.255	(180.9)	42.628	36.121	26.377	2'01.381

58 SQUILLACI Marco

PRORACE SEAT COPA LO 3 A24HR

1)	23.840	(196.2)	40.837	34.588	24.687	2'03.952
2)	15.399	(194.8)	39.908	34.286	24.449	1'54.042
3)	15.669	(194.8)	39.987	33.670	24.311	1'53.637
4)	15.455	(194.0)	39.440	33.375	24.106	1'52.376
5)	15.482	(194.8)	39.156	33.319	24.078	1'52.035
6)	15.391	(194.8)	38.763	33.403	23.889	1'51.446
7)	15.334	(194.8)	38.643	33.324	23.710	1'51.011
8)	15.249	(196.6)	38.523	32.823	23.670	1'50.265
9)	15.304	(194.8)	38.440	33.357	24.008	1'51.109
10)	15.180	(195.1)	38.411	32.794	23.594	1'49.979
11)	15.027	(194.0)	39.503	32.960	23.408	1'50.898
12)	15.054	(196.2)	38.659	33.669	23.529	1'50.911
13)	15.257	(195.8)	38.835	32.602	23.573	1'50.267
14)	15.075	(189.9)	40.155	33.921	24.865	1'54.016

63 MANTORI Carlo Pietro

TECNOSPORT BMW S1 ONE C 3 BTBMW

1)	24.029	(180.6)	41.965	34.818	25.199	2'06.011
2)	15.714	(182.1)	40.823	35.020	25.634	1'57.191
3)	15.874	(181.5)	40.833	34.710	25.579	1'56.996
4)	15.793	(179.3)	40.648	34.680	25.409	1'56.530
5)	15.756	(179.6)	41.127	35.233	25.389	1'57.505
6)	15.604	(181.2)	40.901	34.696	25.293	1'56.494
7)	15.689	(180.0)	41.134	35.336	25.754	1'57.913
8)	16.135	(179.0)	41.396	35.470	25.712	1'58.713
9)	15.799	(179.6)	41.220	35.148	25.301	1'57.468
10)	15.748	(180.0)	40.988	34.920	25.449	1'57.105
11)	15.785	(179.3)	40.863	35.159	25.502	1'57.309
12)	15.892	(179.3)	41.376	34.891	25.509	1'57.668
13)	15.704	(179.6)	41.450	34.930	25.460	1'57.544
14)	15.691	(180.0)	41.851	35.119	25.506	1'58.167

64 VOLPATO Gabriele

BF MOTORSPOR AUDI RS3 LMS 1 ATCRS

1)	17.158	(211.8)	35.750	31.414	22.310	1'46.632
2)	13.571	(213.5)	35.642	31.511	22.421	1'43.145
3)	13.624	(213.1)	35.951	31.513	22.398	1'43.486
4)	13.643	(213.9)	35.686	31.329	22.367	1'43.025
5)	13.647	(213.5)	35.684	31.452	22.337	1'43.120
6)	13.498	(213.5)	35.727	31.668	22.557	1'43.450
7)	13.461	(213.5)	35.732	31.544	22.263	1'43.000
8)	13.718	(213.5)	35.955	31.699	22.544	1'43.916
9)	14.045	(213.9)	35.843	31.614	22.392	1'43.894
10)	13.563	(213.5)	36.009	31.620	22.427	1'43.619
11)	13.797	(213.1)	35.973	31.502	22.409	1'43.681
12)	13.411	(214.4)	35.670	31.792	22.521	1'43.394
13)	13.527	(216.1)	36.334	31.667	22.583	1'44.111
14)	13.731	(213.5)	36.172	31.577	22.578	1'44.058
15)	13.749	(214.4)	36.120	31.735	22.854	1'44.458

65 SABIA Michele

ABOUT RACING BME 318 E46 3 BT318

1)	26.566	(172.4)	43.245	35.688	25.685	2'11.184
2)	16.370	(171.8)	42.155	35.482	25.263	1'59.270
3)	16.202	(172.9)	41.800	35.164	25.002	1'58.168
4)	16.200	(173.5)	41.258	34.887	24.984	1'57.329
5)	16.147	(172.1)	41.321	34.743	24.720	1'56.931
6)	16.002	(170.2)	41.903	35.369	24.833	1'58.107
7)	16.281	(172.1)	41.341	35.146	26.848	1'59.616
8)	16.669	(173.2)	42.288	35.936	24.758	1'59.651
9)	16.248	(173.5)	41.513	35.172	26.856	1'59.789
10)	16.317	(172.4)	42.280	35.437	26.596	2'00.630
11)	16.311	(172.9)	41.204	35.390	25.060	1'57.965
12)	16.335	(171.3)	42.140	35.803	25.038	1'59.316
13)	16.340	(172.1)	41.369	35.485	25.297	1'58.491
14)	16.823	(135.5)	43.864	35.514	25.257	2'01.458

69 FRANZOSO Nicola

CALCAGNI MOT AUDI RS3 LMS 2 ATCRD

1)	22.874	(206.5)	39.921	33.573	23.628	1'59.996
2)	14.277	(210.1)	37.720	32.521	23.030	1'47.548
3)	14.584	(209.7)	37.735	33.282	23.358	1'48.959
4)	14.666	(211.4)	37.749	32.423	23.038	1'47.876
5)	14.240	(208.5)	37.764	32.403	23.247	1'47.654
6)	14.348	(208.9)	37.453	32.400	23.163	1'47.364
7)	14.488	(210.1)	38.074	32.965	23.375	1'48.902
8)	14.429	(209.7)	38.038	32.324	23.226	1'48.017
9)	14.181	(208.5)	37.709	32.528	23.057	1'47.475
10)	14.214	(208.1)	37.575	32.572	23.353	1'47.714
11)	14.172	(210.5)	37.634	32.519	23.312	1'47.637
12)	14.196	(210.1)	37.801	32.513	23.133	1'47.643
13)	15.820	(211.0)	37.773	33.789	23.488	1'50.870
14)	15.047	(209.7)	38.007	32.513	23.143	1'48.710
15)	14.280	(134.5)	42.495	32.926	23.372	1'53.073

78 BERTON Alessandro

PRORACE CUPRA TCR DS 2 ATCRD

1)	21.928	(199.9)	39.882	32.774	23.251	1'57.835
2)	14.521	(200.6)	37.807	32.917	23.529	1'48.774
3)	14.494	(200.3)	37.261	32.787	23.335	1'47.877
4)	14.539	(200.3)	37.107	31.812	23.039	1'46.497
5)	14.556	(200.3)	37.226	32.093	23.238	1'47.113
6)	14.460	(199.5)	37.307	31.864	23.098	1'46.729
7)	14.635	(200.6)	37.030	31.967	23.361	1'46.993
8)	15.293	(200.6)	37.692	33.086	23.622	1'49.693
9)	14.416	(200.3)	37.153	32.040	23.147	1'46.756
10)	14.352	(201.8)	37.231	31.903	23.291	1'46.777
11)	14.471	(202.2)	37.322	31.848	23.354	1'46.995
12)	14.290	(199.1)	37.356	32.992	23.512	1'48.150
13)	15.064	(199.9)	37.966	32.318	23.461	1'48.809
14)	14.299	(201.8)	37.095	32.475	23.645	1'47.514
15)	14.179	(114.7)	46.481	32.890	24.337	1'57.887

93 LISSIGNOLI Raffaele

GL AUTOSPORT CLIO RS 2.0 3 AGRE1

1)	23.137	(193.0)	40.621	33.817	24.084	2'01.659
2)	15.285	(192.0)	38.830	33.328	23.592	1'51.035
3)	15.249	(193.0)	39.140	33.469	23.898	1'51.756
4)	15.248	(195.1)	38.595	33.197	23.865	1'50.905
5)	15.322	(191.3)	38.709	33.538	23.762	1'51.331
6)	15.252	(195.1)	38.836	33.296	23.880	1'51.264
7)	15.408	(193.7)	38.687	33.445	24.040	1'51.580
8)	15.413	(194.0)	38.882	33.156	24.031	1'51.482
9)	15.327	(193.3)	38.692	33.112	23.981	1'51.112
10)	15.416	(194.0)	38.496	33.453	23.882	1'51.247
11)	15.193	(196.6)	38.530	34.187	23.913	1'51.823
12)	15.394	(190.6)	39.215	33.042	24.149	1'51.800
13)	15.367	(193.0)	39.275	33.629	23.800	1'52.071

95 ZEKAI Ozen

	BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD		
1)	19.700	(208.1)	37.637	32.271	23.004	1'52.612
2)	13.730	(210.1)	36.342	31.774	22.892	1'44.738
3)	13.669	(206.1)	37.850	31.609	22.800	1'45.928
4)	13.657	(212.6)	36.518	31.719	22.805	1'44.699
5)	13.612	(209.7)	36.728	31.980	22.878	1'45.198
6)	13.626	(209.7)	36.876	32.620	23.589	1'46.711
7)	13.678	(210.1)	36.850	31.960	23.010	1'45.498
8)	13.590	(208.9)	37.291	32.262	22.929	1'46.072
9)	13.668	(211.0)	37.003	31.820	23.053	1'45.544
10)	13.608	(212.6)	37.120	33.050	23.670	1'47.448
11)	13.765	(211.4)	37.085	32.642	23.206	1'46.698
12)	13.616	(210.5)	36.918	31.966	22.995	1'45.495
13)	13.624	(211.4)	36.667	32.067	23.058	1'45.416
14)	13.623	(212.6)	36.658	31.904	23.017	1'45.202
15)	13.758	(211.0)	36.971	32.023	22.976	1'45.728

97 LISI Alessandro

	LISI ALESSAN	CUPRA TCR SQ	1	ATCRS		
1)	19.927	(203.7)	38.171	32.303	23.090	1'53.491
2)	14.054	(204.1)	37.026	32.116	22.841	1'46.037
3)	14.164	(205.7)	36.751	32.346	22.828	1'46.089
4)	14.075	(203.7)	37.287	31.964	22.927	1'46.253
5)	14.140	(204.9)	36.770	31.961	22.710	1'45.581
6)	14.050	(204.1)	37.256	32.193	22.932	1'46.431
7)	13.999	(205.3)	36.841	32.272	23.596	1'46.708
8)	14.083	(204.1)	36.797	32.031	22.957	1'45.868
9)	14.062	(205.3)	36.689	32.194	23.146	1'46.091
10)	14.195	(204.5)	36.970	31.917	23.054	1'46.136
11)	14.329	(205.7)	38.247	35.249	23.127	1'50.952
12)	14.133	(204.1)	36.827	32.529	23.025	1'46.514
13)	14.050	(204.5)	36.798	32.060	23.106	1'46.014
14)	14.090	(204.1)	36.979	32.621	23.240	1'46.930
15)	14.103	(202.5)	37.401	32.877	23.342	1'47.723

639 ROSSETTI Fabio

	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW		
1)	24.615	(180.3)	42.517	34.932	25.455	2'07.519
2)	15.887	(180.6)	40.812	35.039	25.540	1'57.278
3)	16.244	(181.2)	40.717	34.813	25.367	1'57.141
4)	15.985	(180.9)	40.839	34.708	25.504	1'57.036
5)	16.008	(181.2)	40.739	34.842	25.459	1'57.048
6)	15.962	(181.8)	40.792	34.521	25.457	1'56.732
7)	15.765	(181.5)	40.887	34.690	25.707	1'57.049
8)	16.493	(182.4)	41.007	36.609	25.624	1'59.733
9)	15.865	(180.6)	40.925	35.249	25.663	1'57.702
10)	15.849	(181.5)	41.067	34.760	25.388	1'57.064
11)	15.836	(181.2)	42.615	37.067	25.509	2'01.027
12)	17.133	(180.6)	41.589	34.816	25.704	1'59.242
13)	16.068	(180.6)	40.779	34.858	25.811	1'57.516
14)	16.453	(178.4)	41.716	34.721	25.560	1'58.450

765 BELLI Romano

	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW		
1)	27.108	(179.6)	44.014	35.910	27.144	2'14.176
2)	17.461	(179.3)	43.197	36.171	26.653	2'03.482
3)	17.122	(178.4)	43.046	35.813	26.608	2'02.589
4)	17.188	(179.6)	42.596	36.016	26.616	2'02.416
5)	17.254	(179.6)	42.597	37.945	27.245	2'05.041
6)	22.178	(174.4)	45.352	36.153	26.937	2'10.620
7)	18.721	(179.3)	45.486	37.925	27.392	2'09.524
8)	17.180	(179.3)	42.360	35.564	53.429	2'28.533 B
9)	21.573	(130.9)	45.690	37.147	27.235	2'11.645
10)	16.995	(179.6)	43.981	39.866	26.685	2'07.527
11)	18.578	(147.5)	51.460	35.233	26.184	2'11.455
12)	17.148	(161.4)	43.556	36.118	26.167	2'02.989
13)	18.060	(170.4)	47.410	37.999	26.649	2'10.118

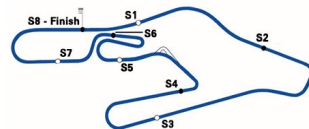
876 AGOSTINI Roberto

	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW		
1)	24.052	(183.7)	42.350	34.942	25.327	2'06.671
2)	15.531	(184.3)	40.921	35.330	25.496	1'57.278
3)	15.738	(183.0)	41.228	34.942	25.502	1'57.410
4)	15.705	(184.3)	40.695	34.726	25.272	1'56.398
5)	15.671	(185.3)	40.941	35.222	25.477	1'57.311
6)	15.777	(184.0)	40.918	34.873	25.354	1'56.922
7)	15.585	(184.6)	40.888	35.197	25.645	1'57.315
8)	16.409	(183.7)	41.123	36.348	25.744	1'59.624
9)	15.893	(184.0)	41.187	34.811	25.760	1'57.651
10)	15.702	(184.6)	41.148	34.977	25.274	1'57.101
11)	15.747	(184.6)	40.823	35.362	25.742	1'57.674
12)	15.671	(182.7)	41.295	35.762	25.679	1'58.407
13)	15.662	(184.6)	40.558	34.660	25.429	1'56.309
14)	15.658	(180.6)	41.353	34.970	25.250	1'57.231

885 TOCCI Lorenzo

	TOCCI LORENZ	BMW S1 ONE C	3	BTBMW		
1)	23.305	(184.6)	41.985	34.832	25.263	2'05.385
2)	15.579	(181.8)	41.288	35.543	25.655	1'58.065
3)	15.663	(181.8)	41.163	34.733	25.356	1'56.915
4)	15.818	(183.4)	40.943	34.696	25.441	1'56.898
5)	15.680	(182.7)	40.971	35.203	25.343	1'57.197
6)	15.485	(181.5)	41.199	34.675	25.062	1'56.421
7)	15.627	(182.1)	41.223	35.423	25.675	1'57.948
8)	16.064	(181.8)	41.399	35.563	26.042	1'59.068
9)	15.586	(182.7)	41.265	35.210	25.555	1'57.616
10)	15.712	(183.4)	41.135	35.245	25.151	1'57.243
11)	15.540	(182.1)	41.343	34.810	25.652	1'57.345
12)	15.687	(182.7)	41.113	34.882	25.716	1'57.398
13)	15.600	(183.4)	41.186	35.069	25.441	1'57.296
14)	15.517	(181.5)	41.862	35.339	25.411	1'58.129

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	64	VOLPATO G.		BF MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'43.000		7/15	142.776	213.5
2	31	BORRETT F.		BORRETT MOTORSPORT	BMW M3 E36	1	BE103	1'43.450	0.450	3/15	142.155	211.0
3	7	PELATTI S.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'43.569	0.569	3/15	141.992	210.5
4	27	KONUKOGLU T.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'43.673	0.673	6/15	141.849	218.3
5	15	GIACON K.		MM MOTORSPORT	HINDA CIVIV FK7 TC	1	ATCRS	1'43.698	0.698	3/15	141.815	213.9
6	33	CHIRIGUT H.		VOLCANO MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'43.794	0.794	5/15	141.684	213.9
7	34	FEDE F.		PRORACE	SEAT LEON CUP RACE	1	ATCRS	1'44.393	1.393	4/15	140.871	207.7
8	95	ZEKAI O.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS TCR D	2	ATCRD	1'44.699	1.699	4/15	140.459	212.6
9	14	GUSTUL K.		MM MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'44.873	1.873	4/15	140.226	211.4
10	97	LISI A.		LISI ALESSANDRO	CUPRA TCR SQ	1	ATCRS	1'45.581	2.581	5/15	139.286	204.9
11	10	RICCARDI E.		ELITCARSPO	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'45.802	2.802	4/15	138.995	212.6
12	13	TUCCI R.		PINETTI MOTORSPORT	BMW M2 CS RACING	1	BBMW	1'45.913	2.913	4/14	138.849	213.5
13	9	GUIDETTI M.		GUIDETTI MAURO	CUPRA TCR DSG	2	ATCRD	1'45.989	2.989	3/8	138.750	206.5
14	44	MOSCONI P.		CALCAGNI MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR D	2	ATCRD	1'46.440	3.440	4/15	138.162	202.2
15	78	BERTON A.		PRORACE	CUPRA TCR DSG	2	ATCRD	1'46.497	3.497	4/15	138.088	200.3
16	4	VALENTINI G.		GRT MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	1'47.248	4.248	5/9	137.121	196.6
17	2	RAMAZAN K.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS TCR S	1	ATCRS	1'47.310	4.310	6/15	137.042	212.6
18	69	FRANZOSO N.		CALCAGNI MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR D	2	ATCRD	1'47.364	4.364	6/15	136.973	208.9
19	6	TEMEL C.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS TCR D	2	ATCRD	1'48.315	5.315	7/15	135.770	205.7
20	58	SQUILLACI M.		PRORACE	SEAT COPA LONG RUN	3	A24HR	1'49.979	6.979	10/14	133.716	195.1
21	93	LISSIGNOLI R.		GL AUTOSPORT	CLIO RS 2.0	3	AGRE1	1'50.905	7.905	4/13	132.599	195.1
22	24	CIOFFI A.		AC RACING	MINI CHALLENGE	3	AMCP	1'51.046	8.046	4/14	132.431	196.9
23	876	AGOSTINI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'56.309	13.309	13/14	126.439	184.6
24	23	DAMANTE E.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'56.363	13.363	5/14	126.380	183.7
25	885	TOCCI L.		TOCCI LORENZO	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'56.421	13.421	6/14	126.317	181.5
26	63	MANTORI C.P.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'56.494	13.494	6/14	126.238	181.2
27	639	ROSSETTI F.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'56.732	13.732	6/14	125.980	181.8
28	65	SABIA M.		ABOUT RACING TEAM	BME 318 E46	3	BT318	1'56.931	13.931	5/14	125.766	172.1
29	50	CARPENZANO A.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'57.621	14.621	2/14	125.028	182.4
30	765	BELLI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	2'02.416	19.416	4/13	120.131	179.6

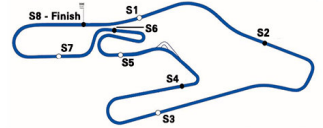
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 44%
COND. ASFALTO Temp: 33°C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:57)

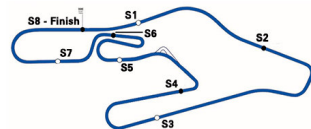
ORA FINE (18:25)



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2.	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
3.	15	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
4.	7	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
5.	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
6.	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7.	14	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
8.	95	95	95	95	95	14	14	14	14	95	95	95	95	95	95	95
9.	97	14	14	14	14	14	95	95	95	95	14	14	14	14	14	14
10.	34	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
11.	44	44	44	44	44	44	13	13	13	13	13	13	13	13	13	78
12.	9	10	9	9	9	9	9	44	10	10	10	10	10	10	10	44
13.	10	9	10	13	13	13	13	9	44	44	44	44	44	44	44	69
14.	13	13	13	10	10	10	10	10	78	78	78	78	78	78	78	2
15.	2	4	4	78	78	78	78	78	9	2	2	2	2	2	2	6
16.	78	78	78	4	4	4	4	2	2	69	69	69	69	69	69	10
17.	4	2	2	2	2	2	2	69	69	6	6	6	6	6	6	6
18.	6	69	69	69	69	69	69	4	4	24	24	24	24	93	58	58
19.	69	24	24	6	6	6	6	6	6	93	93	93	93	24	24	24
20.	24	6	6	24	24	24	24	24	24	58	58	58	58	58	58	63
21.	93	93	93	93	93	93	93	93	93	4	63	63	63	63	885	885
22.	58	58	58	58	58	58	58	58	58	63	885	885	885	885	876	876
23.	885	885	63	63	63	63	63	63	63	885	876	876	876	876	23	23
24.	63	63	885	885	885	885	885	885	885	876	639	23	23	23	639	639
25.	876	876	876	876	876	876	876	876	876	639	23	639	639	639	65	65
26.	639	639	639	639	639	639	639	639	639	23	65	65	65	65	50	50
27.	65	50	50	23	23	23	23	23	23	65	50	50	50	50	50	50
28.	23	23	23	50	50	50	65	65	65	50	765	765	765	765	765	765
29.	50	65	65	65	65	65	50	50	50	765	765	765	765	765	765	765
30.	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
7 TIZZONI RODOLFO							11)		16.708	(179.0)	41.505	35.546	26.362	2'00.121
TIZZONI RODO FORD CORTINA 1 FT16							12)		16.666	(177.3)	41.606	35.464	26.436	2'00.172
1) 6'02.914 (118.7) 1'02.638 55.634 38.811 8'39.997 p1							13)		16.722	(180.0)	41.351	35.815	25.916	1'59.804
2) 26.856 (117.6) 59.770 50.689 36.264 2'53.579 p1							14)		16.667	(180.6)	42.105	35.717	27.059	2'01.548
3) 27.462 (123.3) 58.756 49.636 39.972 2'55.826 p1							15)		16.773	(174.9)	43.438	36.087	25.745	2'02.043
4) 26.559 (124.7) 58.730 49.198 35.704 2'50.191 p1							16)		16.875	(180.6)	43.298	35.779	1'55.429	3'31.381 B
5) 29.379 (77.7) 1'15.496 57.873 41.068 3'23.816 p1							17)		22.120	(173.5)	46.011	38.041	27.913	2'14.085
							18)		18.087	(174.1)	45.952	38.188	27.390	2'09.617
							19)		18.426	(177.0)	45.457	39.114	28.429	2'11.426
							20)		19.339	(173.8)	45.553	39.489	27.950	2'12.331
20 MILLA MARCO							21)		18.966	(171.0)	45.767	38.992	27.134	2'10.859
SC. VESUVIO A.R. GIULIET 1 ET13							22)		17.956	(177.3)	45.599	38.489	27.715	2'09.759
1) 30.065 (126.2) 57.046 43.919 31.826 2'42.856							23)		18.269	(182.1)	43.715	37.802	27.814	2'07.600
2) 21.349 (127.0) 54.500 44.876 31.766 2'32.491							24)		18.761	(179.3)	44.549	38.747	27.621	2'09.678
3) 21.945 (127.1) 55.115 44.870 31.786 2'33.716							25)		18.202	(180.9)	44.219	38.506	27.544	2'08.471
4) 22.665 (125.9) 55.330 44.752 32.111 2'34.858							26)		17.866	(174.6)	45.183	37.781	27.683	2'08.513
5) 22.181 (125.0) 54.821 45.027 32.477 2'34.506							27)		17.909	(156.7)	46.442	38.270	29.109	2'11.730
6) 22.977 (116.5) 57.204 45.242 32.997 2'38.420							28)		18.411	(176.1)	44.431	38.148	27.676	2'08.666
7) 22.661 (126.5) 55.171 44.710 32.287 2'34.829							29)		18.091	(173.2)	45.275	38.262	27.346	2'08.974
8) 23.056 (126.4) 56.388 45.846 32.092 2'37.382							23 RAIMONDI RENZO							
9) 22.903 (128.2) 54.193 45.354 2'48.894 4'51.344 B							RAIMONDI REN A.R. GIULIET 1 EGTS							
10) 28.029 (123.1) 56.522 46.541 33.055 2'44.147							1)		29.790	(146.3)	53.637	41.762	30.443	2'35.632
11) 22.659 (127.7) 54.140 43.558 31.347 2'31.704							2)		19.665	(148.8)	50.889	41.651	29.325	2'21.530
12) 22.356 (125.6) 54.022 44.303 31.475 2'32.156							3)		19.458	(150.2)	51.060	41.925	30.264	2'22.707
13) 21.385 (128.6) 53.355 44.106 31.635 2'30.481							4)		19.189	(151.1)	50.181	41.576	29.640	2'20.586
14) 20.701 (128.6) 52.277 44.376 31.146 2'28.500							5)		19.372	(151.3)	49.975	41.369	29.779	2'20.495
15) 24.884 (111.3) 56.554 49.165 35.128 2'45.731							6)		19.063	(152.0)	49.850	42.336	30.924	2'22.173
16) 26.025 (111.2) 59.405 46.439 34.156 2'46.025							7)		19.124	(151.3)	50.119	41.560	29.341	2'20.144
17) 23.110 (125.3) 54.110 46.009 32.756 2'35.985							8)		19.230	(152.2)	50.235	42.066	30.470	2'22.001
18) 21.649 (124.4) 54.827 44.174 32.112 2'32.762							9)		19.061	(153.3)	49.017	41.247	29.303	2'18.628
19) 22.148 (130.9) 53.254 43.567 31.336 2'30.305							10)		19.333	(151.5)	49.373	41.471	30.636	2'20.813
20) 20.482 (130.5) 51.862 42.955 30.884 2'26.183							11)		19.489	(149.0)	51.362	41.866	30.500	2'23.217
21) 20.784 (130.9) 52.055 42.763 31.074 2'26.676							12)		19.324	(149.8)	49.222	43.033	29.324	2'20.903
22) 21.182 (129.7) 51.966 42.904 31.091 2'27.143							13)		19.262	(149.6)	50.071	41.337	29.843	2'20.513
23) 20.383 (129.7) 51.615 42.807 30.725 2'25.530							14)		19.472	(151.3)	50.613	41.511	30.016	2'21.612
							15)		20.074	(148.2)	50.224	41.828	2'00.317	3'52.443 B
							16)		28.252	(147.3)	53.192	42.630	31.077	2'35.151
							17)		19.378	(152.2)	50.662	44.512	32.014	2'26.566
							18)		19.472	(152.2)	49.143	41.519	30.142	2'20.276
							19)		19.354	(152.6)	49.265	42.275	29.963	2'20.857
							20)		19.338	(153.3)	49.304	42.787	34.815	2'26.244
							21)		19.979	(151.1)	49.197	43.469	29.573	2'22.218
							22)		20.119	(152.2)	50.183	43.004	31.014	2'24.320
							23)		19.346	(151.5)	50.987	41.707	30.333	2'22.373
							24)		19.230	(154.6)	49.240	43.134	32.301	2'23.905
							25)		19.306	(153.3)	49.373	41.865	30.064	2'20.608
21 WUHRER WALTER														
WUHRER WALTE PORSCHE 911. 3 H2GTS														
1) 23.992 (172.9) 43.063 36.764 26.127 2'09.946														
2) 16.558 (176.1) 44.906 36.350 27.125 2'04.939														
3) 16.922 (185.3) 42.880 35.540 26.070 2'01.412														
4) 16.534 (184.0) 42.260 35.881 25.703 2'00.378														
5) 16.568 (182.1) 41.831 36.828 25.673 2'00.900														
6) 16.566 (179.3) 42.528 35.564 26.174 2'00.832														
7) 16.573 (183.7) 41.650 35.514 26.477 2'00.214														
8) 16.568 (186.2) 41.530 35.338 26.026 1'59.462														
9) 16.532 (183.4) 41.624 35.746 25.731 1'59.633														
10) 16.689 (175.5) 42.382 35.814 25.465 2'00.350														

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
25	SC. AB MOTORSPORT						23)	16.566	(174.4)	41.726	35.367	25.289	1'58.948	p2
	SC. AB MOTOR	A.R. GIULIA	1	FT16			24)	16.661	(178.1)	43.119	37.867	27.521	2'05.168	p2
1)	25.719	(162.1)	44.827	37.134	27.418	2'15.098	25)	17.620	(177.3)	40.931	35.191	24.789	1'58.531	p2
2)	17.030	(162.1)	44.449	36.905	27.029	2'05.413	26)	16.558	(176.4)	41.037	35.042	24.725	1'57.362	p2
3)	17.259	(159.2)	43.716	37.127	27.187	2'05.289	27)	16.530	(176.4)	41.608	35.327	24.839	1'58.304	p2
4)	17.288	(158.5)	43.782	37.181	28.264	2'06.515	28)	16.532	(175.5)	41.392	36.063	26.288	2'00.275	p2
5)	17.417	(159.7)	44.071	36.944	26.815	2'05.247	29)	16.335	(177.0)	40.831	34.796	24.780	1'56.742	p2
6)	17.172	(159.5)	44.392	37.114	27.207	2'05.885	30)	16.767	(175.2)	41.605	35.290	25.122	1'58.784	p2
7)	17.889	(160.0)	43.985	36.760	27.063	2'05.697	65 BERGAMASCHI ALBERTO							
8)	17.472	(159.2)	45.075	37.257	27.596	2'07.400		SC. DEL PORT	A.R. GTV 200	2	G2T20			
9)	17.541	(158.1)	44.177	37.182	28.210	2'07.110	1)	27.920	(150.5)	48.067	38.924	27.701	2'22.612	
10)	17.355	(159.0)	44.402	37.503	27.266	2'06.526	2)	18.309	(147.7)	46.639	39.282	28.027	2'12.257	
11)	17.225	(157.1)	44.726	38.688	27.337	2'07.976	3)	18.603	(144.9)	47.431	41.960	3'34.829	5'22.823	B
12)	17.512	(156.9)	44.773	37.512	1'50.060	3'29.857	4)	22.751	(148.4)	46.441	39.214	28.029	2'16.435	
13)	21.130	(159.2)	43.396	36.922	26.533	2'07.981	5)	18.635	(149.8)	46.518	38.985	27.837	2'11.975	
14)	17.391	(161.2)	43.173	36.617	26.342	2'03.523	6)	18.368	(148.8)	46.756	38.966	28.077	2'12.167	
15)	17.722	(161.2)	43.299	36.810	26.363	2'04.194	7)	18.544	(144.9)	47.323	39.434	28.129	2'13.430	
16)	17.397	(160.4)	43.520	36.744	26.451	2'04.112	8)	19.285	(148.8)	46.554	39.285	27.898	2'13.022	
17)	17.317	(160.2)	43.401	37.137	26.363	2'04.218	9)	18.548	(147.7)	47.815	39.572	28.706	2'14.641	
18)	17.786	(163.9)	43.036	36.252	26.240	2'03.314	10)	18.503	(148.6)	46.105	39.006	27.957	2'11.571	
19)	17.140	(161.6)	42.955	36.553	26.179	2'02.827	11)	18.409	(147.3)	46.846	38.872	27.792	2'11.919	
20)	18.877	(161.4)	43.574	36.276	26.747	2'05.474	12)	18.221	(148.8)	46.170	39.134	38.211	2'21.736	
21)	17.348	(160.7)	43.111	36.175	26.175	2'02.809	13)	25.572	(115.5)	56.221	44.527	12'33.732	14'40.052	B
22)	17.283	(162.1)	43.059	36.365	26.814	2'03.521	14)	23.919	(146.5)	48.749	41.347	28.292	2'22.307	
23)	17.609	(161.9)	43.044	36.051	26.102	2'02.806	15)	18.089	(148.8)	46.709	39.471	27.628	2'11.897	
24)	17.304	(161.4)	43.121	36.254	25.952	2'02.631	16)	17.959	(149.0)	47.361	40.155	27.836	2'13.311	
25)	17.192	(161.4)	43.159	36.485	25.981	2'02.817	17)	17.988	(148.6)	46.086	39.515	27.740	2'11.329	
26)	17.460	(161.6)	43.032	36.166	26.053	2'02.711	18)	18.549	(133.7)	47.474	39.080	27.716	2'12.819	
27)	16.770	(162.9)	42.968	37.465	27.543	2'04.746	19)	19.481	(107.5)	52.403	39.273	27.868	2'19.025	
28)	17.124	(163.1)	42.590	37.276	26.024	2'03.014	20)	20.677	(116.2)	50.528	39.981	29.763	2'20.949	
29)	17.141	(163.4)	42.691	36.544	26.704	2'03.080	21)	20.658	(139.2)	47.409	39.538	29.087	2'16.692	

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
37	BERTSCHINGER WALO					
	BERTSCHINGER	PORSCHE 9113	2	G2G25		
1)	24.277	(170.7)	43.128	35.596	24.840	2'07.841 p1
2)	16.303	(167.5)	42.247	35.326	24.852	1'58.728 p1
3)	16.472	(166.2)	41.476	34.972	25.071	1'57.991 p1
4)	16.242	(167.8)	43.182	34.908	24.635	1'58.967 p1
5)	16.077	(163.4)	41.753	34.764	24.615	1'57.209 p1
6)	15.962	(171.8)	41.279	34.562	24.985	1'56.788 p1
7)	16.618	(169.1)	41.106	34.870	24.813	1'57.407 p1
8)	16.174	(166.5)	40.894	34.639	24.740	1'56.447 p1
9)	17.092	(167.0)	41.466	35.341	24.861	1'58.760 p1
10)	16.749	(166.2)	40.634	35.021	24.864	1'57.268 p1
11)	16.146	(168.8)	40.892	35.251	24.978	1'57.267 p1
12)	16.363	(167.2)	40.768	35.098	24.434	1'56.663 p1
13)	16.005	(169.6)	40.527	34.789	24.898	1'56.219 p1
14)	16.092	(164.4)	40.666	34.467	24.313	1'55.538 p1
15)	15.948	(169.9)	40.664	35.099	24.714	1'56.425 p1
16)	16.335	(164.1)	41.013	35.346	2'05.016	3'37.710 Bp2
17)	22.516	(176.1)	42.578	35.717	25.250	2'06.061 p2
18)	16.922	(175.2)	41.627	35.521	24.981	1'59.051 p2
19)	17.136	(173.8)	41.118	35.001	24.924	1'58.179 p2
20)	16.542	(174.6)	41.305	35.430	25.341	1'58.618 p2
21)	16.393	(176.7)	41.364	35.265	24.946	1'57.968 p2
22)	16.428	(177.3)	41.307	35.139	24.945	1'57.819 p2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
68	GIACON DOMIZIANO					
	GIACON DOMIZ	A.R. GTV 200	2	G2T20		
1)	28.389	(159.7)	48.596	39.122	28.783	2'24.890 p1
2)	18.538	(156.2)	46.028	38.818	28.193	2'11.577 p1
3)	18.334	(158.5)	46.148	38.906	28.303	2'11.691 p1
4)	18.507	(153.7)	47.523	38.991	28.432	2'13.453 p1
5)	19.215	(155.1)	47.378	40.012	28.301	2'14.906 p1
6)	18.799	(153.7)	46.597	40.631	28.327	2'14.354 p1
7)	18.897	(156.2)	46.660	39.128	28.088	2'12.773 p1
8)	19.014	(154.6)	46.532	41.395	28.221	2'15.162 p1
9)	18.704	(154.2)	47.137	39.137	28.282	2'13.260 p1
10)	18.693	(147.3)	48.818	39.729	1'48.951	3'36.191 Bp2
11)	22.186	(132.3)			27.292	2'14.960 p2
12)	17.725	(158.3)	45.203	38.318	27.683	2'08.929 p2
13)	17.715	(159.0)	45.229	37.891	27.310	2'08.145 p2
14)	17.968	(159.0)	45.466	38.126	27.393	2'08.953 p2
15)	17.722	(155.3)	45.603	38.093	27.212	2'08.630 p2
16)	17.658	(156.2)	45.511	38.380	27.422	2'08.971 p2
17)	17.759	(157.4)	45.257	38.216	27.592	2'08.824 p2
18)	18.301	(158.3)	45.243	38.381	27.390	2'09.315 p2
19)	17.865	(155.7)	45.700	38.077	27.152	2'08.794 p2
20)	17.877	(156.4)	45.528	38.123	27.181	2'08.709 p2
21)	17.692	(156.7)	45.309	37.643	28.194	2'08.838 p2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		
22)		17.568	(160.9)	44.826	37.992	27.171	2'07.557	p2								
23)		17.681	(156.2)	45.183	38.292	26.954	2'08.110	p2	92	MONTANARO MARIO						
24)		17.796	(156.4)	45.227	38.146	27.400	2'08.569	p2		ENRO COMPETI	BMW 2002 TI	2	G2TC2			
25)		17.722	(157.6)	45.455	37.946	27.002	2'08.125	p2								
26)		17.759	(156.7)	45.464	37.706	27.271	2'08.200	p2	1)	52.989	(126.4)	56.957	43.172	30.479	3'03.597	p1
27)		17.522	(159.5)	44.987	37.924	27.031	2'07.464	p2	2)	21.730	(132.7)	53.981	42.424	29.994	2'28.129	p1
28)		17.925	(156.0)	45.194	37.830	27.226	2'08.175	p2	3)	21.268	(135.4)	52.636	41.807	29.353	2'25.064	p1
<hr/>																
70	PEPE ANTONIO															
	PEPE ANTONIO	FIAT X1/9			3	H2S16										
<hr/>																
1)		24.277	(157.4)	45.608	37.335	26.082	2'13.302									
2)		18.405	(162.4)	43.264	36.229	25.638	2'03.536									
3)		18.442	(161.6)	42.579	34.503	25.083	2'00.607									
4)		17.896	(141.5)	46.191	39.949	3'14.055	4'58.091	B								
5)		23.879	(155.7)	44.736	36.272	26.034	2'10.921									
6)		18.540	(152.6)	43.799	35.483	26.087	2'03.909									
7)		18.463	(156.7)	42.397	34.809	26.038	2'01.707									
8)		18.184	(163.1)	43.054	35.035	25.647	2'01.920									
9)		19.532	(133.5)	46.647	38.030	18'50.785	20'34.994	B								
<hr/>																
72	GERARDI ENRICO															
	GERARDI ENRI	OPEL KADETT			4	J2CTN										
<hr/>																
1)		21.275	(188.6)	42.524	35.924	26.352	2'06.075									
2)		17.550	(180.9)	44.275	36.285	26.294	2'04.404									
3)		16.620	(187.2)	42.472	36.346	26.167	2'01.605									
4)		16.458	(186.9)	42.301	35.992	26.118	2'00.869									
5)		16.854	(187.2)	42.368	36.557	25.844	2'01.623									
6)		16.821	(187.9)	41.781	35.144	25.639	1'59.385									
7)		16.462	(187.6)	41.422	35.754	25.786	1'59.424									
8)		16.568	(188.6)	41.191	36.106	25.972	1'59.837									
9)		16.763	(186.6)	41.738	35.195	25.797	1'59.493									
10)		17.626	(188.6)	42.403	35.469	25.559	2'01.057									
11)		17.325	(185.9)	41.573	37.994	1'48.899	3'25.791	B								
12)		20.555	(191.3)	42.110	34.442	24.542	2'01.649									
13)		15.672	(194.4)	40.107	34.565	24.008	1'54.352									
14)		16.709	(193.3)	40.025	34.132	23.990	1'54.856									
15)		15.818	(195.5)	39.657	34.509	24.082	1'54.066									
16)		15.704	(192.3)	40.328	34.305	24.213	1'54.550									
17)		15.621	(193.7)	40.393	33.901	24.338	1'54.253									
18)		15.424	(194.4)	40.047	35.791	24.538	1'55.800									
19)		15.225	(193.3)	40.306	34.254	24.118	1'53.903									
20)		15.718	(189.9)	41.139	34.454	24.194	1'55.505									
21)		15.599	(189.6)	41.078	34.094	24.241	1'55.012									
22)		15.778	(190.6)	40.926	34.931	24.924	1'56.559									
23)		15.856	(191.3)	40.702	34.414	24.593	1'55.565									
24)		16.460	(186.2)	41.071	34.313	24.604	1'56.448									
25)		16.397	(180.3)	41.588	34.755	24.433	1'57.173									
26)		15.981	(183.0)	41.808	34.647	24.713	1'57.149									
27)		16.450	(180.9)	41.639	34.937	24.799	1'57.825									
28)		17.355	(178.4)	42.454	35.002	24.462	1'59.273									
29)		17.055	(176.4)	41.888	35.461	25.260	1'59.664									
30)		16.306	(174.1)	42.384	35.460	25.736	1'59.886									
31)		17.771	(170.4)	43.596	36.426	29.431	2'07.224									
<hr/>																
101	RAIMONDI RAFFAELE															
	RAIMONDI RAF	JAGUAR E TYP			1	FGTS										
<hr/>																
1)		25.566	(186.9)	42.815	36.852	25.939	2'11.172									
2)		16.629	(185.3)	42.367	36.706	26.145	2'01.847									
3)		16.346	(185.6)	42.371	35.997	25.888	2'00.602									
4)		16.224	(187.9)	42.282	36.174	25.775	2'00.455									
5)		16.218	(185.9)	42.336	36.979	25.892	2'01.425									
6)		16.424	(188.9)	41.981	36.200	26.469	2'01.074									
7)		16.571	(185.3)	42.550	36.342	26.162	2'01.625									
8)		16.243	(186.2)	41.611	35.970	26.656	2'00.480									
9)		16.242	(187.9)	42.221	36.309	26.483	2'01.255									
10)		16.688	(182.1)	43.793	36.229	25.927	2'02.637									
11)		16.333	(186.9)	41.842	36.396	25.769	2'00.340									
12)		16.565	(186.2)	41.371	35.729	25.717	1'59.382									
13)		16.088	(186.9)	41.673	35.907	25.673	1'59.341									
14)		16.201	(188.9)	41.719	36.052	25.894	1'59.866									
15)		16.235	(189.2)	41.658	36.221	25.701	1'59.815									
16)		16.455	(185.9)	42.293	35.848	1'53.691	3'28.287	B								
17)		21.636	(182.1)	43.715	36.192	26.741	2'08.284									
18)		16.463	(184.0)	43.253	36.224	26.192	2'02.132									
19)		16.377	(180.9)	42.923	36.034	26.123	2'01.457									
20)		16.867	(185.9)	42.441	36.129	26.189	2'01.626									
21)		16.228	(186.2)	42.233	35.828	25.943	2'00.232									
22)		17.788	(183.7)	42.365	36.730	26.089	2'02.972									
23)		16.139	(185.3)	42.406	36.028	25.959	2'00.532									
24)		16.387	(184.0)	42.268	35.787	25.932	2'00.374									
25)		16.192	(185.9)	41.914	35.777	25.814	1'59.697									
26)		16.038	(188.2)	41.994	35.664	25.885	1'59.581									
27)		16.345	(187.2)	42.099	35.515	25.996	1'59.955									
28)		16.067	(172.9)	43.089	36.495	25.949	2'01.600									
29)		16.170	(185.3)	42.488	36.204	26.408	2'01.270									
30)		17.877	(176.7)	44.244	38.850	25.994	2'06.965									
<hr/>																
102	SC. AB MOTORSPORT															
	SC. AB MOTOR	ALPINE A110			2	G2G16										
<hr/>																
1)		23.388	(165.4)	57.398	39.280	1'43.466	3'43.532	Bp1								
2)		24.366	(159.5)	47.545	37.433	27.733	2'17.077	p1								
3)		18.883	(165.7)	45.649	38.137	27.019	2'09.688	p1								

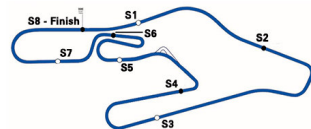
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO			
4)	17.898	(163.4)	45.357	39.762	27.924	2'10.941	p1	SC. AB MOTORSPORT									
5)	18.031	(166.2)	44.805	37.299	27.543	2'07.678	p1	106	SC. AB MOTOR	A.R. GIULIA	2	G2G16					
6)	17.947	(164.9)	44.654	37.481	26.638	2'06.720	p1										
7)	18.200	(163.6)	44.764	37.328	27.246	2'07.538	p1	BARBOLINI CIONINI CARLO									
8)	17.793	(167.2)	44.865	37.258	2'09.895	3'49.811	Bp2	1)	22.954	(165.7)	42.009	35.849	25.726	2'06.538	p2		
9)	23.016	(162.4)	45.554	37.614	26.765	2'12.949	p2	2)	16.685	(163.9)	42.043	35.595	25.403	1'59.726	p2		
10)	17.174	(168.8)	42.373	36.054	26.368	2'01.969	p2	3)	17.049	(166.5)	41.950	35.447	25.268	1'59.714	p2		
11)	17.007	(171.8)	41.987	36.300	26.383	2'01.677	p2	4)	16.551	(162.9)	42.749	36.085	25.287	2'00.672	p2		
12)	17.074	(167.0)	42.791	36.055	26.438	2'02.358	p2	5)	16.798	(160.2)	42.492	36.099	25.785	2'01.174	p2		
13)	17.224	(165.9)	42.999	35.314	26.467	2'02.004	p2	6)	17.014	(158.5)	42.651	36.301	25.700	2'01.666	p2		
14)	17.643	(164.9)	43.579	35.454	25.906	2'02.582	p2	7)	17.098	(160.7)	42.426	35.987	25.627	2'01.138	p2		
15)	17.012	(172.1)	42.040	35.354	26.102	2'00.508	p2	8)	17.030	(160.7)	42.177	36.343	25.705	2'01.255	p2		
16)	16.961	(168.6)	42.205	35.054	25.871	2'00.091	p2	9)	17.045	(161.4)	42.008	35.827	25.528	2'00.408	p2		
17)	16.708	(170.4)	41.737	35.118	25.853	1'59.416	p2	10)	16.823	(163.4)	41.873	35.438	25.607	1'59.741	p2		
18)	17.129	(170.2)	41.966	36.613	26.216	2'01.924	p2	11)	16.838	(163.1)	41.781	35.516	25.671	1'59.806	p2		
19)	16.872	(170.7)	42.029	34.962	26.181	2'00.044	p2	12)	16.950	(163.4)	41.749	35.406	26.139	2'00.244	p2		
20)	16.781	(171.3)	41.987	36.482	26.108	2'01.358	p2	13)	16.967	(161.2)	42.383	35.692	25.624	2'00.666	p2		
21)	16.992	(169.9)	42.454	37.163	25.764	2'02.373	p2	14)	16.864	(162.6)	42.470	35.610	25.243	2'00.187	p2		
22)	17.278	(173.2)	42.157	35.089	26.873	2'01.397	p2	15)	17.028	(162.1)	42.186	35.957	25.528	2'00.699	p2		
23)	16.794	(165.7)	42.957	35.607	25.865	2'01.223	p2	16)	16.751	(162.9)	42.049	35.731	25.522	2'00.053	p2		
24)	16.901	(169.1)	42.317	34.441	25.964	1'59.623	p2	17)	16.874	(162.1)	42.024	35.827	25.418	2'00.143	p2		
25)	16.750	(171.0)	42.899	35.992	25.963	2'01.604	p2	18)	16.698	(163.6)	42.104	35.891	1'46.700	3'21.393	Bp1		
26)	16.655	(174.9)	42.073	35.493	26.432	2'00.653	p2	19)	21.858	(162.1)	44.383	36.573	25.766	2'08.580	p1		
27)	17.217	(167.5)	42.556	35.940	27.781	2'03.494	p2	20)	17.700	(163.9)	43.008	36.194	25.633	2'02.535	p1		
28)	17.476	(163.4)	43.536	37.552	27.378	2'05.942	p2	21)	18.147	(161.6)	43.263	36.559	26.412	2'04.381	p1		
								22)	17.902	(160.7)	43.202	36.316	26.415	2'03.835	p1		
								23)	17.630	(165.7)	43.877	37.531	26.054	2'05.092	p1		
103	BRESSAN FULVIO LUCA							24)	17.977	(162.1)	43.226	36.233	25.563	2'02.999	p1		
	TEAM BASSANO BMW 1600 TI		1	G1TC				25)	17.523	(161.9)	42.997	36.195	25.698	2'02.413	p1		
1)	31.480	(143.0)	52.544	41.367	30.582	2'35.973	p1	26)	17.452	(162.4)	43.245	35.948	25.813	2'02.458	p1		
2)	20.612	(150.0)	49.991	41.778	29.258	2'21.639	p1	27)	17.993	(164.6)	42.523	35.586	25.331	2'01.433	p1		
3)	19.978	(164.9)	48.085	40.345	29.912	2'18.320	p1	28)	17.652	(164.1)	43.446	35.812	25.941	2'02.851	p1		
4)	19.042	(158.3)	48.918	41.041	29.309	2'18.310	p1	29)	17.340	(163.6)	43.013	36.229	25.591	2'02.173	p1		
5)	20.821	(159.5)	49.354	41.359	29.723	2'21.257	p1	30)	17.596	(162.1)	43.151	36.181	25.850	2'02.778	p1		
6)	19.970	(162.6)	50.183	41.887	30.234	2'22.274	p1										
7)	19.628	(163.4)	48.748	40.473	28.638	2'17.487	p1	108	BARBOLINI CIONINI CARLO								
8)	19.631	(153.5)	50.487	41.531	30.951	2'22.600	p1	BARBOLINI CI	A.R. GIULIA	2	G2TC2						
9)	18.941	(150.9)	49.487	39.459	29.543	2'17.430	p1										
10)	19.362	(154.8)	50.224	40.598	2'06.205	3'56.389	Bp1	1)	28.918	(151.5)	48.887	39.201	29.051	2'26.057			
11)	24.092	(160.7)	49.201	39.300	28.703	2'21.296	p1	2)	19.310	(154.2)	47.408	38.951	28.248	2'13.917			
12)	19.394	(162.6)	47.951	39.468	28.890	2'15.703	p1	3)	18.715	(155.3)	47.223	38.813	28.504	2'13.255			
13)	19.322	(165.2)	47.814	40.022	28.659	2'15.817	p1	4)	18.788	(154.2)	46.971	39.551	28.437	2'13.747			
14)	18.977	(162.9)	47.121	41.869	29.268	2'17.235	p1	5)	18.636	(155.7)	47.022	38.924	27.948	2'12.530			
15)	20.133	(164.6)	47.531	40.435	29.122	2'17.221	p1	6)	18.993	(153.9)	47.511	38.298	27.933	2'12.735			
16)	19.019	(151.5)	50.075	41.584	28.846	2'19.524	p1	7)	19.043	(156.4)	45.890	38.890	27.880	2'11.703			
17)	18.711	(162.9)	48.587	42.294	28.616	2'18.208	p1	8)	19.465	(151.5)	46.270	42.420	27.806	2'15.961			
18)	20.152	(157.6)	48.116	41.402	29.127	2'18.797	p1	9)	18.764	(151.7)	46.592	39.114	28.057	2'12.527			
19)	18.838	(162.9)	48.415	42.027	29.724	2'19.004	p1	10)	19.480	(158.3)	46.608	39.170	27.553	2'12.811			
20)	21.906	(149.0)	50.865	41.580	29.270	2'23.621	p1	11)	18.769	(158.5)	46.493	40.317	28.286	2'13.865			
21)	19.036	(149.0)	49.227	40.251	28.914	2'17.428	p1	12)	18.561	(153.3)	46.716	38.968	28.395	2'12.640			
22)	18.981	(164.6)	48.941	39.339	28.834	2'16.095	p1	13)	18.693	(158.8)	45.566	38.775	1'52.755	3'35.789	B		
23)	18.673	(161.4)	48.390	43.024	29.202	2'19.289	p1	14)	22.500	(152.6)	47.405	39.140	28.622	2'17.667			
24)	19.396	(157.8)	48.761	39.799	29.193	2'17.149	p1	15)	19.158	(152.6)	46.348	38.534	28.844	2'12.884			
25)	18.663	(159.7)	47.923	43.284	30.165	2'20.035	p1	16)	19.536	(154.8)	46.276	39.296	28.904	2'14.012			
26)	20.140	(162.1)	49.069	42.107	28.835	2'20.151	p1	17)	20.352	(154.2)	46.536	39.396	28.949	2'15.233			
								18)	18.972	(156.7)	45.893	38.394	27.464	2'10.723			
								19)	18.692	(157.1)	45.688	40.010	27.863	2'12.253			
								20)	20.025	(152.6)	48.352	41.701	28.713	2'18.791			
								21)	18.760	(152.2)	46.483	38.205	27.392	2'10.840			

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
22)	18.694	(156.4)	46.588	38.127	27.849	2'11.258	18)	17.099	(162.6)	43.678	36.502	26.242	2'03.521 p1
23)	18.625	(156.7)	45.969	39.341	28.210	2'12.145	19)	17.073	(162.6)	43.342	36.538	26.044	2'02.997 p1
24)	18.708	(156.4)	45.957	37.818	27.027	2'09.510	20)	17.015	(163.9)	43.096	37.522	25.955	2'03.588 p1
25)	18.423	(157.1)	46.553	40.270	27.964	2'13.210	21)	16.979	(159.7)	43.230	36.597	26.168	2'02.974 p1
26)	19.745	(156.7)	46.033	38.062	27.633	2'11.473	22)	17.055	(160.9)	43.584	37.107	26.589	2'04.335 p1
27)	18.423	(158.8)	45.029	37.561	27.564	2'08.577	23)	16.842	(162.9)	43.502	36.996	25.898	2'03.238 p1
<hr/>							24)	16.780	(164.1)	43.155	36.964	25.839	2'02.738 p1
128 CECCHINI GIANLUCA							25)	16.754	(162.6)	43.275	36.958	26.037	2'03.024 p1
ENRO COMPETI BMW 635 CSI 3 H2O25							26)	16.817	(164.6)	43.172	36.849	25.903	2'02.741 p1
<hr/>							27)	17.049	(158.8)	44.111	36.831	26.110	2'04.101 p1
1)	27.082	(149.2)	47.827	38.324	26.976	2'20.209 p1	28)	16.856	(162.4)	43.900	36.350	25.926	2'03.032 p1
2)	18.599	(149.2)	46.882	39.483	27.370	2'12.334 p1	29)	17.074	(158.3)	45.386	38.257	27.333	2'08.050 p1
3)	18.608	(150.5)	45.819	38.582	26.899	2'09.908 p1	<hr/>						
4)	18.256	(150.7)	45.454	38.627	26.914	2'09.251 p1	140 AMENDOLAGINE FAUSTO						
5)	18.366	(150.0)	46.157	39.130	27.010	2'10.663 p1	AMENDOLAGINE A.R. GT JUNI 3 H2S16						
6)	18.252	(151.1)	45.253	38.794	26.828	2'09.127 p1	1)	24.883	(163.4)	44.256	36.983	26.631	2'12.753 p1
7)	18.269	(152.2)	45.766	38.511	26.673	2'09.219 p1	2)	17.414	(163.9)	43.974	36.507	26.038	2'03.933 p1
8)	18.308	(151.5)	45.137	38.688	27.067	2'09.200 p1	3)	17.307	(162.4)	43.923	37.097	26.016	2'04.343 p1
9)	18.570	(152.0)	45.241	38.264	27.052	2'09.127 p1	4)	17.394	(160.7)	43.942	37.348	27.257	2'05.941 p1
10)	18.192	(155.5)	44.792	38.530	26.989	2'08.503 p1	5)	18.644	(150.9)	45.470	36.972	26.850	2'07.936 p1
11)	18.204	(151.7)	45.232	38.607	27.095	2'09.138 p1	6)	17.723	(162.4)	43.766	37.881	26.629	2'05.999 p1
12)	18.305	(154.2)	44.907	37.854	26.857	2'07.923 p1	7)	17.440	(161.9)	43.590	36.276	26.228	2'03.534 p1
13)	18.056	(153.7)	44.661	38.541	1'52.436	3'33.694 Bp1	8)	17.311	(160.7)	43.476	36.746	26.299	2'03.832 p1
14)	22.662	(146.1)	47.150	38.547	26.971	2'15.330 p1	9)	17.487	(163.9)	43.525	36.478	26.166	2'03.656 p1
15)	18.418	(151.7)	46.231	38.179	27.178	2'10.006 p1	10)	18.462	(160.4)	43.807	36.385	26.598	2'05.252 p1
16)	18.267	(153.9)	45.176	38.245	26.891	2'08.579 p1	11)	17.882	(160.7)	43.578	36.510	26.491	2'04.461 p1
17)	18.174	(153.1)	45.468	39.193	27.233	2'10.068 p1	12)	17.502	(155.7)	44.332	37.728	26.417	2'05.979 p1
18)	18.239	(152.4)	45.367	38.175	27.161	2'08.942 p1	13)	17.485	(161.4)	43.510	36.447	26.472	2'03.914 p1
19)	18.311	(154.2)	45.345	38.429	28.429	2'10.514 p1	14)	17.603	(159.0)	44.029	38.323	1'53.570	3'33.525 Bp1
20)	20.240	(140.7)	52.626	41.448	1'07.647	3'01.961 Bp1	15)	22.445	(160.4)	44.217	36.829	26.671	2'10.162 p1
21)	22.897	(148.2)	47.929	41.787	29.447	2'22.060 p1	16)	17.434	(159.5)	43.694	36.334	25.919	2'03.381 p1
22)	19.754	(147.5)	49.980	39.489	29.146	2'18.369 p1	17)	17.038	(163.4)	42.756	36.335	25.880	2'02.009 p1
23)	19.668	(149.2)	49.442	41.216	29.909	2'20.235 p1	18)	17.200	(162.4)	43.057	36.140	26.308	2'02.705 p1
24)	20.048	(149.0)	49.236	40.251	32.420	2'21.955 p1	19)	17.385	(162.6)	43.461	36.260	26.841	2'03.947 p1
25)	21.504	(142.8)	50.605	39.904	31.361	2'23.374 p1	20)	17.398	(165.9)	43.021	36.021	25.853	2'02.293 p1
26)	20.499	(147.7)	51.481	43.078	30.864	2'25.922 p1	21)	17.372	(162.4)	43.633	36.524	26.150	2'03.679 p1
27)	21.540	(139.4)	51.614	42.997	32.420	2'28.571 p1	22)	17.471	(151.7)	45.326	36.711	26.094	2'05.602 p1
<hr/>							23)	17.406	(161.9)	43.794	36.656	26.467	2'04.323 p1
135 DE FILIPPIS SANTI							24)	17.202	(164.9)	43.072	36.650	26.132	2'03.056 p1
DE FILIPPIS A.R. GTV6 3 H2GTS							25)	17.334	(161.9)	43.459	36.606	26.240	2'03.639 p1
<hr/>							26)	17.428	(165.4)	43.365	37.627	27.685	2'06.105 p1
1)	26.030	(162.4)	45.025	37.372	27.146	2'15.573 p2	<hr/>						
2)	17.193	(162.9)	44.522	37.344	26.649	2'05.708 p2	149 SC. AB MOTORSPORT						
3)	17.203	(160.4)	43.916	37.409	26.757	2'05.285 p2	SC. AB MOTOR PORSCHE 930 3 H2SO2						
4)	17.260	(161.9)	43.861	37.092	27.318	2'05.531 p2	1)	19.041	(229.6)	39.450	34.683	24.703	1'57.877
5)	17.105	(162.4)	43.034	37.175	26.285	2'03.599 p2	2)	15.282	(219.2)	40.547	34.632	24.826	1'55.287
6)	17.255	(164.1)	43.115	38.118	27.345	2'05.833 p2	3)	15.837	(217.4)	41.219	34.073	24.717	1'55.846
7)	17.046	(159.5)	44.259	36.588	26.528	2'04.421 p2	4)	15.818	(213.1)	40.861	34.173	24.551	1'55.403
8)	17.168	(161.9)	43.715	36.867	26.652	2'04.402 p2	5)	15.635	(223.8)	38.890	33.402	24.051	1'51.978
9)	17.334	(163.9)	43.399	37.466	27.545	2'05.744 p2	6)	15.732	(227.6)	38.577	33.876	24.009	1'52.194
10)	17.363	(162.1)	43.828	37.302	26.521	2'05.014 p2	7)	14.728	(196.9)	39.110	34.001	24.038	1'51.877
11)	17.550	(161.9)	44.428	37.371	26.762	2'06.111 p2	8)	15.245	(228.1)	38.899	33.320	23.789	1'51.253
12)	17.338	(158.3)	43.722	37.442	2'07.542	3'46.044 Bp1	9)	15.163	(222.4)	38.848	33.372	23.400	1'50.783
13)	22.531	(161.9)	44.117	36.462	26.166	2'09.276 p1	10)	14.632	(231.6)	37.606	33.994	24.879	1'51.111
14)	17.055	(160.7)	44.355	36.679	26.009	2'04.098 p1	11)	15.373	(227.2)	38.411	33.764	1'49.804	3'17.352 B
15)	17.064	(156.9)	43.739	36.716	26.309	2'03.828 p1	12)	18.333	(222.9)	37.103	31.607	23.591	1'50.634
16)	18.316	(160.2)	44.380	37.123	26.223	2'06.042 p1	<hr/>						
17)	17.089	(162.4)	43.549	37.219	26.800	2'04.657 p1							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
13)	13.735	(220.1)	36.802	32.053	22.664	1'45.254	20)	18.102	(170.4)	42.149	35.956	24.766	2'00.973 p1
14)	14.508	(228.6)	36.494	32.331	22.776	1'46.109	21)	16.046	(171.5)	41.930	34.503	24.711	1'57.190 p1
15)	14.020	(218.3)	36.605	31.400	22.960	1'44.985	22)	16.250	(168.6)	41.674	34.713	25.037	1'57.674 p1
<hr/>							23)	16.192	(174.4)	41.111	35.437	27.093	1'59.833 p1
150 PELLEGRINO ALFREDO							24)	18.095	(173.8)	43.017	35.352	31.154	2'07.618 p1
ENRO COMPETI BMW 635 CSI 3 H2O25							25)	18.377	(170.7)	44.038	36.051	25.140	2'03.606 p1
<hr/>							26)	16.583	(168.6)	41.975	35.195	24.803	1'58.556 p1
1)	27.638	(150.5)	48.279	39.997	29.942	2'25.856 p2	27)	16.290	(172.7)	41.448	35.802	25.228	1'58.768 p1
2)	18.405	(157.6)	45.863	39.272	27.760	2'11.300 p2	28)	16.689	(169.9)	42.222	34.860	24.706	1'58.477 p1
3)	18.275	(156.4)	45.986	39.562	27.656	2'11.479 p2	29)	16.635	(174.4)	41.903	34.973	25.833	1'59.344 p1
4)	18.366	(156.0)	46.217	39.064	27.569	2'11.216 p2	30)	16.234	(173.5)	41.403	36.568	25.096	1'59.301 p1
5)	18.109	(152.8)	48.573	39.201	27.726	2'13.609 p2	<hr/>						
6)	18.407	(156.7)	45.826	39.184	28.516	2'11.933 p2	175 OLMI FABIO						
7)	18.596	(156.2)	46.033	39.137	27.852	2'11.618 p2	OLMI FABIO TVR TUSCAN S 4 J2ICO						
8)	18.317	(156.4)	45.719	39.355	28.151	2'11.542 p2	<hr/>						
9)	18.496	(159.5)	45.210	39.518	27.718	2'10.942 p2	1)	18.711	(204.1)	37.364	32.290	22.472	1'50.837
10)	18.444	(154.4)	47.482	39.335	2'01.008	3'46.269 Bp1	2)	15.096	(197.6)	38.157	32.098	22.662	1'48.013
11)	21.567	(162.9)	45.078	38.343	26.552	2'11.540 p1	3)	15.153	(199.5)	38.259	32.395	23.002	1'48.809
12)	17.261	(162.9)	44.721	37.614	26.513	2'06.109 p1	4)	15.287	(194.8)	38.521	32.447	22.889	1'49.144
13)	17.228	(161.9)	44.403	38.091	26.427	2'06.149 p1	5)	15.247	(195.8)	38.667	32.341	22.868	1'49.123
14)	17.119	(162.4)	44.396	38.828	26.553	2'06.896 p1	6)	15.066	(196.9)	38.467	33.511	22.787	1'49.831
15)	17.218	(162.9)	44.299	37.914	26.464	2'05.895 p1	7)	15.241	(195.1)	38.535	32.603	22.945	1'49.324
16)	18.629	(161.2)	44.664	37.840	26.331	2'07.464 p1	8)	15.413	(201.8)	38.199	31.845	23.024	1'48.481
17)	17.038	(161.9)	43.880	37.692	26.252	2'04.862 p1	9)	15.889	(197.6)	38.731	32.527	22.860	1'50.007
18)	17.129	(163.9)	44.766	37.785	26.419	2'06.099 p1	10)	15.135	(204.1)	38.101	32.728	23.393	1'49.357
19)	16.992	(165.4)	44.414	37.347	26.568	2'05.321 p1	11)	15.062	(200.3)	38.079	32.957	23.034	1'49.132
20)	16.854	(164.4)	44.247	37.769	27.243	2'06.113 p1	12)	15.629	(201.4)	38.221	32.242	23.053	1'49.145
21)	17.295	(160.0)	46.071	38.912	27.376	2'09.654 p1	13)	15.226	(198.4)	38.538	32.998	23.135	1'49.897
22)	18.075	(163.6)	44.632	37.591	27.357	2'07.655 p1	14)	15.212	(201.4)	37.829	32.220	22.819	1'48.080
23)	18.233	(164.1)	45.281	38.497	27.450	2'09.461 p1	15)	14.986	(200.6)	38.166	32.559	22.603	1'48.314
24)	17.402	(162.9)	44.326	37.378	26.066	2'05.172 p1	16)	15.082	(205.3)	37.797	32.428	23.181	1'48.488
25)	16.942	(164.1)	43.539	37.078	26.218	2'03.777 p1	17)	14.971	(199.5)	38.671	32.485	23.061	1'49.188
26)	16.948	(164.1)	43.929	37.438	26.279	2'04.594 p1	18)	15.788	(195.1)	38.988	32.895	1'56.552	3'24.223 B
27)	17.324	(167.8)	44.119	37.505	26.407	2'05.355 p1	19)	19.878	(200.6)	40.390	33.277	23.373	1'56.918
28)	17.072	(165.4)	43.387	37.251	26.599	2'04.309 p1	20)	14.985	(203.7)	40.667	37.207	23.637	1'56.496
<hr/>							21)	14.694	(205.3)	38.923	32.731	22.959	1'49.307
170 QUARESIMA MASSIMILIANO							22)	15.134	(206.9)	39.372	33.848	23.322	1'51.676
CHIMERA CLAS MASERATI BIT 4 J2AO2							23)	14.754	(195.5)	40.386	35.780	24.962	1'55.882
<hr/>							24)	15.214	(194.0)	40.845	33.901	23.634	1'53.594
1)	21.944	(177.8)	42.185	35.552	26.015	2'05.696 p1	25)	15.407	(200.3)	39.981	33.305	23.763	1'52.456
2)	16.191	(172.7)	42.037	35.528	24.905	1'58.661 p1	26)	15.016	(192.6)	39.441	32.462	24.165	1'51.084
3)	16.303	(172.9)	42.456	35.156	24.913	1'58.828 p1	27)	15.256	(201.4)	39.692	35.464	24.088	1'54.500
4)	16.290	(171.0)	42.279	35.477	24.892	1'58.938 p1	28)	15.754	(194.0)	41.466	33.254	23.558	1'54.032
5)	16.232	(170.7)	41.948	35.048	24.684	1'57.912 p1	29)	15.044	(196.6)	39.944	33.513	24.249	1'52.750
6)	16.203	(172.7)	42.121	34.896	24.906	1'58.126 p1	30)	15.069	(199.5)	39.709	34.758	24.426	1'53.962
7)	17.730	(169.6)	42.538	35.091	24.927	2'00.286 p1	31)	14.894	(195.8)	40.363	33.929	24.752	1'53.938
8)	16.207	(169.4)	41.721	34.821	24.872	1'57.621 p1	32)	15.446	(188.9)	42.061	33.317	26.006	1'56.830
9)	16.269	(168.0)	41.869	35.369	24.885	1'58.392 p1	<hr/>						
10)	16.272	(171.8)	41.737	35.292	25.471	1'58.772 p1	303 MIGLIO GUIDO						
11)	16.269	(171.0)	41.505	34.627	24.637	1'57.038 p1	ENRO COMPETI BMW 635 CSI 3 H2O25						
12)	16.887	(172.7)	41.251	34.907	24.764	1'57.809 p1	<hr/>						
13)	16.289	(172.9)	41.265	34.644	24.755	1'56.953 p1	1)	26.613	(159.5)	45.414	37.558	26.869	2'16.454 p1
14)	16.204	(172.4)	41.787	34.617	24.870	1'57.478 p1	2)	17.129	(159.5)	44.359	37.700	26.630	2'05.818 p1
15)	16.451	(172.1)	41.380	35.062	24.893	1'57.786 p1	3)	17.466	(159.0)	44.386	37.307	26.667	2'05.826 p1
16)	16.243	(170.2)	41.776	35.410	1'52.574	3'26.003 Bp1	4)	17.137	(159.2)	43.972	37.455	26.979	2'05.543 p1
17)	22.553	(168.6)	42.554	34.814	24.617	2'04.538 p1	5)	17.347	(159.0)	44.116	37.293	26.630	2'05.386 p1
18)	16.186	(173.5)	41.200	34.824	24.698	1'56.908 p1	6)	17.271	(159.2)	43.779	37.126	27.529	2'05.705 p1
19)	16.065	(170.7)	42.026	34.428	26.104	1'58.623 p1	7)	17.505	(160.4)	43.838	37.464	26.496	2'05.303 p1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8)	17.215	(159.0)	43.847	37.193	26.832	2'05.087 p1							
9)	17.348	(159.0)	44.464	37.666	26.848	2'06.326 p1	402	BASSI GIOVANNI					
10)	17.404	(155.7)	44.867	37.183	26.563	2'06.017 p1		VALDELSA CLA	PEUGEOT 205	4	J2A20		
11)	17.391	(155.7)	44.856	37.302	27.104	2'06.653 p1							
12)	17.260	(156.2)	44.272	37.231	26.794	2'05.557 p1	1)	23.775	(176.7)	43.493	36.927	26.248	2'10.443
13)	17.597	(157.1)	44.394	38.591	27.034	2'07.616 p1	2)	16.577	(172.4)	43.762	36.267	26.720	2'03.326
14)	17.381	(156.0)	45.489	37.924	26.791	2'07.585 p1	3)	16.491	(173.8)	42.402	35.429	26.099	2'00.421
15)	17.503	(157.4)	44.234	38.322	26.836	2'06.895 p1	4)	16.182	(173.5)	42.575	35.703	25.989	2'00.449
16)	17.621	(155.7)	45.008	38.329	27.615	2'08.573 p1	5)	16.198	(175.2)	42.762	36.781	25.604	2'01.345
17)	18.025	(154.8)	45.302	39.724	1'50.739	3'33.790 Bp1	6)	16.390	(173.2)	42.472	35.341	25.191	1'59.394
18)	22.014	(155.3)	45.273	37.950	27.362	2'12.599 p1	7)	16.570	(175.2)	41.998	35.855	25.663	2'00.086
19)	17.772	(155.5)	45.585	38.433	27.316	2'09.106 p1	8)	16.169	(174.6)	41.566	35.414	25.398	1'58.547
20)	19.017	(156.4)	45.937	38.654	27.195	2'10.803 p1	9)	16.321	(174.1)	42.387	35.408	25.369	1'59.485
21)	18.486	(155.7)	45.294	38.545	27.857	2'10.182 p1	10)	17.216	(173.8)	42.949	35.451	25.364	2'00.980
22)	17.767	(154.4)	45.608	38.266	27.637	2'09.278 p1	11)	17.263	(171.3)	43.537	35.567	27.385	2'03.752
23)	17.984	(152.8)	45.642	38.571	27.627	2'09.824 p1	12)	17.104	(172.9)	42.117	35.814	25.693	2'00.728
24)	18.019	(154.6)	46.515	39.437	28.300	2'12.271 p1	13)	16.607	(175.2)	41.982	36.245	25.639	2'00.473
25)	18.239	(152.4)	47.313	39.344	27.868	2'12.764 p1	14)	16.574	(175.5)	41.968	35.775	1'56.004	3'30.321 B
26)	18.384	(152.2)	47.990	41.974	28.959	2'17.307 p1	15)	21.571	(175.2)	42.865	35.733	25.265	2'05.434
27)	19.513	(152.2)	48.862	42.467	27.729	2'18.571 p1	16)	17.006	(171.5)	42.657	35.328	25.329	2'00.320
28)	18.808	(147.7)	49.260	40.711	31.313	2'20.092 p1	17)	17.192	(172.4)	42.915	35.595	26.711	2'02.413
							18)	16.867	(170.7)	42.220	34.995	25.283	1'59.365
							19)	16.796	(171.8)	41.900	35.257	25.273	1'59.226
401	CROCCHINI GABRIELE						20)	16.838	(171.0)	41.980	36.652	25.392	2'00.862
	AUTOTEC. MOT A.R. 33		4	J2A16			21)	16.950	(171.3)	42.365	35.403	25.225	1'59.943
							22)	17.014	(174.9)	41.606	35.381	25.251	1'59.252
1)	25.075	(161.4)	44.680	37.272	25.918	2'12.945 p1	23)	17.633	(167.8)	42.114	35.207	25.121	2'00.075
2)	17.432	(158.8)	43.137	35.996	25.512	2'02.077 p1	24)	17.178	(167.2)	42.740	35.652	25.663	2'01.233
3)	16.802	(159.2)	42.238	35.760	25.352	2'00.152 p1	25)	17.074	(157.4)	43.955	35.698	27.302	2'04.029
4)	16.878	(158.5)	42.316	35.640	25.482	2'00.316 p1	26)	18.032	(158.5)	46.200	36.098	28.527	2'08.857
5)	16.813	(159.2)	41.951	36.801	26.170	2'01.735 p1	27)	18.594	(159.5)	47.042	37.323	29.363	2'12.322
6)	17.219	(154.4)	43.621	35.649	25.089	2'01.578 p1	28)	18.782	(153.7)	50.986	39.710	32.983	2'22.461
7)	16.971	(159.7)	43.309	35.259	26.381	2'01.920 p1	29)	20.607	(156.7)	53.606	39.168	34.691	2'28.072
8)	16.963	(159.7)	41.793	35.503	25.009	1'59.268 p1							
9)	16.918	(157.8)	42.051	35.023	25.680	1'59.672 p1							
10)	17.161	(158.1)	43.095	35.491	25.007	2'00.754 p1							
11)	17.008	(158.1)	41.896	35.692	24.996	1'59.592 p1							
12)	16.868	(159.7)	42.196	35.164	25.180	1'59.408 p1							
13)	16.715	(160.4)	41.766	36.607	25.364	2'00.452 p1							
14)	16.836	(158.8)	42.168	35.967	25.526	2'00.497 p1							
15)	16.926	(156.0)	43.176	36.055	25.915	2'02.072 p1							
16)	17.070	(157.8)	42.949	35.826	26.026	2'01.871 p1							
17)	17.289	(153.3)	42.714	35.816	1'47.068	3'22.887 Bp1							
18)	22.055	(154.6)	42.700	35.981	25.482	2'06.218 p1							
19)	17.240	(156.2)	42.166	35.384	25.472	2'00.262 p1							
20)	17.197	(156.2)	42.542	35.552	25.357	2'00.648 p1							
21)	17.005	(157.6)	42.166	35.408	25.183	1'59.762 p1							
22)	17.021	(157.4)	42.669	35.087	25.777	2'00.554 p1							
23)	17.621	(156.4)	43.006	35.309	24.964	2'00.900 p1							
24)	17.075	(158.1)	42.179	35.126	25.436	1'59.816 p1							
25)	17.499	(153.5)	43.529	35.476	25.169	2'01.673 p1							
26)	18.598	(146.7)	44.241	36.092	25.846	2'04.777 p1							
27)	19.865	(150.0)	44.286	36.238	25.737	2'06.126 p1							
28)	20.358	(144.9)	45.232	39.754	29.112	2'14.456 p1							
29)	21.515	(130.1)	48.564	40.655	30.886	2'21.620 p1							
30)	21.199	(134.3)	48.635	41.704	36.651	2'28.189 p1							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	149	SC. AB MOTORSPORT (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		SC. AB MOTORSPORT	PORSCHE 930	3	H2SO2	1'44.985		15/15	140.077	218.3
2	175	OLMI FABIO (OLMI Fabio - GIOVANNINI Gilles)		OLMI FABIO	TVR TUSCAN SPEED 8	4	J2ICO	1'48.013	3.028	2/32	136.150	197.6
3	72	GERARDI ENRICO (GERARDI Enrico - SARDELLITI Maurizio)		GERARDI ENRICO	OPEL KADETT GSI	4	J2CTN	1'53.903	8.918	19/31	129.109	193.3
4	37	BERTSCHINGER WA (BERTSCHINGER Walo - TOSOLINI Dario)		BERTSCHINGER WALO	PORSCHE 9113.0 RSR	2	G2G25	1'55.538	10.553	14/30	127.282	164.4
5	170	QUARESIMA MASSI (QUARESIMA Massimiliano)		CHIMERA CLASSIC MOT	MASERATI BITURBO	4	J2AO2	1'56.908	11.923	18/30	125.791	173.5
6	402	BASSI GIOVANNI (BASSI Giovanni - MORSELLI Fernando)		VALDELSA CLASSIC M.	PEUGEOT 205 GTI	4	J2A20	1'58.547	13.562	8/29	124.052	174.6
7	401	CROCCHINI GABRI (CROCCHINI Gabriele)		AUTOTEC. MOTORSPORT	A.R. 33	4	J2A16	1'59.268	14.283	8/30	123.302	159.7
8	101	RAIMONDI RAFFAE (RAIMONDI Raffaele - RAIMONDI Riccardo)		RAIMONDI RAFFAELE	JAGUAR E TYPE	1	FGTS	1'59.341	14.356	13/30	123.226	186.9
9	102	SC. AB MOTORSPORT (CHIARAMONTE BORDONARO R. - FERRARO Giuseppe)		SC. AB MOTORSPORT	ALPINE A110	2	G2G16	1'59.416	14.431	17/28	123.149	170.4
10	21	WUHRER WALTER (WUHRER Walter - BENEDETTI Fabio)		WUHRER WALTER	PORSCHE 911.	3	H2GTS	1'59.462	14.477	8/29	123.101	186.2
11	106	SC. AB MOTORSPORT (SERIO Giovanni - GUERRA Massimo)		SC. AB MOTORSPORT	A.R. GIULIA SPRINT	2	G2G16	1'59.714	14.729	3/30	122.842	166.5
12	70	PEPE ANTONIO (PEPE Antonio - LOMBARDO Daniele)		PEPE ANTONIO	FIAT X1/9	3	H2S16	2'00.607	15.622	3/9	121.933	161.6
13	140	AMENDOLAGINE FA (AMENDOLAGINE Fausto)		AMENDOLAGINE FAUSTO	A.R. GT JUNIOR 1.6	3	H2S16	2'02.009	17.024	17/26	120.532	163.4
14	25	SC. AB MOTORSPORT (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		SC. AB MOTORSPORT	A.R. GIULIA SPRINT	1	FT16	2'02.631	17.646	24/29	119.920	161.4
15	135	DE FILIPPIS SAN (VARINI Edo - DE FILIPPIS Santi)		DE FILIPPIS SANTI	A.R. GTV6	3	H2GTS	2'02.738	17.753	24/29	119.816	164.1
16	150	PELLEGRINO ALFR (PELLEGRINO Alfredo - ZAZZA Vittorio)		ENRO COMPETITION	BMW 635 CSI	3	H2O25	2'03.777	18.792	25/28	118.810	164.1
17	303	MIGLIO GUIDO (MIGLIO Guido)		ENRO COMPETITION	BMW 635 CSI	3	H2O25	2'05.087	20.102	8/28	117.566	159.0
18	68	GIACON DOMIZIAN (GIACON Domiziano - RANGONI Luca)		GIACON DOMIZIANO	A.R. GTV 2000	2	G2T20	2'07.464	22.479	27/28	115.373	159.5
19	128	CECCHINI GIANLU (CECCHINI Gianluca)		ENRO COMPETITION	BMW 635 CSI	3	H2O25	2'07.923	22.938	12/27	114.959	154.2
20	108	BARBOLINI CIONI (BARBOLINI CIONINI Carlo - BRANDOLI Roberto)		BARBOLINI CIONINI C	A.R. GIULIA SPIDER	2	G2TC2	2'08.577	23.592	27/27	114.375	158.8
21	65	BERGAMASCHI ALB (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano)		SC. DEL PORTELLO	A.R. GTV 2000	2	G2T20	2'11.329	26.344	17/21	111.978	148.6
22	103	BRESSAN FULVIO (BRESSAN Fulvio Luca)		TEAM BASSANO	BMW 1600 TI	1	G1TC	2'15.703	30.718	12/26	108.369	162.6
23	23	RAIMONDI RENZO (RAIMONDI Renzo - PANINI Matteo)		RAIMONDI RENZO	A.R. GIULIETTA SPI	1	EGTS	2'18.628	33.643	9/25	106.082	153.3
24	92	MONTANARO MARIO (MONTANARO Mario)		ENRO COMPETITION	BMW 2002 TI	2	G2TC2	2'21.682	36.697	10/13	103.795	135.0
25	20	MILLA MARCO (MILLA Marco - BARDELLI Gianluca)		SC. VESUVIO	A.R. GIULIETTA TI	1	ET13	2'25.530	40.545	23/23	101.051	129.7
26	7	TIZZONI RODOLFO (TIZZONI Rodolfo)		TIZZONI RODOLFO	FORD CORTINA LOTUS	1	FT16	2'50.191	1'05.206	4/5	86.408	124.7

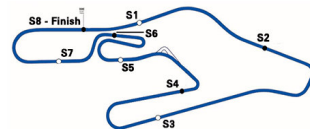
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: 44°C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:26)

ORA FINE (17:30)

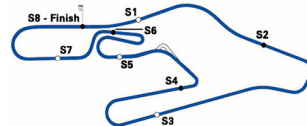


TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	149	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	
2.	175	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	37	37	37	149	149	106	106	170	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
3.	72	170	170	170	170	170	37	37	37	37	37	170	170	170	37	37	401	170	72	170	170	170	170	37	37	37	37	37	37	37	
4.	174	72	106	37	37	37	170	170	170	170	170	149	149	149	170	170	170	37	37	37	37	37	37	37	170	170	170	170	170	170	
5.	70	106	37	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	37	72	106	106	106	106	106	401	401	401	401	101	101	101	
6.	402	37	72	72	72	72	72	72	72	72	72	21	21	21	21	101	72	401	401	401	401	401	401	402	402	402	101	401	106	106	106
7.	102	21	101	101	101	101	402	402	402	402	402	402	402	402	402	401	21	101	101	402	402	402	402	402	106	106	106	106	401	401	
8.	37	402	402	402	402	402	101	101	21	21	21	401	401	401	101	401	303	402	101	101	101	101	101	101	101	101	402	402	402	402	
9.	106	101	21	401	401	401	21	21	101	401	401	101	101	101	72	72	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	25	25	25	
10.	101	140	401	21	21	21	401	401	401	101	101	140	140	140	303	303	402	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	21	21	21	
11.	170	401	140	70	140	140	140	140	140	140	140	140	140	135	303	303	402	402	140	25	25	25	25	25	25	25	25	135	135	135	
12.	140	70	70	140	135	135	135	135	135	135	135	303	72	72	140	140	25	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	102	102		
13.	21	25	25	25	25	25	25	303	303	303	25	128	25	25	25	135	303	303	303	303	303	303	303	303	303	303	102	303	150		
14.	25	135	135	135	303	303	303	303	25	25	25	72	25	135	135	135	128	128	128	128	150	150	102	102	102	102	303	150	303		
15.	401	303	303	303	128	128	128	128	128	128	128	128	108	128	128	128	150	150	150	150	102	102	150	150	150	150	150	68	68		
16.	135	128	128	128	150	150	150	150	150	150	108	108	135	150	150	150	68	68	102	102	68	68	68	68	68	68	68	108			
17.	150	65	65	68	68	68	68	68	68	68	23	150	150	68	68	68	102	102	68	68	128	128	128	108	108	108	108	128			
18.	303	68	68	150	108	108	108	108	108	108	150	68	68	108	108	102	108	108	108	108	108	108	108	108	128	128	128	128			
19.	68	150	150	108	103	103	103	103	103	103	68	23	23	23	102	108	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103			
20.	128	108	108	103	23	23	23	102	23	23	92	102	102	102	23	103	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23			
21.	65	23	23	23	102	102	102	23	70	92	102	103	103	103	103	23	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
22.	108	103	103	20	92	92	92	70	92	102	103	65	65	92	20	20	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65			
23.	23	20	20	92	20	20	70	92	102	65	65	92	92	20	65	65															
24.	92	92	92	102	70	70	20	20	20	20	20	20	20	65																	
25.	20	102	102	65	65	65	65	65	65	70																					
26.	103	7	7	7	7	7																									
27.	177																														
28.	7																														

POS	GRI	31	32
1.		175	175
2.		72	
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 10.09.23 h. 11:20 - 25'

FILA 13	25°	7	RUSSO L. FIAT 500		
FILA 12	23°	21	ZITO L. FIAT 500		
FILA 11	21°	2	AVITABILE G. FIAT 500		
FILA 10	19°	15	SANNINO C. FIAT 500		
FILA 9	17°	16	PEPE R. FIAT 126	2'27.821	
FILA 8	15°	45	CUPERTINO V. FIAT 500	2'19.192	
FILA 7	13°	84	D'ANIELLO N. FIAT 500	2'16.854	
FILA 6	11°	92	PAGLIAROLI G. FIAT 500	2'14.493	
FILA 5	9°	8	CIOFFI S. FIAT 500	2'13.728	
FILA	7°	97	CUOMO P. FIAT 500	2'13.317	
FILA 4	5°	33	GUARINI F. FIAT 500	2'09.011	
FILA 2	3°	70	COPPOLA P. FIAT 500	2'04.471	
FILA 1	1°	1	FERRARA F. FIAT 500	2'02.815	
	24°	13	D'AMICO M. FIAT 126		
	22°	5	DE FILIPPIS M. FIAT 500		
	20°	48	SODANO M. FIAT 500		
	18°	82	PISACANE V. FIAT 500	2'40.245	
	16°	56	FORNI G. FIAT 500	2'19.308	
	14°	83	CONTE G. FIAT 500	2'18.105	
	12°	78	CONTEDUCA P. FIAT 500	2'14.711	
	10°	24	SANNINO V. FIAT 126	2'13.981	
	8°	23	VERNACCHIO G. FIAT 126	2'13.672	
	6°	10	VITALE A. FIAT 500	2'11.902	
	4°	79	MONTANARO O. FIAT 500		
	2°	39	PASTORE P. FIAT 500	2'04.347	

IL CONCORRENTE n. 15 E' RETROCESSO DI 2 POSIZIONI IN GRIGLIA CON DECISIONE n. 11 DEI CC.SS.
IL CONCORRENTE n. 79' RETROCESSO DI 2 POSIZIONI IN GRIGLIA CON DECISIONE n. 12 DEI CC.SS.

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

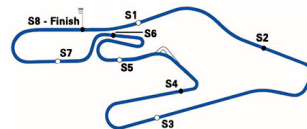
IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8 GAUDENZI Domenico ITA							4) 15.346 (194.8) 39.238 33.934 24.126 1'52.644						
GAUDENZI,DOM ALFA ROMEO 1 E1FI							5) 16.320 (195.5) 40.573 34.606 1'31.556 3'03.055 B						
1) 33.462 (124.9) 59.001 41.161 28.717 2'42.341							6) 19.867 (194.4) 39.993 34.173 24.093 1'58.126						
2) 21.293 (128.5) 49.012 38.487 27.048 2'15.840							7) 15.415 (196.9) 39.266 33.614 24.051 1'52.346						
							8) 15.339 (195.5) 38.643 33.656 23.998 1'51.636						
							9) 16.402 (166.5) 46.206 35.525 24.194 2'02.327						
38 PERGREFFI Andrea ITA							72 PUCCIARELLI Arturo ITA						
PANINI MATTE MARCOS MANTI TR.							PUCCIARELLI, ALFA ROMEO 1 E1FI						
1) 22.410 (165.4) 42.663 33.706 24.064 2'02.843							1) 29.861 (166.2) 48.823 35.585 24.922 2'19.191						
2) 14.874 (200.3) 37.412 39.819 23.027 1'55.132							2) 16.110 (182.4) 39.018 32.140 23.118 1'50.386						
3) 14.302 (199.1) 37.441 32.291 23.006 1'47.040							3) 15.672 (182.7) 38.400 32.342 23.191 1'49.605						
4) 14.222 (200.6) 36.981 32.168 22.693 1'46.064							4) 15.676 (183.0) 38.394 32.191 23.221 1'49.482						
5) 14.237 (201.0) 37.134 32.185 22.998 1'46.554							5) 15.604 (183.4) 38.393 32.329 23.329 1'49.655						
							6) 15.400 (184.3) 38.608 32.569 23.450 1'50.027						
							7) 16.628 (165.7) 43.338 37.216 2'54.702 4'31.884 B						
48 MOSCA Eugenio ITA							76 BORSINI Sergio ITA						
MOSCA EUGENI BMW M3 E36 E1							BORSINI, SERG ALFA ROMEO 1 E1FI						
1) 29.475 (102.7) 59.145 40.733 26.856 2'36.209							1) 33.565 (118.0) 57.912 39.598 26.189 2'37.264						
2) 17.440 (168.8) 42.291 34.881 24.562 1'59.174							2) 18.929 (184.0) 42.357 34.730 24.028 2'00.044						
3) 14.983 (189.2) 38.647 32.760 23.484 1'49.874							3) 15.878 (194.8) 39.342 33.365 23.842 1'52.427						
4) 14.718 (189.9) 38.053 32.512 23.155 1'48.438							4) 15.609 (192.6) 38.629 33.048 23.727 1'51.013						
5) 15.762 (171.5) 43.945 36.650 1'43.386 3'19.743 B							5) 15.664 (193.3) 38.573 32.943 23.718 1'50.898						
6) 21.787 (174.6) 42.415 36.328 24.615 2'05.145							6) 15.510 (195.8) 38.240 33.080 23.569 1'50.399						
7) 14.709 (190.6) 38.214 32.612 23.309 1'48.844							7) 15.681 (187.6) 39.047 33.569 23.855 1'52.152						
8) 14.718 (192.3) 38.065 32.284 23.367 1'48.434							8) 15.788 (199.1) 38.877 33.316 23.741 1'51.722						
9) 16.581 (145.9) 47.588 35.895 24.322 2'04.386							9) 15.245 (195.8) 38.628 33.578 23.595 1'51.046						
							10) 15.652 (122.4) 52.935 40.930 24.208 2'13.725						
51 BUGANZA Giovanni ITA													
BUGANZA GIOV ALFA ROMEO 1 ST													
1) 27.489 (167.8) 47.355 35.972 27.724 2'18.540													
2) 16.835 (194.8) 40.206 33.363 24.459 1'54.863													
3) 15.176 (198.0) 39.441 34.026 24.065 1'52.708													
4) 15.781 (198.4) 39.279 33.062 23.682 1'51.804													
5) 15.293 (198.8) 38.954 33.393 24.157 1'51.797													
6) 14.987 (200.3) 38.648 33.216 23.770 1'50.621													
7) 15.311 (201.4) 38.435 33.011 23.704 1'50.461													
8) 14.843 (201.8) 38.333 33.632 23.863 1'50.671													
9) 14.782 (200.6) 38.718 33.205 23.662 1'50.367													
56 ORLANDINI Massimo ITA													
ORLANDINI MA BMW M3 E36 NS													
1) 23.295 (188.9) 43.783 34.895 24.602 2'06.575													
2) 15.686 (197.6) 39.630 34.181 24.407 1'53.904													
3) 15.431 (196.6) 39.164 33.923 24.009 1'52.527													

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI QUALIFICHE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	38	PERGREFFI A.	ITA	PANINI MATTEO	MARCOS MANTIS CH.	TR.		1'46.064		4/5	138.652	200.6
2	48	MOSCA E.	ITA	MOSCA EUGENIO	BMW M3 E36	E1		1'48.434	2.370	8/9	135.621	192.3
3	72	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI,ARTURO	ALFA ROMEO 156	E1FI		1'49.482	3.418	4/7	134.323	183.0
4	51	BUGANZA G.	ITA	BUGANZA GIOVANNI	ALFA ROMEO 156	ST		1'50.367	4.303	9/9	133.246	200.6
5	76	BORSINI S.	ITA	BORSINI,SERGIO	ALFA ROMEO 147	E1FI		1'50.399	4.335	6/10	133.207	195.8
6	56	ORLANDINI M.	ITA	ORLANDINI MASSIMO	BMW M3 E36	NS		1'51.636	5.572	8/9	131.731	195.5
7	8	GAUDENZI D.	ITA	GAUDENZI,DOMENICO	ALFA ROMEO 156	E1FI		2'15.840	29.776	2/2	108.259	128.5

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 42%
COND. ASFALTO Temp: 47°C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:47)

ORA FINE (16:07)



RISULTATI QUALIFICHE

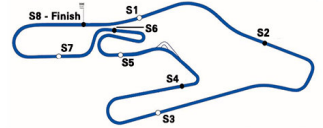
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	FERRARA F.	ITA	FERRARA FRANCESCO	FIAT 500	GR57		2'02.815		5/6	119.741	147.3
2	79	MONTANARO O.	ITA	MONTANARO ORONZO	FIAT 500	GR57		2'04.138	1.323	5/6	118.464	148.6
3	39	PASTORE P.	ITA	PASTORE PASQUALE	FIAT 500	GR57		2'04.347	1.532	2/5	118.265	145.9
4	70	COPPOLA P.	ITA	COPPOLA PASQUALE	FIAT 500	GR57		2'04.471	1.656	7/7	118.148	144.3
5	33	GUARINI F.	ITA	GUARINI FRANCESCO	FIAT 500	GR27		2'09.011	6.196	2/2	113.990	136.4
6	10	VITALE A.	ITA	VITALE ANTONIO	FIAT 500	GR27		2'11.902	9.087	2/6	111.491	132.7
7	97	CUOMO P.	ITA	CUOMO PAOLA	FIAT 500	700D		2'13.317	10.502	2/7	110.308	138.7
8	23	VERNACCHIO G.	ITA	VERNACCHIO GAETANO	FIAT 126	700L		2'13.672	10.857	2/7	110.015	132.7
9	8	CIOFFI S.	ITA	CIOFFI STEFANO	FIAT 500	700L		2'13.728	10.913	5/5	109.969	133.8
10	24	SANNINO V.	ITA	SANNINO VINCENZO	FIAT 126	700L		2'13.981	11.166	2/2	109.761	130.1
11	92	PAGLIAROLI G.	ITA	PAGLIAROLI GIANNI	FIAT 500	700L		2'14.493	11.678	2/6	109.343	130.9
12	78	CONTEDEUCA P.	ITA	CONTEDEUCA PIERLUIGI	FIAT 500	GR27		2'14.711	11.896	5/7	109.167	136.0
13	84	D'ANIELLO N.	ITA	D'ANIELLO NICOLA	FIAT 500	700L		2'16.854	14.039	5/7	107.457	136.6
14	83	CONTE G.	ITA	CONTE GIANLUCA	FIAT 500	GR27		2'18.105	15.290	2/5	106.484	132.3
15	45	CUPERTINO V.	ITA	CUPERTINO VITO	FIAT 500	GR57		2'19.192	16.377	7/7	105.652	134.5
16	56	FORNI G.	ITA	FORNI GAETANO	FIAT 500	700L		2'19.308	16.493	2/6	105.564	127.6
17	15	SANNINO C.	ITA	SANNINO CIRO	FIAT 500	GR57		2'20.353	17.538	3/3	104.778	120.4
18	16	PEPE R.	ITA	PEPE RAFFAELE	FIAT 126	700L		2'27.821	25.006	2/2	99.485	128.8
19	82	PISACANE V.	ITA	PISACANE VINCENZO	FIAT 500	700L		2'40.245	37.430	2/4	91.771	116.0

IL CONCORRENTE n. 15 E' RETROCESSO DI 2 POSIZIONI IN GRIGLIA CON DECISIONE n. 11 DEI CC.SS.

IL CONCORRENTE n. 79 E' RETROCESSO DI 2 POSIZIONI IN GRIGLIA CON DECISIONE n. 12 DEI CC.SS.

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



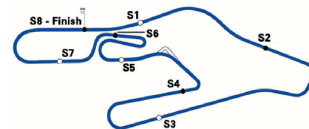
ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1	FERRARA Francesco ITA FERRARA FRAN FIAT 500 GR57						15	SANNINO Ciro ITA SANNINO CIRO FIAT 500 GR57					
1)	33.264	(142.6)	45.184	36.156	25.769	2'20.373	1)	29.255	(129.9)	50.283	39.887	19.089	2'18.514
2)	18.555	(144.3)	43.903	35.669	25.775	2'03.902	2)	28.576	(86.8)	1'01.962	48.489	30.459	2'49.486
3)	18.492	(144.3)	43.783	35.768	7'32.821	9'10.864 B	3)	22.357	(120.4)	51.877	36.592	29.527	2'20.353
4)	27.286	(146.9)	43.859	35.318	25.464	2'11.927							
5)	18.547	(147.3)	43.483	35.302	25.483	2'02.815							
6)	18.376	(144.1)	46.944	38.090	5'03.221	6'46.631 B							
2	AVITABILE Giuseppe ITA AVITABILE GI FIAT 500 GR57						16	PEPE Raffaele ITA PEPE RAFFAEL FIAT 126 700L					
1)	31.371	(125.8)	54.174	39.647	28.718	2'33.910	1)	32.838	(111.6)	58.769	43.861	31.662	2'47.130
							2)	22.586	(128.8)	52.199	42.621	30.415	2'27.821
5	DE FILIPPIS Michele ITA DE FILIPPIS FIAT 500 GR57						21	ZITO Lucio ITA ZITO LUCIO FIAT 500 GR57					
1)	28.652	(47.7)	1'36.045	1'13.984	3'00.228	6'18.909 B	1)	29.424	(116.3)	57.956	50.041	20'15.670	22'33.091 B
							2)	29.366	(122.9)	53.696	38.541	28.798	2'30.401
8	CIOFFI Stefano ITA CIOFFI STEFA FIAT 500 700L						23	VERNACCHIO Gaetano ITA VERNACCHIO G FIAT 126 700L					
1)	29.814	(123.1)	52.456	40.808	29.449	2'32.527	1)	33.056	(119.8)	55.326	41.001	28.663	2'38.046
2)	20.029	(129.7)	48.666	38.734	28.838	2'16.267	2)	19.682	(132.7)	47.969	37.861	28.160	2'13.672
3)	19.754	(132.5)	47.814	39.091	6'51.860	8'38.519 B	3)	19.604	(95.0)	1'05.084	57.523	7'12.374	9'34.585 B
4)	32.469	(133.8)	49.071	38.847	28.381	2'28.768	4)	31.678	(118.4)	56.551	41.324	28.177	2'37.730
5)	20.016	(133.8)	47.734	38.286	27.692	2'13.728	5)	19.780	(134.8)	47.380	37.790	47.026	2'31.976
							6)	40.447	(72.3)	1'25.089	59.761	1'30.177	4'35.474 B
							7)	29.433	(120.8)	51.801	39.570	29.155	2'29.959
10	VITALE Antonio ITA VITALE ANTON FIAT 500 GR27						24	SANNINO Vincenzo ITA SANNINO VINC FIAT 126 700L					
1)	31.702	(110.6)	54.784	41.374	28.012	2'35.872	1)	30.710	(120.8)	52.084	39.630	27.781	2'30.205
2)	19.671	(132.7)	47.352	37.788	27.091	2'11.902	2)	19.514	(130.1)	48.139	38.399	27.929	2'13.981
3)	19.597	(132.5)	51.255	43.089	9'13.828	11'07.769 B							
4)	28.698	(132.8)	49.304	38.604	27.202	2'23.808							
5)	19.707	(134.7)	53.492	45.615	3'37.866	5'36.680 B							
6)	26.447	(135.4)	46.895	46.704	27.194	2'27.240							
13	D'AMICO Mario ITA D'AMICO MARI FIAT 126 700L						33	GUARINI Francesco ITA GUARINI FRAN FIAT 500 GR27					
1)	30.092	(133.0)	53.638	41.077	28.631	2'33.438	1)	30.517	(127.0)	48.889	39.099	27.167	2'25.672
							2)	19.216	(136.4)	45.826	37.603	26.366	2'09.011
15	PASTORE Pasquale ITA PASTORE PASQ FIAT 500 GR57						39	PASTORE Pasquale ITA PASTORE PASQ FIAT 500 GR57					
1)	27.318	(138.0)	48.269	36.485	25.620	2'17.692	1)	27.318	(138.0)	48.269	36.485	25.620	2'17.692

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	18.439	(145.9)	43.923	36.218	25.767	2'04.347	6)	28.684	(97.9)	1'03.060	44.981	2'12.727	4'29.452 B
3)	18.533	(144.3)	47.380	42.413	7'48.750	9'37.076 B	7)	25.303	(134.3)	49.827	39.193	28.859	2'23.182
4)	24.416	(145.7)	44.615	35.588	25.792	2'10.411	<hr/>						
5)	18.621	(145.5)	44.823	36.420	25.758	2'05.622	<hr/>						
<hr/>							<hr/>						
45	CUPERTINO Vito					ITA	79	MONTANARO Oronzo					ITA
	CUPERTINO VI	FIAT 500		GR57			MONTANARO OR	FIAT 500		GR57			
1)	28.491	(129.6)	51.397	40.152	30.677	2'30.717	1)	29.244	(138.9)	48.589	36.777	26.078	2'20.688
2)	21.377	(134.2)	49.613	40.145	29.826	2'20.961	2)	18.319	(145.1)	44.586	35.922	26.635	2'05.462
3)	23.535	(101.9)	58.284	47.246	6'30.826	8'39.891 B	3)	18.347	(144.9)	44.218	36.310	7'22.600	9'01.475 B
4)	26.176	(133.5)	49.492	39.643	30.337	2'25.648	4)	26.764	(149.0)	44.579	35.710	26.179	2'13.232
5)	20.199	(134.7)	49.867	39.252	1'16.585	3'05.903 B	5)	18.329	(148.6)	43.869	35.745	26.195	2'04.138
6)	35.943	(71.0)	1'27.246	59.188	36.754	3'39.131	6)	18.273	(144.5)	45.813	36.155	28.392	2'08.633
7)	20.794	(134.5)	49.530	39.217	29.651	2'19.192	<hr/>						
<hr/>							<hr/>						
48	SODANO Marcello					ITA	82	PISACANE Vincenzo					ITA
	SODANO MARCE	FIAT 500		700L			PISACANE VIN	FIAT 500		700L			
1)						2'32.879	1)	33.075	(105.8)	1'00.876	48.351	32.775	2'55.077
2)						2'52.470 B	2)	22.867	(116.0)	56.237	43.853	37.288	2'40.245
3)						9'43.742 B	3)	30.927	(92.2)	1'11.232	54.952	6'09.050	8'46.161 B
4)	25.585	(132.0)	49.056	38.050	29.147	2'21.838	4)	29.963	(115.8)	55.251	43.430	28.933	2'37.577
5)	20.489	(131.7)	48.479	46.466	3'00.356	4'55.790 B	<hr/>						
6)	25.156	(128.8)	49.551	39.172	28.291	2'22.170	83	CONTE Gianluca					ITA
<hr/>								CONTE GIANLU	FIAT 500		GR27		
56	FORNI Gaetano					ITA	1)	30.639	(130.1)	53.736	43.596	28.542	2'36.513
	FORNI GAETAN	FIAT 500		700L			2)	19.548	(132.3)	48.222	41.828	28.507	2'18.105
1)	28.434	(111.4)	56.454	42.101	30.646	2'37.635	3)	19.977	(129.1)	48.436	38.860	33.808	2'21.081
2)	20.807	(127.6)	50.280	39.918	28.303	2'19.308	4)	35.340	(68.1)	1'17.840	55.837	4'47.491	7'36.508 B
3)	24.637	(108.7)	58.211	44.740	6'24.086	8'31.674 B	5)	27.265	(134.3)	48.641	39.068	27.028	2'22.002
4)	28.882	(127.6)	52.723	40.378	28.154	2'30.137	<hr/>						
5)	20.705	(130.4)	48.823	56.977	4'45.029	6'51.534 B	84	D'ANIELLO Nicola					ITA
6)	27.254	(130.4)	49.031	40.907	28.124	2'25.316		D'ANIELLO NI	FIAT 500		700L		
<hr/>							1)	30.350	(113.8)	58.117	44.593	30.044	2'43.104
70	COPPOLA Pasquale					ITA	2)	19.487	(134.0)	48.845	44.918	28.254	2'21.504
	COPPOLA PASQ	FIAT 500		GR57			3)	19.465	(134.2)	48.561	48.971	6'42.974	8'39.971 B
1)	26.285	(142.8)	45.452	36.765	26.135	2'14.637	4)	28.277	(131.7)	52.350	39.364	28.367	2'28.358
2)	18.370	(143.8)	44.110	43.201	7'31.895	9'17.576 B	5)	19.576	(136.6)	48.766	40.151	28.361	2'16.854
3)	28.898	(144.0)	45.284	36.611	26.214	2'17.007	6)	19.701	(98.9)	58.927	46.650	2'42.453	4'47.731 B
4)	18.465	(145.5)	44.072	36.075	25.942	2'04.554	7)	25.478	(137.4)	48.624	38.807	28.019	2'20.928
5)	18.382	(115.0)	51.740	44.874	3'20.513	5'15.509 B	<hr/>						
6)	22.017	(144.7)	45.846	36.457	26.025	2'10.345	92	PAGLIAROLI Gianni					ITA
7)	18.443	(144.3)	44.453	35.832	25.743	2'04.471		PAGLIAROLI G	FIAT 500		700L		
<hr/>							1)	28.264	(124.9)	49.816	38.838	27.551	2'24.469
78	CONTEDECA Pierluigi					ITA	2)	20.060	(130.9)	47.625	38.734	28.074	2'14.493
	CONTEDECA PI	FIAT 500		GR27			3)	19.982	(126.8)	52.584	41.089	7'53.764	9'47.419 B
1)	28.691	(125.0)	53.662	40.905	29.104	2'32.362	4)	27.929	(134.8)	48.807	38.680	27.406	2'22.822
2)	19.939	(135.4)	48.064	39.117	28.541	2'15.661	5)	20.011	(135.2)	46.953	38.646	4'27.186	6'12.796 B
3)	19.857	(125.3)	54.711	45.525	7'06.649	9'06.742 B	6)	25.011	(132.5)	48.454	38.920	28.725	2'21.110
4)	25.961	(117.2)	52.306	40.973	29.052	2'28.292	<hr/>						
5)	20.034	(136.0)	47.915	38.347	28.415	2'14.711	97	CUOMO Paola					ITA
<hr/>								CUOMO PAOLA	FIAT 500		700D		
1)	31.098	(123.7)	54.263	39.808	28.628	2'33.797	<hr/>						

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	20.353	(138.7)	48.456	37.477	27.031	2'13.317							
3)	18.707	(143.6)	46.509	43.272	43.882	2'32.370							
4)	42.188	(70.5)	1'14.667	53.425	5'16.022	8'06.302 B							
5)	28.709	(143.8)	47.598	37.521	27.367	2'21.195							
6)	19.287	(139.8)	52.584	48.386	3'57.647	5'57.904 B							
7)	26.120	(136.9)	47.292	37.083	26.677	2'17.172							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 09.09.23 h. 16:10 - 60'

FILA 14	27°	177 GAIOFATTO R. FORD SIERRA	28°	7 TIZZONI R. FORD CORTINA
FILA 13	25°	20 MILLA M. A.R. GIULIET 2'25.933	26°	103 BRESSAN F.L. BMW 1600 TI
FILA 12	23°	23 RAIMONDI R. A.R. GIULIET 2'19.544	24°	92 MONTANARO M. BMW 2002 TI 2'21.208
FILA 11	21°	65 BERGAMASCHI A. A.R. GTV 200 2'09.101	22°	108 BARBOLINI CIONI A.R. GIULIA 2'09.474
FILA 10	19°	68 GIACON D. A.R. GTV 200 2'06.932	20°	128 CECCHINI G. BMW 635 CSI 2'07.353
FILA 9	17°	150 ZAZZA V. BMW 635 CSI 2'03.704	18°	303 MIGLIO G. BMW 635 CSI 2'05.602
FILA 8	15°	401 CROCCHINI G. A.R. 33 2'01.442	16°	135 DE FILIPPIS S. A.R. GTV6 2'02.026
FILA 7	13°	21 WUHRER W. PORSCHE 911.	14°	25 MISCHIS F. A.R. GIULIA 2'01.142
FILA 6	11°	170 QUARESIMA M. MASERATI BIT 2'00.334	12°	140 AMENDOLAGINE F. A.R. GT JUNI 2'01.018
FILA 5	9°	106 GUERRA M. A.R. GIULIA 1'57.880	10°	101 RAIMONDI R. JAGUAR E TYP 1'58.291
FILA 4	7°	102 CHIARAMONTE BOR ALPINE A110 1'57.223	8°	37 BERTSCHINGER W. PORSCHE 9113 1'57.387
FILA 3	5°	70 PEPE A. FIAT X1/9 1'56.883	6°	402 BASSI G. PEUGEOT 205 1'57.071
FILA 2	3°	72 GERARDI E. OPEL KADETT 1'52.648	4°	174 BOSSOLI G. PORSCHE 944 1'56.860
FILA 1	1°	149 RONCONI M. PORSCHE 930 1'40.869	2°	175 OLMI F. TVR TUSCAN S 1'48.985

IL CONCORRENTE n. 103 E' RETROCESSO DI 2 POSIZIONI IN GRIGLIA CON DECISIONE n. 6 DEI CC.SS.
IL CONCORRENTE n. 21 E' RETROCESSO DI 2 POSIZIONI IN GRIGLIA CON DECISIONE n. 7 DEI CC.SS.

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 10.09.23 h. 10:40 - 20'

FILA
4

7° **8** GAUDENZI D.
ALFA ROMEO 1 1'54.749

FILA
3

5° **76** BORSINI S.
ALFA ROMEO 1 1'50.226

FILA
2

3° **51** BUGANZA G.
ALFA ROMEO 1 1'49.476

FILA
1

1° **38** PANINI M.
MARCOS MANTI 1'45.774

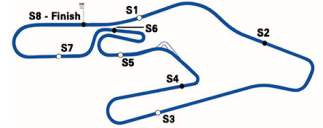
6° **56** DE VUONO A.
BMW M3 E36 1'53.597

4° **48** OLIVO R.
BMW M3 E36 1'50.163

2° **72** PUCCIARELLI A.
ALFA ROMEO 1 1'49.413

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 10.09.23 h. 09:55 - 25'

FILA
4

7° **16** **GIRETTI A.**
LIGIER JS 51 1'39.299

FILA
3

5° **29** **ROMANO C.**
LIGIER JS 53 1'34.751

6° **20** **GIORGIO G.**
TATUUS PY012 1'37.540

FILA
2

3° **12** **WANCOLLE M.**
OSELLA PA21S 1'33.223

4° **38** **TURIZIO F.**
NORMA M20FC 1'33.259

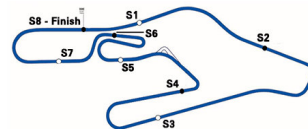
FILA
1

1° **14** **MAGLIONA O.**
NORMA M20FC 1'32.285

2° **15** **GUERRA M.**
OSELLA PA21S 1'33.122

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 10.09.23 h. 09:10 - 25'

FILA
3

5° **59** **BONIFAZI A.**
R. CLIO 1.6 1'53.590

FILA
2

3° **72** **STEFANI M.**
R. CLIO 1.6 1'53.128

FILA
1

1° **88** **TARTABINI P.**
R. CLIO 1.6 1'51.562

6° **27** **MASSARO M.**
R. CLIO 1.6 1'55.075

4° **16** **PEGOLO D.**
R. CLIO 1.6 1'53.543

2° **82** **STURLA P.**
R. CLIO 1.6 1'52.034

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

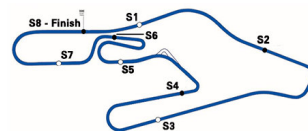


GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 10.09.23 h. 08:30 - 20'

FILA 6	11°	95	GALIMBERTI S. ERMOLLI 1'58.622	12°	5	GATTUSO M. LOCATELLI 2'01.772
FILA 5	9°	75	VITELLINO F. DYWA-RIPONI 1'56.791	10°	41	NADALUTTI M. NADALUTTI G4 1'57.482
FILA 4	7°	23	GATTUSO C. MANDELLI 1'56.376	8°	83	ANGILELLO G. DYWA-RIPONI 1'56.723
FILA 3	5°	25	LUCIANO G. SILVA 1'55.520	6°	10	PAVIA G. MANDELLI 1'56.319
FILA 2	3°	1	VISCONTI M. REGGIANI 42P 1'52.708	4°	38	DI MODUGNO R. CAVALLINI 1'53.844
FILA 1	1°	19	BETTINI N. LOCATELLI 1'51.963	2°	76	PRESCENDI J. REGGIANI 42P 1'52.342

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
14 RAMACCIOTTI FRANCESCO													
SCUDERIA DEL		GIULIA TI SU		F		ITA TC16							
1)	28.372	(123.3)	55.111	44.298	30.796	2'38.577	6)	17.400	(165.7)	43.211	35.840	25.738	2'02.189
2)	20.498	(142.6)	50.974	40.959	29.411	2'21.842	7)	17.322	(166.7)	43.079	35.844	25.805	2'02.050
3)	19.884	(140.7)	54.097	51.058	32.896	2'37.935	8)	17.125	(167.5)	43.015	36.200	1'20.397	2'56.737 B
4)	20.705	(144.3)	49.130	41.789	29.864	2'21.488	9)	21.625	(165.2)	44.726	36.429	25.876	2'08.656
5)	19.428	(144.7)	49.045	45.554	2'39.679	4'33.706 B	10)	16.769	(167.5)	42.668	35.798	25.598	2'00.833
6)	24.067	(141.8)	50.348	42.412	30.406	2'27.233	11)	17.359	(166.2)	42.859	35.637	25.634	2'01.489
7)	20.292	(140.3)	50.391	42.162	30.184	2'23.029	29 SCHREIBER UTE						
8)	20.040	(139.4)	50.896	46.474	3'28.472	5'25.882 B	FORMULA GT		GTAM		G2		DE TC20
9)	25.177	(134.3)	51.222	41.285	30.027	2'27.711	1)	28.146	(161.2)	49.717	46.501	35.038	2'39.402
10)	19.422	(141.7)	48.812	40.959	29.259	2'18.452	2)	18.740	(163.9)	49.208	43.685	34.891	2'26.524
16 SC. AB MOTORSPORT													
SCUDERIA AB		GIULIA SPRIN		F		ITA TC16							
1)	24.104	(152.4)	48.687	38.630	27.850	2'19.271	3)	27.650	(116.7)	1'02.422	46.535	33.105	2'49.712
2)	18.694	(166.7)	44.793	36.831	26.906	2'07.224	4)	19.593	(162.6)	51.264	43.190	30.868	2'24.915
3)	17.889	(165.4)	43.921	40.910	29.691	2'12.411	5)	18.871	(156.4)	48.977	44.033	29.983	2'21.864
4)	21.858	(154.6)	48.977	37.021	26.786	2'14.642	6)	18.929	(171.0)	47.402	40.887	29.149	2'16.367
5)	18.021	(166.5)	44.485	37.187	26.892	2'06.585	7)	18.291	(173.5)	47.780	41.568	28.806	2'16.445
6)	17.764	(162.4)	44.502	36.799	26.515	2'05.580	8)	18.911	(165.9)	48.828	40.800	28.506	2'17.045
7)	17.693	(166.7)	43.439	36.233	26.408	2'03.773	9)	17.586	(170.7)	47.246	40.302	28.171	2'13.305
8)	17.725	(169.9)	43.927	36.648	2'05.870	3'44.170 B	10)	18.482	(169.4)	47.254	39.861	28.555	2'14.152
9)	21.844	(163.6)	43.209	36.245	26.157	2'07.455	34 KAMATA MATTEO						
10)	16.518	(168.0)	42.242	35.679	26.047	2'00.486	OKP ALFA DEL		GTAM		G2		ITA TC20
11)	18.649	(155.7)	48.857	41.522	27.573	2'16.601	1)	26.684	(154.2)	47.772	37.926	26.469	2'18.851
12)	16.385	(167.5)	42.349	35.395	25.932	2'00.061	2)	16.848	(172.7)	42.263	35.410	25.805	2'00.326
13)	16.244	(167.8)	42.422	35.226	26.101	1'59.993	3)	16.506	(174.6)	41.605	34.921	25.537	1'58.569
20 MILLA MARCO													
SCUDERIA VES		GIULIETTA TI		E		ITA TC13							
1)	29.587	(118.4)	59.017	46.050	32.293	2'46.947	4)	24.306	(96.5)	1'01.254	42.316	1'25.048	3'32.924 B
2)	21.161	(126.7)	53.987	45.057	31.604	2'31.809	5)	20.520	(167.8)	43.698	35.398	26.077	2'05.693
3)	26.851	(117.3)	1'02.291	46.931	32.393	2'48.466	6)	16.357	(170.4)	43.065	35.356	26.130	2'00.908
4)	21.214	(125.5)	54.420	45.223	31.892	2'32.749	7)	16.485	(172.1)	41.591	34.599	24.912	1'57.587
5)	20.944	(127.9)	53.570	44.018	31.643	2'30.175	8)	18.724	(143.4)	51.581	40.817	25.148	2'16.270
							9)	16.293	(173.8)	41.484	34.820	25.082	1'57.679
							10)	16.172	(171.8)	41.677	34.697	25.409	1'57.955
							11)	16.335	(170.7)	41.493	34.610	24.692	1'57.130
							12)	16.193	(169.4)	42.080	35.273	24.950	1'58.496
27 LUDWIG JURGEN													
LUDWIG JURGE		GIULIA SPRIN		G1		DE G516							
1)	25.975	(147.1)	48.863	37.857	26.668	2'19.363	40 SWISS HISTORIC R.T.						
2)	17.328	(168.8)	43.963	36.593	26.031	2'03.915	OKP ALFA DEL		GIULIA SPRIN		F		CH TC16
3)	17.051	(167.2)	43.685	37.051	26.834	2'04.621	1)	25.053	(130.1)	52.302	39.595	27.994	2'24.944
4)	23.349	(103.3)	58.714	41.098	26.315	2'29.476	2)	17.552	(165.2)	44.296	36.994	26.402	2'05.244
5)	17.358	(165.2)	43.955	36.109	25.926	2'03.348	3)	18.241	(99.5)	1'00.160	45.015	26.833	2'30.249
							4)	17.199	(169.1)	44.276	37.157	26.583	2'05.215
							5)	17.440	(165.9)	44.490	38.536	2'23.599	4'04.065 B
							6)	23.130	(164.4)	46.253	38.000	2'06.236	3'53.619 B
							7)	22.148	(165.2)	45.648	37.181	26.635	2'11.612
							8)	17.125	(166.2)	44.319	36.759	26.726	2'04.929

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
43	LIBERATORE FRANCESCO					ITA	86	CAPONI EDOARDO					ITA
	SCUDERIA DEL	ALFETTA	GT6	I	TC25		JOLLY CAR	SQ	GTAM	G2	TC20		
1)	25.040	(157.4)	46.908	37.624	25.667	2'15.239	1)	23.782	(137.1)	48.337	36.936	26.113	2'15.168
2)	16.610	(170.4)	41.225	34.994	24.771	1'57.600	2)	17.567	(172.4)	41.928	36.005	25.616	2'01.116
3)	19.124	(145.1)	49.457	40.376	15'39.886	17'28.843 B	3)	16.360	(176.1)	41.243	35.499	2'04.392	3'37.494 B
4)	22.727	(152.0)	44.490	35.511	24.898	2'07.626	4)	20.224	(170.7)	42.188	35.218	25.207	2'02.837
5)	16.310	(172.7)	40.621	34.745	24.703	1'56.379	5)	16.175	(170.7)	41.266	35.611	24.975	1'58.027
50	PETRONE EMILIO					ITA	6)	16.038	(172.7)	41.465	36.663	2'45.812	4'19.978 B
	SCUDERIA DEL	GTAM	G2	TC20			7)	26.253	(134.0)	51.468	38.604	26.910	2'23.235
1)	23.888	(153.5)	49.401	39.984	27.517	2'20.790	8)	16.284	(172.4)	42.678	35.099	25.066	1'59.127
2)	17.305	(171.0)	43.158	36.643	25.264	2'02.370	9)	16.133	(169.9)	42.104	34.906	25.065	1'58.208
3)	16.257	(171.8)	45.279	47.250	32.865	2'21.651	10)	16.067	(174.9)	41.101	34.746	24.747	1'56.661
4)	20.108	(171.8)	41.636	35.852	24.962	2'02.558	11)	17.926	(93.2)	59.337	47.439	30.096	2'34.798
5)	16.682	(172.9)	42.440	35.292	25.094	1'59.508	12)	16.164	(176.1)	40.860	34.495	24.651	1'56.170
6)	17.616	(174.9)	43.721	48.820	37.376	2'27.533	87	SC. AB MOTORSPORT					ITA
7)	17.125	(140.2)	49.385	43.817	25.413	2'15.740		SCUDERIA AB	GTAM	G2	TC20		
8)	16.329	(170.2)	58.966	42.541	6'07.805	8'05.641 B	1)	22.189	(172.4)	43.853	36.844	25.850	2'08.736
9)	22.142	(160.0)	45.783	35.853	25.189	2'08.967	2)	16.045	(178.1)	42.220	35.701	25.421	1'59.387
10)	16.231	(172.4)	41.433	34.821	24.874	1'57.359	3)	15.577	(179.0)	41.621			5'57.299 B
52	LABER BERNHARD					DE	4)	21.859	(169.4)	44.709	37.163	25.700	2'09.431
	FORMULA GT	GTAM	G2	TC20			5)	15.618	(178.4)	41.323	35.840	25.028	1'57.809
1)	24.659	(173.2)	46.442	38.050	26.834	2'15.985	6)	16.625	(174.4)	43.908	35.979	25.096	2'01.608
2)	16.275	(180.3)	41.714	35.537	25.407	1'58.933	7)	15.557	(179.3)	41.503	35.955	24.912	1'57.927
3)	16.300	(173.8)	42.372	35.308	25.395	1'59.375	8)	16.393	(177.0)	42.564	37.164	3'47.895	5'24.016 B
4)	28.704	(102.7)	59.710	43.013	25.648	2'37.075	9)	20.669	(175.2)	42.919	35.959	24.955	2'04.502
5)	16.120	(177.6)	41.710	35.241	25.156	1'58.227	10)	15.469	(177.8)	41.187	35.731	25.211	1'57.598
6)	16.221	(177.3)	42.286	36.947	25.508	2'00.962	11)	15.439	(178.7)	41.673	35.862	24.921	1'57.895
7)	16.181	(177.6)	41.454	35.032	25.122	1'57.789	95	PERFETTI DANIELE					ITA
8)	16.169	(178.4)	41.754	35.949	1'34.665	3'08.537 B		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20		
9)	21.447	(175.2)	42.341	37.237	26.275	2'07.300	1)	26.879	(151.7)	49.992	37.118	26.323	2'20.312
10)	16.238	(172.9)	42.810	36.468	25.248	2'00.764	2)	16.770	(175.2)	42.077	35.725	25.311	1'59.883
11)	16.538	(174.9)	41.261	35.668	25.678	1'59.145	3)	15.577	(176.4)	40.837	34.480	24.539	1'55.433
12)	16.383	(175.5)	41.365	38.864	26.432	2'03.044	4)	15.481	(180.3)	40.144	34.194	24.628	1'54.447
85	BACHOFEN PETER					CH	108	BARBOLINI CIONINI CARLO					ITA
	OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20				CIRCOLO DELL	GIULIA SUPER	H2	TC16		
1)	25.494	(156.2)	45.196	36.765	25.443	2'12.898	1)	25.272	(153.1)	48.870	39.247	28.358	2'21.747
2)	15.740	(176.1)	41.846	34.938	25.123	1'57.647	2)	18.851	(157.6)	47.030	38.775	28.491	2'13.147
3)	15.809	(182.1)	40.386	34.767	24.489	1'55.451	3)	18.812	(152.8)	49.491	40.267	33.579	2'22.149
4)	21.695	(102.6)	1'01.650	44.598	25.550	2'33.493	4)	26.859	(111.2)	57.510	38.648	28.962	2'31.979
5)	15.839	(180.0)	40.559	34.884	24.440	1'55.722	5)	18.470	(156.7)	47.107	41.349	30.775	2'17.701
6)	15.715	(178.1)	40.605	34.865	24.588	1'55.773	6)	19.149	(154.4)	49.579	43.218	1'38.418	3'30.364 B
7)	16.116	(178.1)	40.155	34.490	24.301	1'55.062	7)	23.397	(117.7)	50.144	39.654	28.778	2'21.973
8)	17.517	(150.5)	45.729	41.879	3'24.291	5'09.416 B	8)	19.098	(154.6)	47.095	39.091	28.260	2'13.544
9)	23.526	(143.0)	48.197	42.187	26.696	2'20.606	9)	19.219	(153.7)	48.541	39.070	28.079	2'14.909
10)	16.317	(175.2)	41.782	35.496	25.265	1'58.860	10)	20.431	(152.6)	48.152	38.645	27.659	2'14.887
11)	16.251	(176.1)	40.907	35.648	25.106	1'57.912	11)	18.896	(154.8)	46.706	38.869	27.835	2'12.306
12)	16.064	(177.3)	41.677	36.009	25.153	1'58.903	12)	18.782	(154.8)	46.489	38.410	27.375	2'11.056
13)	16.170	(176.7)	41.131	35.402	25.512	1'58.215	13)	18.664	(154.8)	46.141	39.693	27.469	2'11.967

110 CARDILLO BENEDETTO

ITA

OKP ALFA DEL GTAM I GR520

1)	32.050	(139.1)	58.624	46.609	32.369	2'49.652
2)	20.032	(145.3)	53.135	42.172	33.819	2'29.158
3)	24.959	(131.2)	55.678	41.649	30.424	2'32.710
4)	19.630	(162.9)	47.765	40.409	29.942	2'17.746
5)	19.734	(164.1)	47.621	41.372	29.586	2'18.313
6)	19.873	(162.9)	48.329	40.197	29.866	2'18.265
7)	19.315	(162.4)	47.191	40.043	28.882	2'15.431
8)	19.423	(161.6)	47.612	39.732	28.781	2'15.548
9)	19.153	(161.9)	46.627	39.080	28.446	2'13.306
10)	19.103	(160.7)	47.061	39.344	28.765	2'14.273
11)	19.445	(161.2)	47.326	39.970	33.340	2'20.081
12)	19.828	(149.4)	53.088	43.834	32.200	2'28.950

112 VOS MICHAEL

DE

NORINOFU GTAM G2 TC20

1)	25.487	(84.3)	1'10.549	44.371	28.263	2'48.670
2)	18.639	(151.3)	46.210	35.592	25.925	2'06.366
3)	16.690	(177.0)	41.737	34.903	25.808	1'59.138
4)	16.648	(178.1)	41.571	34.416	25.309	1'57.944
5)	16.441	(177.6)	41.590	34.623	25.953	1'58.607
6)	16.614	(178.1)	42.482	35.081	25.079	1'59.256
7)	16.262	(179.3)	41.379	34.714	25.331	1'57.686

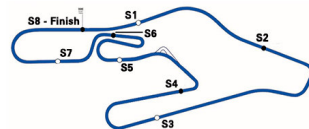
152 SCHREIBER STEFAN

DE

FORMULA GT ALFETTA GT H1 TC2.0

1)	25.625	(164.4)	49.031	37.778	27.853	2'20.287
2)	17.848	(169.1)	44.064	37.329	27.237	2'06.478
3)	18.042	(167.2)	44.392	38.380	1'41.847	3'22.661 B
4)	22.313	(68.6)	1'00.294	40.924	26.720	2'30.251
5)	17.804	(167.5)	43.804	36.311	26.437	2'04.356
6)	19.457	(93.7)	54.479	43.197	3'30.412	5'27.545 B

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	95	PERFETTI DANIEL (PERFETTI Daniele)	ITA	OKP ALFA DELTA RACI	GTAM	G2	TC20	1'54.447		4/4	128.496	180.3
2	85	BACHOFEN PETER (BACHOFEN Peter - RESTELLI Roberto)	CH	OKP ALFA DELTA RACI	GTAM	G2	TC20	1'55.062	0.615	7/13	127.809	178.1
3	86	CAPONI EDOARDO (CAPONI Edoardo - SABATINI Fabrizio)	ITA	JOLLY CAR SQUADRA C	GTAM	G2	TC20	1'56.170	1.723	12/12	126.590	176.1
4	43	LIBERATORE FRAN (LIBERATORE Francesco - ZADOTTI Francesco)	ITA	SCUDERIA DEL GRIFON	ALFETTA GT6 2500	I	TC25	1'56.379	1.932	5/5	126.363	172.7
5	34	KAMATA MATTEO (KAMATA Matteo)	ITA	OKP ALFA DELTA RACI	GTAM	G2	TC20	1'57.130	2.683	11/12	125.552	170.7
6	50	PETRONE EMILIO (PETRONE Emilio)	ITA	SCUDERIA DEL PORTEL	GTAM	G2	TC20	1'57.359	2.912	10/10	125.307	172.4
7	87	SC. AB MOTORSP (BERTINELLI Davide)	ITA	SCUDERIA AB MOTORSP	GTAM	G2	TC20	1'57.598	3.151	10/11	125.053	177.8
8	112	VOS MICHAEL (VOS Michael)	DE	NORINOFU	GTAM	G2	TC20	1'57.686	3.239	7/7	124.959	179.3
9	52	LABER BERNHARD (LABER Bernhard - STOJETZ Lukas)	DE	FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	1'57.789	3.342	7/12	124.850	177.6
10	16	SC. AB MOTORSP (SERIO Giovanni - GUERRA Marco)	ITA	SCUDERIA AB MOTORSP	GIULIA SPRINT GTA	F	TC16	1'59.993	5.546	13/13	122.557	167.8
11	27	LUDWIG JURGEN (LUDWIG Jurgen)	DE	LUDWIG JURGEN	GIULIA SPRINT GTA	G1	G516	2'00.833	6.386	10/11	121.705	167.5
12	152	SCHREIBER STEFA (SCHREIBER Stefan)	DE	FORMULA GT	ALFETTA GT	H1	TC2.0	2'04.356	9.909	5/6	118.257	167.5
13	40	SWISS HISTORIC (ERLICH Michael)	CH	OKP ALFA DELTA RACI	GIULIA SPRINT GTA	F	TC16	2'04.929	10.482	8/8	117.714	166.2
14	108	BARBOLINI CIONI (BARBOLINI CIONINI Carlo - BRANDOLI Roberto)	ITA	CIRCOLO DELLA BIELLE	GIULIA SUPER	H2	TC16	2'11.056	16.609	12/13	112.211	154.8
15	29	SCHREIBER UTE (SCHREIBER Ute)	DE	FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	2'13.305	18.858	9/10	110.318	170.7
16	110	CARDILLO BENEDE (CARDILLO Benedetto)	ITA	OKP ALFA DELTA RACI	GTAM	I	GR520	2'13.306	18.859	9/12	110.317	161.9
17	14	RAMACCIOTTI FRA (RAMACCIOTTI Francesco - RAVI PINTO Maurizio)	ITA	SCUDERIA DEL GRIFON	GIULIA TI SUPER	F	TC16	2'18.452	24.005	10/10	106.217	141.7
18	20	MILLA MARCO (MILLA Marco - CIPPONE Nicola)	ITA	SCUDERIA VESUVIO	GIULIETTA TI	E	TC13	2'30.175	35.728	5/5	97.925	127.9

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 37%
COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:25)

ORA FINE (14:57)



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1 VISCONTI Marco ITA													
VISCONTI MAR		REGGIANI 42P		ASS									
1)	24.262	(168.8)	46.803	38.084	24.309	2'13.458							
2)	16.095	(175.8)	39.833	33.000	24.115	1'53.043							
3)	16.020	(172.9)	40.094	33.053	24.249	1'53.416							
4)	16.047	(173.2)	39.862	33.159	24.138	1'53.206							
5)	18.135	(120.4)	46.097	33.401	24.149	2'01.782							
6)	15.949	(176.4)	39.357	33.138	24.264	1'52.708							
7)	15.948	(176.7)	39.330	33.197	24.279	1'52.754							
8)	15.903	(174.1)	39.755	33.727	1'53.449	3'22.834 B							
9)	19.466	(174.1)	40.066	33.066	24.255	1'56.853							
10)	16.040	(172.9)	39.727	33.246	24.283	1'53.296							
23 GATTUSO Claudio ITA													
GATTUSO CLAU		MANDELLI		ASS									
1)	22.580	(169.1)	43.738	37.271	24.870	2'08.459							
2)	16.368	(171.5)	41.380	34.569	25.283	1'57.600							
3)	16.241	(176.1)	40.678	43.556	31.007	2'11.482							
4)	16.084	(169.4)	41.320	34.053	24.919	1'56.376							
25 LUCIANO Gigi ITA													
LUCIANO GIGI		SILVA		COR									
1)	25.591	(156.2)	45.470	34.647	25.853	2'11.561							
2)	16.343	(171.0)	40.629	46.921	25.407	2'09.300							
3)	16.134	(172.4)	40.617	34.246	24.905	1'55.902							
4)	16.139	(176.7)	40.490	34.109	24.910	1'55.648							
5)	16.267	(168.8)	40.978	34.044	24.636	1'55.925							
6)	16.362	(171.3)	40.375	34.000	24.783	1'55.520							
7)	16.461	(170.2)	41.607	35.224	2'31.826	4'05.118 B							
8)	25.606	(105.5)	56.755	45.551	34.199	2'42.111							
5 GATTUSO Marco ITA													
GATTUSO MARC		LOCATELLI		COR									
1)	27.320	(159.5)	46.057	36.934	26.809	2'17.120							
2)	17.810	(160.9)	43.040	35.253	26.298	2'02.401							
3)	17.229	(157.1)	42.867	35.207	26.469	2'01.772							
10 PAVIA Guido ITA													
PAVIA GUIDO		MANDELLI		COR									
1)	25.544	(161.4)	48.996	35.587	25.588	2'15.715							
2)	16.873	(168.8)	42.366	35.078	25.321	1'59.638							
3)	16.621	(169.9)	41.471	34.302	25.195	1'57.589							
4)	16.396	(170.2)	40.900	34.358	24.963	1'56.617							
5)	16.334	(169.1)	41.634	34.903	25.201	1'58.072							
6)	16.611	(168.6)	41.678	34.796	25.338	1'58.423							
7)	16.683	(169.4)	41.110	35.076	1'33.159	3'06.028 B							
8)	22.623	(169.6)	41.353	34.888	25.009	2'03.873							
9)	16.529	(170.7)	40.573	34.259	24.958	1'56.319							
10)	16.678	(169.6)	40.948	34.383	25.124	1'57.133							
38 DI MODUGNO Roberto ITA													
DI MODUGNO R		CAVALLINI		ASS									
1)	26.553	(165.4)	45.696	40.421	24.439	2'17.109							
2)	15.914	(177.8)	40.333	33.474	24.433	1'54.154							
3)	16.190	(172.7)	40.417	33.640	24.630	1'54.877							
4)	16.134	(172.1)	40.355	33.624	24.441	1'54.554							
5)	16.187	(174.1)	42.792	35.359	24.237	1'58.575							
6)	16.015	(176.7)	40.136	33.478	24.215	1'53.844							
7)	16.096	(173.8)	39.910	33.556	24.380	1'53.942							
8)	16.216	(173.2)	40.051	33.347	24.477	1'54.091							
9)	16.244	(172.9)	44.834	51.376	35.649	2'28.103							
10)	15.956	(168.0)	42.152	34.382	24.341	1'56.831							
19 BETTINI Niccolo ITA													
BETTINI NICC		LOCATELLI		ASS									
1)	22.290	(171.3)	42.692	34.656	24.568	2'04.206							
2)	16.172	(171.3)	40.156	33.333	24.113	1'53.774							
3)	16.070	(172.4)	39.557	32.940	23.896	1'52.463							
4)	16.028	(173.2)	39.309	32.821	24.050	1'52.208							
5)	16.008	(174.1)	39.393	32.945	23.681	1'52.027							
6)	16.047	(173.5)	39.876	33.571	3'05.543	4'35.037 B							
7)	21.457	(173.5)	40.020	33.295	24.025	1'58.797							
8)	15.974	(174.1)	39.305	32.822	23.862	1'51.963							
9)	16.027	(166.5)	42.333	33.472	24.544	1'56.376							
10)	16.124	(155.3)	41.321	34.740	25.219	1'57.404							
41 NADALUTTI Massimiliano ITA													
NADALUTTI MA		NADALUTTI G4		COR									
1)	25.382	(141.8)	50.305	36.695	27.672	2'20.054							
2)	17.833	(165.9)	43.092	35.492	26.581	2'02.998							
3)	17.480	(167.2)	41.926	34.707	25.820	1'59.933							
4)	16.844	(168.0)	41.408	34.525	25.291	1'58.068							
5)	16.683	(168.8)	41.134	34.749	25.541	1'58.107							
6)	16.715	(168.8)	41.032	34.485	25.466	1'57.698							
7)	16.759	(167.5)	40.980	34.347	25.612	1'57.698							
8)	19.424	(140.3)	47.309	38.596	26.686	2'12.015							
9)	16.926	(156.4)	42.466	34.481	25.695	1'59.568							
10)	16.760	(165.9)	41.136	34.103	25.483	1'57.482							

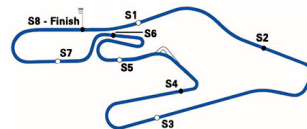
75 VITELLINO Fabrizio						
						ITA
VITELLINO FA		DYWA-RIPONI		COR		
1)	27.930	(165.7)	44.987	36.562	26.321	2'15.800
2)	17.425	(169.6)	41.811	35.204	25.304	1'59.744
3)	16.648	(170.4)	41.601	34.547	25.373	1'58.169
4)	16.921	(170.7)	41.155	34.276	24.980	1'57.332
5)	16.892	(171.0)	41.344	34.580	24.651	1'57.467
6)	16.753	(170.7)	41.252	34.204	24.826	1'57.035
7)	16.658	(171.0)	41.075	34.776	24.832	1'57.341
8)	16.701	(171.5)	40.968	34.647	24.612	1'56.928
9)	16.789	(171.0)	41.137	34.258	24.607	1'56.791

76 PRESCENDI Jacopo						
						ITA
PRESCENDI JA		REGGIANI 42P		ASS		
1)	23.692	(165.7)	44.733	34.743	24.988	2'08.156
2)	16.015	(173.2)	40.115	33.176	24.552	1'53.858
3)	15.949	(173.2)	39.541	33.440	24.221	1'53.151
4)	15.873	(172.9)	39.551	33.387	24.157	1'52.968
5)	15.797	(173.2)	39.466	33.621	24.177	1'53.061
6)	15.959	(173.5)	39.416	33.497	24.060	1'52.932
7)	15.937	(173.2)	39.452	32.967	23.986	1'52.342
8)	15.956	(169.6)	43.309	40.140	1'50.589	3'29.994 B

83 ANGILELLO Giuseppe						
						ITA
ANGILELLO GI		DYWA-RIPONI		COR		
1)	25.207	(156.4)	45.544	40.648	25.750	2'17.149
2)	16.850	(167.0)	41.665	34.202	25.618	1'58.335
3)	16.610	(168.0)	41.379	34.006	25.314	1'57.309
4)	16.893	(165.4)	41.480	34.137	25.173	1'57.683
5)	16.869	(164.9)	41.719	34.251	25.307	1'58.146
6)	16.935	(165.2)	41.489	33.960	24.991	1'57.375
7)	17.039	(165.2)	41.228	34.332	25.116	1'57.715
8)	17.011	(165.2)	41.294	35.121	1'59.464	3'32.890 B
9)	21.115	(165.9)	42.088	34.279	24.937	2'02.419
10)	16.831	(164.9)	41.100	33.832	24.960	1'56.723

95 GALIMBERTI Stefano						
						ITA
GALIMBERTI S		ERMOLLI		COR		
1)	25.282	(159.5)	46.178	39.881	29.563	2'20.904
2)	16.666	(167.0)	42.247	34.700	25.009	1'58.622
3)	16.563	(170.4)	41.906	34.381	25.972	1'58.822
4)	18.773	(165.7)	43.963	35.857	3'33.161	5'11.754 B
5)	21.599	(157.4)	46.484	42.582	25.953	2'16.618
6)	16.832	(165.2)	42.828	34.971	25.239	1'59.870
7)	16.762	(169.1)	42.033	34.681	25.436	1'58.912
8)	16.655	(152.2)	45.668	38.119	26.717	2'07.159

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	19	BETTINI N.	ITA	BETTINI NICCOLO	LOCATELLI	ASS		1'51.963		8/10	131.346	174.1
2	76	PRESCENDI J.	ITA	PRESCENDI JACOPO	REGGIANI 42P	ASS		1'52.342	0.379	7/8	130.903	173.2
3	1	VISCONTI M.	ITA	VISCONTI MARCO	REGGIANI 42P	ASS		1'52.708	0.745	6/10	130.478	176.4
4	38	DI MODUGNO R.	ITA	DI MODUGNO ROBERTO	CAVALLINI	ASS		1'53.844	1.881	6/10	129.176	176.7
5	25	LUCIANO G.	ITA	LUCIANO GIGI	SILVA	COR		1'55.520	3.557	6/8	127.302	171.3
6	10	PAVIA G.	ITA	PAVIA GUIDO	MANDELLI	COR		1'56.319	4.356	9/10	126.428	170.7
7	23	GATTUSO C.	ITA	GATTUSO CLAUDIO	MANDELLI	ASS		1'56.376	4.413	4/4	126.366	169.4
8	83	ANGILELLO G.	ITA	ANGILELLO GIUSEPPE	DYWA-RIPONI	COR		1'56.723	4.760	10/10	125.990	164.9
9	75	VITELLINO F.	ITA	VITELLINO FABRIZIO	DYWA-RIPONI	COR		1'56.791	4.828	9/9	125.917	171.0
10	41	NADALUTTI M.	ITA	NADALUTTI MASSIMILI	NADALUTTI G41	COR		1'57.482	5.519	10/10	125.176	165.9
11	95	GALIMBERTI S.	ITA	GALIMBERTI STEFANO	ERMOLLI	COR		1'58.622	6.659	2/8	123.973	167.0
12	5	GATTUSO M.	ITA	GATTUSO MARCO	LOCATELLI	COR		2'01.772	9.809	3/3	120.766	157.1

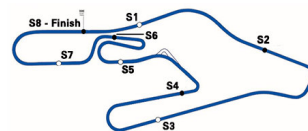
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 37%
COND. ASFALTO Temp: 51°C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:00)

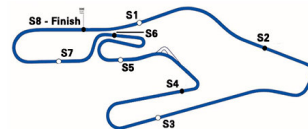
ORA FINE (14:22)



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
16 PEGOLO Daniele ITA													
PEGOLO DANIE R. CLIO 1.6 O 50													
1)	31.934	(125.5)	54.123	41.206	27.493	2'34.756	3)	15.543	(180.6)	39.983	34.290	24.439	1'54.255
2)	18.125	(174.9)	43.900	36.847	26.150	2'05.022	4)	15.634	(181.2)	40.435	33.704	24.430	1'54.203
3)	16.159	(178.1)	41.087	35.025	24.691	1'56.962	5)	15.714	(180.9)	39.950	34.015	24.160	1'53.839
4)	15.487	(179.0)	39.863	34.583	24.435	1'54.368	6)	15.495	(181.2)	40.074	33.465	24.259	1'53.293
5)	15.484	(179.0)	39.974	33.860	24.225	1'53.543	7)	15.497	(181.8)	39.759	33.789	24.161	1'53.206
6)	15.506	(178.7)	39.900	37.331	28.393	2'01.130	8)	17.110	(160.0)	45.744	37.462	26.926	2'07.242
7)	18.402	(170.4)	42.398	35.884	25.609	2'02.293	9)	17.930	(165.2)	44.391	36.086	24.649	2'03.056
8)	15.540	(180.0)	40.171	34.327	24.513	1'54.551	10)	15.509	(182.4)	39.899	33.562	24.489	1'53.459
9)	15.459	(180.0)	40.079	34.267	24.275	1'54.080	11)	15.430	(182.7)	39.686	33.547	24.465	1'53.128
10)	17.518	(145.1)	47.184	38.899	26.035	2'09.636	12)	15.494	(163.9)	42.277	37.930	29.832	2'05.533
11)	15.528	(180.6)	39.838	33.915	24.303	1'53.584							
12)	15.506	(180.9)	39.758	34.308	24.424	1'53.996							
13)	15.514	(180.0)	40.023	33.891	24.748	1'54.176							
							82 STURLA Pierluigi ITA						
							STURLA PIERL R. CLIO 1.6						
							1)	27.531	(173.2)	45.666	36.654	28.779	2'18.630
							2)	16.914	(179.0)	40.795	34.223	24.249	1'56.181
							3)	15.339	(179.0)	40.266	33.859	24.001	1'53.465
							4)	15.298	(180.0)	39.696	33.937	23.798	1'52.729
							5)	15.330	(179.3)	39.996	33.478	24.126	1'52.930
							6)	16.673	(177.8)	42.049	34.462	2'31.209	4'04.393 B
							7)	21.680	(178.7)	42.782	34.529	23.893	2'02.884
							8)	15.373	(180.9)	39.854	33.783	24.275	1'53.285
							9)	15.324	(182.4)	39.634	35.491	26.927	1'57.376
							10)	15.162	(182.1)	39.498	33.241	24.133	1'52.034
							11)	15.311	(181.5)	41.201	38.949	28.277	2'03.738
							12)	15.279	(182.1)	39.503	33.681	24.078	1'52.541
							88 TARTABINI Paolo ITA						
							TARTABINI PA R. CLIO 1.6						
							1)	22.621	(170.4)	42.078	34.979	24.378	2'04.056
							2)	16.090	(179.6)	39.869	33.686	23.962	1'53.607
							3)	15.460	(179.6)	39.951	33.770	24.076	1'53.257
							4)	15.467	(180.3)	39.698	33.591	24.081	1'52.837
							5)	15.533	(180.9)	39.734	33.524	24.242	1'53.033
							6)	15.687	(180.3)	40.233	34.328	3'10.864	4'41.112 B
							7)	22.417	(181.8)	40.232	34.434	23.986	2'01.069
							8)	15.383	(183.4)	39.481	33.360	23.837	1'52.061
							9)	15.235	(185.9)	39.142	33.294	23.891	1'51.562
							10)	15.512	(185.6)	40.332	34.781	24.189	1'54.814
27 MASSARO Massimo ITA													
MASSARO MASS R. CLIO 1.6 O 50													
1)	25.696	(149.2)	49.773	39.774	30.040	2'25.283							
2)	17.257	(180.6)	41.554	34.511	24.932	1'58.254							
3)	16.361	(182.7)	40.771	34.177	24.834	1'56.143							
4)	16.296	(181.5)	40.353	34.192	24.681	1'55.522							
5)	16.216	(181.2)	40.356	34.003	25.211	1'55.786							
6)	16.792	(177.8)	42.599	35.245	2'17.685	3'52.321 B							
7)	22.388	(174.6)	42.495	36.067	24.659	2'05.609							
8)	16.147	(183.7)	40.224	34.287	24.858	1'55.516							
9)	15.949	(181.5)	40.606	34.145	24.871	1'55.571							
10)	15.866	(183.7)	40.169	34.205	24.835	1'55.075							
59 BONIFAZI Andrea ITA													
BONIFAZI AND R. CLIO 1.6 O 50													
1)	26.074	(158.5)	47.116	42.402	1'48.490	3'44.082 B							
2)	20.918	(164.4)	43.010	35.859	24.270	2'04.057							
3)	15.539	(180.3)	39.770	40.878	26.329	2'02.516							
4)	18.065	(173.5)	47.672	47.212	7'35.898	9'28.847 B							
5)	21.180	(174.6)	42.017	35.379	25.184	2'03.760							
6)	17.077	(177.0)	40.567	34.817	24.430	1'56.891							
7)	16.147	(177.3)	39.975	33.610	24.141	1'53.873							
8)	15.798	(177.6)	39.648	33.936	24.208	1'53.590							
72 STEFANI Manuel ITA													
STEFANI MANU R. CLIO 1.6 O 50													
1)	22.043	(165.2)	44.614	36.113	25.711	2'08.481							
2)	17.112	(176.7)	41.804	34.805	25.289	1'59.010							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

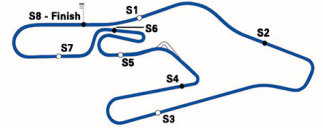


RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	88	TARTABINI P.	ITA	TARTABINI PAOLO	R. CLIO 1.6 TURBO			1'51.562		9/10	131.819		1'52.061
2	82	STURLA P.	ITA	STURLA PIERLUIGI	R. CLIO 1.6 TURBO			1'52.034	0.472	10/12	131.263		1'52.541
3	72	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANUEL	R. CLIO 1.6 TURBO	O 50		1'53.128	1.566	11/12	129.994		1'53.206
4	16	PEGOLO D.	ITA	PEGOLO DANIELE	R. CLIO 1.6 TURBO	O 50		1'53.543	1.981	5/13	129.519		1'53.584
5	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI ANDREA	R. CLIO 1.6 TURBO	O 50		1'53.590	2.028	8/8	129.465		1'53.873
6	27	MASSARO M.	ITA	MASSARO MASSIMO	R. CLIO 1.6 TURBO	O 50		1'55.075	3.513	10/10	127.794		1'55.516

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

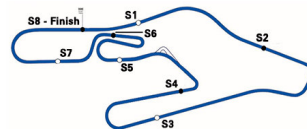
IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8 GAUDENZI Domenico ITA							56 DE VUONO Armando ITA						
GAUDENZI,DOM ALFA ROMEO 1 E1FI							ORLANDINI MA BMW M3 E36 NS						
1)	28.984	(164.9)	46.372	37.688	25.002	2'18.046	1)	26.687	(179.0)	48.995	43.362	51.694	2'50.738 B
2)	16.281	(189.9)	40.751	34.395	24.349	1'55.776	2)	21.085	(195.1)	40.925	34.400	24.082	2'00.492
3)	15.783	(187.9)	40.071	34.201	24.694	1'54.749	3)	15.352	(192.3)	40.267	34.338	24.395	1'54.352
4)	15.797	(190.2)	39.871	34.370	24.837	1'54.875	4)	15.320	(193.7)	40.066	34.129	24.106	1'53.621
5)	16.257	(141.5)	47.871	38.648	1'04.619	2'47.395 B	5)	15.450	(194.0)	40.028	33.880	24.564	1'53.922
6)	32.028	(158.3)	46.749	35.435	24.399	2'18.611	6)	15.564	(135.5)	51.439	43.093	1'53.786	3'43.882 B
7)	15.588	(191.3)	40.073	34.435	29.318	1'59.414	7)	20.149	(194.0)	39.815	34.378	24.195	1'58.537
							8)	15.475	(195.5)	39.724	34.435	24.630	1'54.264
							9)	15.451	(196.2)	39.643	34.160	24.343	1'53.597
38 PANINI Matteo ITA							72 PUCCIARELLI Arturo ITA						
PANINI MATTE MARCOS MANTI TR.							PUCCIARELLI, ALFA ROMEO 1 E1FI						
1)	24.156	(135.2)	49.601	38.885	24.544	2'17.186	1)	28.084	(178.1)	43.864	33.920	24.152	2'10.020
2)	14.699	(198.4)	38.053	32.928	22.825	1'48.505	2)	15.891	(182.1)	39.027	32.273	23.593	1'50.784
3)	14.496	(201.0)	37.562	32.217	22.646	1'46.921	3)	15.722	(181.2)	38.844	32.619	23.358	1'50.543
4)	14.288	(202.2)	37.085	32.375	1'49.294	3'13.042 B	4)	15.788	(183.0)	38.724	32.326	23.149	1'49.987
5)	20.836	(192.0)	40.815	34.198	23.090	1'58.939	5)	15.578	(183.7)	38.608	32.440	23.246	1'49.872
6)	14.386	(201.8)	37.059	32.248	22.615	1'46.308	6)	15.569	(183.7)	38.391	32.475	23.320	1'49.755
7)	14.357	(202.5)	36.864	32.073	22.480	1'45.774	7)	16.668	(156.0)	44.344	38.036	2'23.436	4'02.484 B
							8)	23.692	(182.7)	41.582	33.407	23.578	2'02.259
							9)	15.431	(185.6)	38.627	32.444	23.664	1'50.166
							10)	15.409	(184.6)	38.388	32.486	23.130	1'49.413
48 OLIVO Roberto ITA							76 BORSINI Sergio ITA						
MOSCA EUGENI BMW M3 E36 E1							BORSINI, SERG ALFA ROMEO 1 E1FI						
1)	24.354	(96.1)	56.893	40.048	25.971	2'27.266	1)	36.811	(118.5)	54.903	40.548	25.772	2'38.034
2)	15.326	(192.0)	41.055	34.145	1'02.242	2'32.768 B	2)	17.255	(159.0)	46.354	33.894	24.284	2'01.787
3)	18.648	(189.6)	39.168	33.728	24.030	1'55.574	3)	16.105	(192.0)	39.604	33.861	24.026	1'53.596
4)	14.955	(184.0)	38.864	33.694	23.976	1'51.489	4)	16.100	(192.6)	39.092	32.956	24.073	1'52.221
5)	15.187	(191.6)	38.640	33.566	24.007	1'51.400	5)	15.706	(193.7)	39.282	32.768	23.773	1'51.529
6)	15.810	(192.0)	39.070	33.355	24.001	1'52.236	6)	15.469	(190.9)	38.751	33.356	23.965	1'51.541
7)	17.456	(177.3)	43.743	36.734	2'13.306	3'51.239 B	7)	15.392	(192.6)	38.943	33.395	23.635	1'51.365
8)	19.195	(189.6)	40.396	33.627	23.792	1'57.010	8)	15.592	(193.3)	38.432	32.948	23.637	1'50.609
9)	14.860	(194.0)	38.238	33.298	23.767	1'50.163	9)	15.682	(194.4)	38.658	33.133	23.776	1'51.249
							10)	15.266	(195.1)	38.185	33.022	23.753	1'50.226
							11)	15.326	(195.5)			26.889	1'55.318
51 BUGANZA Giovanni ITA													
BUGANZA GIOV ALFA ROMEO 1 ST													
1)	23.509	(176.7)	43.634	34.520	24.098	2'05.761							
2)	15.724	(198.4)	40.036	32.945	23.503	1'52.208							
3)	15.332	(198.8)	39.231	32.805	23.250	1'50.618							
4)	15.038	(199.1)	38.929	33.164	23.200	1'50.331							
5)	14.663	(198.4)	38.903	32.756	23.154	1'49.476							
6)	15.040	(198.4)	38.694	32.746	23.409	1'49.889							
7)	14.695	(198.0)	38.716	32.845	23.834	1'50.090							
8)	15.283	(201.4)	39.383	33.240	23.327	1'51.233							
9)	14.676	(198.8)	38.723	32.840	23.569	1'49.808							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

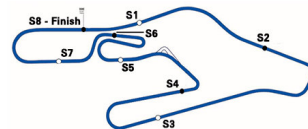


RISULTATI QUALIFICHE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	38	PANINI M.	ITA	PANINI MATTEO	MARCOS MANTIS CH.	TR.		1'45.774		7/7	139.032	202.5
2	72	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI,ARTURO	ALFA ROMEO 156	E1FI		1'49.413	3.639	10/10	134.408	184.6
3	51	BUGANZA G.	ITA	BUGANZA GIOVANNI	ALFA ROMEO 156	ST		1'49.476	3.702	5/9	134.330	198.4
4	48	OLIVO R.	ITA	MOSCA EUGENIO	BMW M3 E36	E1		1'50.163	4.389	9/9	133.493	194.0
5	76	BORSINI S.	ITA	BORSINI,SERGIO	ALFA ROMEO 147	E1FI		1'50.226	4.452	10/11	133.416	195.1
6	56	DE VUONO A.	ITA	ORLANDINI MASSIMO	BMW M3 E36	NS		1'53.597	7.823	9/9	129.457	196.2
7	8	GAUDENZI D.	ITA	GAUDENZI,DOMENICO	ALFA ROMEO 156	E1FI		1'54.749	8.975	3/7	128.157	187.9

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

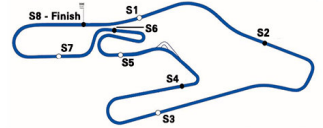
IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
12 WANCOLLE Massimo ITA							2) 23.460 (150.2) 48.345 37.508 25.277 2'14.590						
WANCOLLE MAS OSELLA PA21S CN CN2													
1)	16.256	(221.5)	36.015	31.099	20.038	1'43.408							
2)	12.812	(225.7)	32.283	28.570	19.705	1'33.370							
3)	12.770	(226.2)	32.357	28.363	19.695	1'33.185							
4)	12.777	(223.3)	32.298	28.367	19.689	1'33.131							
5)	12.796	(224.3)	32.475	28.285	19.656	1'33.212							
6)	12.888	(224.3)	32.263	28.147	19.610	1'32.908							
7)	12.795	(223.8)	32.253	28.077	19.555	1'32.680							
8)	12.862	(226.2)	32.214	28.241	19.476	1'32.793							
14 MAGLIONA Omar ITA							29 ROMANO Cataldo ITA						
MAGLIONA OMA NORMA M20FC CN CN2							ROMANO CATAL LIGIER JS 53 CN CN2						
1)	20.172	(218.3)	34.105	31.795	19.961	1'46.033	1)	19.993	(214.4)	35.315	31.895	20.154	1'47.357
2)	12.830	(221.5)	32.326	28.123	19.401	1'32.680	2)	13.054	(220.1)	32.749	28.170	19.774	1'33.747
3)	12.735	(222.4)	32.179	28.045	19.361	1'32.320	3)	12.963	(221.0)	32.480	27.967	19.541	1'32.951
4)	12.692	(222.9)	32.011	28.114	19.786	1'32.603							
5)	12.705	(222.0)	32.444	31.060	20.126	1'36.335							
6)	12.720	(222.9)	32.099	28.092	19.359	1'32.270							
7)	12.677	(222.4)	31.993	30.989	22.002	1'37.661							
8)	12.732	(222.0)	32.026	39.916	20.626	1'45.300							
15 GUERRA Marco ITA							35 RANDACCIO Ranieri ITA						
GUERRA MARCO OSELLA PA21S CN CN2							RANDACCIO RA LUCCHINI BMW CN CN2						
1)	17.781	(218.8)	33.139	30.752	19.909	1'41.581	1)	17.616	(219.7)	33.732	29.379	20.378	1'41.105
2)	12.831	(224.3)	32.552	34.293	20.230	1'39.906							
3)	12.894	(219.2)	32.593	27.992	19.609	1'33.088							
4)	12.903	(219.7)	32.215	28.531	19.764	1'33.413							
5)	12.896	(222.0)	32.350	28.275	19.452	1'32.973							
6)	12.885	(221.5)	32.444	28.309	19.570	1'33.208							
16 GIRETTI Arduino ITA							38 TURIZIO Francesco ITA						
GIRETTI ARDU LIGIER JS 51 CN CN2							TURIZIO FRAN NORMA M20FC CN CN2						
1)	20.452	(196.9)	39.582	33.887	21.355	1'55.276	1)	19.313	(217.4)	35.566	30.776	21.174	1'46.829
2)	13.960	(213.5)	35.113	29.837	20.881	1'39.791	2)	13.086	(221.5)	33.192	28.736	19.460	1'34.474
3)	13.353	(215.2)	34.454	30.351	21.029	1'39.187	3)	12.923	(222.4)	32.748	28.379	19.388	1'33.438
4)	13.235	(214.8)	33.387	29.349	20.756	1'36.727	4)	12.870	(222.0)	32.674	28.704	20.095	1'34.343
5)	13.223	(216.1)	33.767	29.239	20.660	1'36.889	5)	12.916	(222.4)	32.330	28.091	19.404	1'32.741
6)	13.228	(215.7)	33.817	29.133	20.468	1'36.646	6)	12.879	(222.9)	32.398	28.465	20.848	1'34.590
							7)	12.907	(223.8)	32.094	28.260	19.268	1'32.529
							8)	12.846	(223.8)	32.311	28.103	19.578	1'32.838
20 GIORGIO Gianfranco ITA													
GIORGIO GIAN TATUUS PY012 CN CN2													
1)	20.788	(140.2)	43.200	36.232	2'10.488	3'50.708 B							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

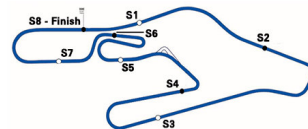


RISULTATI QUALIFICHE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	MAGLIONA O.	ITA	MAGLIONA OMAR	NORMA M20FC	CN	CN2	1'32.270		6/8	159.380	222.9
2	38	TURIZIO F.	ITA	TURIZIO FRANCESCO	NORMA M20FC	CN	CN2	1'32.529	0.259	7/8	158.933	223.8
3	12	WANCOLLE M.	ITA	WANCOLLE MASSIMO	OSELLA PA21S	CN	CN2	1'32.680	0.410	7/8	158.675	223.8
4	29	ROMANO C.	ITA	ROMANO CATALDO	LIGIER JS 53 EVO 2	CN	CN2	1'32.951	0.681	3/3	158.212	221.0
5	15	GUERRA M.	ITA	GUERRA MARCO	OSELLA PA21S	CN	CN2	1'32.973	0.703	5/6	158.174	222.0
6	16	GIRETTI A.	ITA	GIRETTI ARDUINO	LIGIER JS 51	CN	CN2	1'36.646	4.376	6/6	152.163	215.7

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

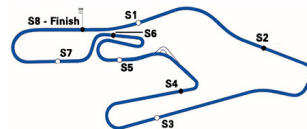
IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
12	WANCOLLE Massimo						ITA	2)	14.385	(213.1)	36.079	29.465	20.728	1'40.657
	WANCOLLE MAS	OSELLA PA21S	CN	CN2			3)	13.480	(218.3)	34.095	29.064	20.901	1'37.540	
1)	22.394	(135.5)	46.120	34.136	20.301	2'02.951								
2)	12.959	(222.4)	33.800	29.805	21.446	1'38.010								
3)	12.823	(222.4)	32.729	28.509	19.732	1'33.793								
4)	12.811	(223.3)	32.545	28.898	19.805	1'34.059								
5)	12.790	(224.3)	32.624	30.360	20.273	1'36.047								
6)	12.870	(222.0)	33.095	29.448	19.857	1'35.270								
7)	12.910	(224.3)	32.411	28.453	19.860	1'33.634								
8)	12.883	(225.7)	32.326	28.480	19.534	1'33.223								
14	MAGLIONA Omar						ITA							
	MAGLIONA OMA	NORMA M20FC	CN	CN2										
1)	18.420	(216.5)	34.906	29.634	19.736	1'42.696								
2)	12.931	(220.1)	32.530	28.535	19.317	1'33.313								
3)	12.828	(219.2)	32.122	28.154	19.362	1'32.466								
4)	12.760	(222.0)	32.069	28.061	19.452	1'32.342								
5)	12.706	(220.6)	32.416	28.175	19.364	1'32.661								
6)	12.745	(222.4)	32.095	28.126	19.332	1'32.298								
7)	12.773	(222.0)	32.197	27.924	19.391	1'32.285								
15	GUERRA Marco						ITA							
	GUERRA MARCO	OSELLA PA21S	CN	CN2										
1)	24.341	(137.1)	45.282	34.134	21.021	2'04.778								
2)	13.134	(219.2)	37.695	34.332	20.497	1'45.658								
3)	12.885	(220.1)	32.836	28.193	19.555	1'33.469								
4)	12.880	(219.7)	32.520	28.454	19.655	1'33.509								
5)	12.906	(222.0)	32.350	28.278	19.621	1'33.155								
6)	12.899	(220.1)	32.359	28.116	19.748	1'33.122								
16	GIRETTI Arduino						ITA							
	GIRETTI ARDU	LIGIER JS 51	CN	CN2										
1)	20.126	(194.8)	40.179	31.533	21.446	1'53.284								
2)	13.584	(213.5)	35.237	31.135	21.417	1'41.373								
3)	13.385	(213.9)	34.769	30.113	21.032	1'39.299								
4)	13.356	(195.1)	38.236	32.087	1'49.906	3'13.585 B								
5)	18.847	(208.1)	38.075	31.707	21.173	1'49.802								
6)	13.342	(201.8)	37.777	34.367	21.655	1'47.141								
19	ROMANO Cataldo						ITA							
	ROMANO CATAL	LIGIER JS 53	CN	CN2										
1)	18.828	(209.7)	36.469	30.442	20.759	1'46.498								
2)	13.407	(217.0)	33.838	29.192	20.192	1'36.629								
3)	13.352	(218.8)	32.866	28.702	20.063	1'34.983								
4)	13.418	(219.7)	32.917	28.433	19.983	1'34.751								
29	RANDACCIO Ranieri						ITA							
	RANDACCIO RA	LUCCHINI BMW	CN	CN2										
1)	21.528	(204.9)	38.273	30.198	21.249	1'51.248								
2)	13.342	(214.8)	34.244	29.759	20.858	1'38.203								
3)	12.985	(216.5)	33.509	29.146	20.425	1'36.065								
4)	12.946	(222.4)	33.208	28.791	20.532	1'35.477								
5)	12.887	(219.2)	33.708	29.026	20.757	1'36.378								
6)	13.017	(220.6)	33.530	29.058	20.688	1'36.293								
7)	13.079	(216.5)	33.963	28.914	20.945	1'36.901								
8)	13.201	(218.3)	33.823	28.933	20.836	1'36.793								
35	RANDACCIO Ranieri						ITA							
	RANDACCIO RA	LUCCHINI BMW	CN	CN2										
1)	21.528	(204.9)	38.273	30.198	21.249	1'51.248								
2)	13.342	(214.8)	34.244	29.759	20.858	1'38.203								
3)	12.985	(216.5)	33.509	29.146	20.425	1'36.065								
4)	12.946	(222.4)	33.208	28.791	20.532	1'35.477								
5)	12.887	(219.2)	33.708	29.026	20.757	1'36.378								
6)	13.017	(220.6)	33.530	29.058	20.688	1'36.293								
7)	13.079	(216.5)	33.963	28.914	20.945	1'36.901								
8)	13.201	(218.3)	33.823	28.933	20.836	1'36.793								
38	TURIZIO Francesco						ITA							
	TURIZIO FRAN	NORMA M20FC	CN	CN2										
1)	23.430	(132.3)	44.649	34.452	20.581	2'03.112								
2)	12.933	(221.5)	33.311	29.092	19.674	1'35.010								
3)	12.907	(222.0)	32.794	28.531	19.576	1'33.808								
4)	12.921	(220.6)	32.868	28.817	19.678	1'34.284								
5)	12.919	(222.4)	32.447	40.710	1'10.081	2'36.157 B								
6)	16.037	(221.5)	33.403	29.554	19.491	1'38.485								
7)	12.947	(223.3)	32.204	28.381	19.727	1'33.259								
20	GIORGIO Gianfranco						ITA							
	GIORGIO GIAN	TATUUS PY012	CN	CN2										
1)	22.908	(194.4)	40.776	33.692	22.764	2'00.140								

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI QUALIFICHE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	MAGLIONA O.	ITA	MAGLIONA OMAR	NORMA M20FC	CN	CN2	1'32.285		7/7	159.354	222.0
2	15	GUERRA M.	ITA	GUERRA MARCO	OSELLA PA21S	CN	CN2	1'33.122	0.837	6/6	157.921	220.1
3	12	WANCOLLE M.	ITA	WANCOLLE MASSIMO	OSELLA PA21S	CN	CN2	1'33.223	0.938	8/8	157.750	225.7
4	38	TURIZIO F.	ITA	TURIZIO FRANCESCO	NORMA M20FC	CN	CN2	1'33.259	0.974	7/7	157.689	223.3
5	29	ROMANO C.	ITA	ROMANO CATALDO	LIGIER JS 53 EVO 2	CN	CN2	1'34.751	2.466	4/4	155.206	219.7
6	35	RANDACCIO R.	ITA	RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI BMW	CN	CN2	1'35.477	3.192	4/8	154.026	222.4
7	20	GIORGIO G.	ITA	GIORGIO GIANFRANCO	TATUUS PY012	CN	CN2	1'37.540	5.255	3/3	150.768	218.3
8	16	GIRETTI A.	ITA	GIRETTI ARDUINO	LIGIER JS 51	CN	CN2	1'39.299	7.014	3/6	148.098	213.9

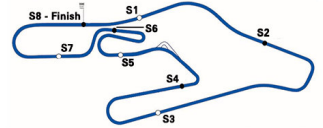
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 42%
COND. ASFALTO Temp: 47°C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:50)

ORA FINE (12:03)



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 09.09.23 h. 17:30 - 25'

FILA 15	29°	50	CARPENZANO A. BMW S1 ONE C 1'58.765	30°	765	BELLI R. BMW S1 ONE C 2'02.263
FILA 14	27°	65	SABIA M. BME 318 E46 1'57.286	28°	23	DAMANTE E. BMW S1 ONE C 1'58.017
FILA 13	25°	876	AGOSTINI R. BMW S1 ONE C 1'56.914	26°	639	ROSSETTI F. BMW S1 ONE C 1'57.234
FILA 12	23°	885	TOCCI L. BMW S1 ONE C 1'56.072	24°	63	MANTORI C.P. BMW S1 ONE C 1'56.187
FILA 11	21°	93	LISSIGNOLI R. CLIO RS 2.0 1'50.417	22°	58	SQUILLACI M. SEAT COPA LO 1'50.861
FILA 10	19°	69	FRANZOSO N. AUDI RS3 LMS 1'50.221	20°	24	CIOFFI A. MINI CHALLENGER 1'50.348
FILA 9	17°	4	VALENTINI G. SEAT LEON CU 1'46.261	18°	6	TEMEL C. AUDI RS3 LMS 1'47.504
FILA 8	15°	2	RAMAZAN K. AUDI RS3 LMS 1'46.081	16°	78	BERTON A. CUPRA TCR DS 1'46.143
FILA 7	13°	10	RICCARDI E. AUDI RS3 LMS 1'45.589	14°	13	TUCCI R. BMW M2 CS RA 1'45.606
FILA 6	11°	44	MOSCONE P. AUDI RS3 LMS 1'45.487	12°	9	GUIDETTI M. CUPRA TCR DS 1'45.526
FILA 5	9°	97	LISI A. 1'44.802	10°	34	FEDE F. SEAT LEON CU 1'44.855
FILA 4	7°	14	GUSTUL K. AUDI RS3 LMS 1'43.974	8°	95	ZEKAI O. AUDI RS3 LMS 1'44.631
FILA 3	5°	31	BORRETT F. BMW M3 E36 1'43.073	6°	33	CHIRIGUT H. AUDI RS3 LMS 1'43.203
FILA 2	3°	15	GIACON K. HINDA CIVIV 1'42.900	4°	7	PELATTI S. AUDI RS3 LMS 1'42.984

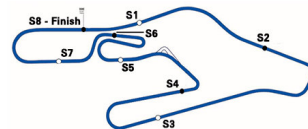
FILA
1

1° **64** **VOLPATO G.**
AUDI RS3 LMS 1'41.641

2° **27** **KONUKOGLU T.**
AUDI RS3 LMS 1'42.669

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2 RAMAZAN Kaya							2)	11.957	(213.9)	36.641	40.228	24.898	1'53.724
BITCI RACING AUDI RS3 LMS 1 ATCRS							3)	14.181	(213.9)	35.808	31.125	22.182	1'43.296
1)							4)	14.572	(139.2)	49.138	41.670	22.471	2'07.851
2)							5)	13.904	(217.9)	35.770	31.469	22.252	1'43.395
3)							6)	13.939	(216.5)	35.682	31.488	1'55.197	3'16.306 B
4)							7)	22.704	(212.2)	37.959	33.655	35.522	2'09.840
5)							8)	14.058	(215.2)	41.616	33.966	25.744	1'55.384
6)							9)	13.882	(216.5)	35.561	31.407	22.134	1'42.984
7)							10)	14.039	(217.0)	35.889	31.370	22.767	1'44.065
8)							11)	13.956	(216.1)	35.672	31.413	22.609	1'43.650
9)							12)	14.095	(214.4)	36.069	31.674	22.565	1'44.403
10)													
11)													
4 VALENTINI Giulio							9 GUIDETTI Mauro						
GRT MOTORSPORT SEAT LEON CU 2 BSCR							GUIDETTI MAU CUPRA TCR DS 2 ATCRD						
1)							1)	26.761	(143.2)	48.758	35.584	25.017	2'16.120
2)							2)		(198.8)		32.881	23.332	1'49.404
3)							3)	14.175	(200.3)	37.342	32.555	22.993	1'47.065
4)							4)	14.368	(202.5)	36.583	32.235	22.922	1'46.108
5)							5)	14.653	(193.3)	38.719	33.713	2'42.315	4'09.400 B
6)							6)	24.766	(174.4)	48.038	35.199	23.051	2'11.054
7)							7)		(201.8)		31.894	22.719	1'45.584
8)							8)	14.093	(204.1)	36.903	31.944	22.586	1'45.526
9)							9)		(201.8)		32.049	23.523	1'46.161
6 TEMEL Camlidag							10 RICCARDI Enrico						
AIKOA RACING AUDI RS3 LMS 2 ATCRD							ELITE CAR RA AUDI RS3 LMS 1 ATCRS						
1)							1)	21.556	(201.0)	42.845	35.704	24.638	2'04.743
2)							2)	15.934	(201.4)	43.536	35.779	1'41.997	3'17.246 B
3)							3)	26.726	(106.8)	53.460	48.902	29.285	2'38.373
4)							4)	22.555	(127.0)	54.848	41.694	24.288	2'23.385
5)							5)	14.569	(212.6)	37.026	32.399	22.791	1'46.785
6)							6)	14.130	(213.1)	36.933	32.357	23.030	1'46.450
7)							7)	14.228	(215.7)	36.533	32.121	22.707	1'45.589
8)							8)	17.220	(178.1)	1'01.009	37.973	2'11.953	4'08.155 B
9)							9)	22.489	(201.4)	41.658	37.550	24.144	2'05.841
10)							10)	14.170	(213.5)	36.927	33.069	24.584	1'48.750
11)							11)	14.537	(212.2)	36.761	32.216	22.861	1'46.375
7 PELATTI Sandro							13 TUCCI Riccardo						
AIKOA RACING AUDI RS3 LMS 1 ATCRS							PINETTI MOTO BMW M2 CS RA 1 BMW						
1)							1)	21.075	(201.4)	46.889	34.933	25.044	2'07.941
2)							2)	14.910	(212.6)	37.468	32.283	23.051	1'47.712
3)							3)	14.050	(213.1)	36.451	32.238	23.293	1'46.032
4)							4)	14.014	(212.6)	37.032	32.277	23.188	1'46.511
5)							5)	14.040	(207.7)	37.318	31.919	23.171	1'46.448
6)							6)	14.172	(214.4)	36.729	31.668	23.037	1'45.606

14 GUSTUL Kastyantyn

MM MOTORSPOR AUDI RS3 LMS 1 ATCRS

1)	26.191	(104.2)	52.972	36.825	24.647	2'20.635
2)	15.855	(208.5)	38.829	33.086	2'00.070	3'27.840 B
3)	23.754	(204.1)	39.095	35.440	28.074	2'06.363
4)	14.005	(211.8)	36.707	31.787	22.445	1'44.944
5)	13.757	(214.4)	36.352	31.723	22.512	1'44.344
6)	15.296	(212.6)	36.685	32.909	23.712	1'48.602
7)	13.734	(210.1)	36.662	31.477	22.535	1'44.408
8)	13.824	(210.1)	37.181	31.829	1'41.330	3'04.164 B
9)	19.061	(211.0)	37.259	31.868	23.149	1'51.337
10)	13.640	(213.1)	36.596	31.242	22.605	1'44.083
11)	13.621	(213.9)	36.989	32.884	27.105	1'50.599
12)	13.665	(213.1)	36.653	31.181	22.475	1'43.974

15 GIACON Kevin

MM MOTORSPOR HINDA CIVIV 1 ATCRS

1)	19.226	(208.1)	42.556	39.696	1'43.374	3'24.852 B
2)	17.720	(208.9)	43.744	39.683	22.548	2'03.695
3)	13.758	(216.1)	36.020	31.382	22.492	1'43.652
4)	13.574	(218.3)	36.596	32.451	22.245	1'44.866
5)	13.444	(218.3)	36.357	31.374	2'47.018	4'08.193 B
6)	18.077	(217.9)	37.611	32.868	23.047	1'51.603
7)	13.556	(219.2)	35.841	31.290	22.539	1'43.226
8)	13.499	(216.1)	36.170	31.009	22.222	1'42.900

23 DAMANTE Emilio

TECNOSPORT BMW S1 ONE C 3 BTBMW

1)	22.282	(90.6)	50.997	40.361	27.352	2'20.992
2)	16.089	(176.4)	41.853	35.921	25.403	1'59.266
3)	15.810	(178.4)	41.338	35.450	25.525	1'58.123
4)	16.256	(177.8)	42.053	36.816	1'39.891	3'15.016 B
5)	24.411	(177.6)	42.200	35.996	25.794	2'08.401
6)	15.794	(178.1)	41.303	36.176	25.816	1'59.089
7)	15.868	(178.4)	41.166	35.521	25.462	1'58.017
8)	16.012	(178.7)	41.099	35.682	25.450	1'58.243
9)	16.373	(177.6)	43.255	36.375	2'33.864	4'09.867 B
10)	21.564		47.720	36.457	25.565	2'11.306

24 CIOFFI Alberto

AC RACING MINI CHALLENGE 3 AMCP

1)	26.254	(129.6)	51.042	35.833	24.895	2'18.024
2)	15.631	(200.6)	40.351	33.897	25.042	1'54.921
3)	15.404	(201.4)	38.646	32.872	23.644	1'50.566
4)	15.133	(199.1)	38.589	33.188	23.668	1'50.578
5)	15.320	(136.9)	46.824	39.131	3'15.878	4'57.153 B
6)	22.628	(192.6)	40.940	34.223	24.073	2'01.864
7)	15.144	(196.2)	38.655	32.981	23.636	1'50.416
8)	14.975	(198.0)	38.179	33.284	24.071	1'50.509
9)	14.895	(198.4)	38.453	33.506	23.494	1'50.348
10)	15.047	(195.5)	40.942	36.595	24.221	1'56.805
11)	14.773	(196.9)	40.792	35.833	24.471	1'55.869

27 KONUKOGLU Turgut

BITCI RACING AUDI RS3 LMS 1 ATCRS

1)	21.990	(207.3)	42.732	36.437	24.713	2'05.872
2)	16.008	(181.8)	41.045	35.053	2'45.497	4'17.603 B
3)	26.771	(213.1)	38.986	35.704	25.221	2'06.682
4)	13.670	(219.7)	36.005	31.988	22.492	1'44.155
5)	13.730	(223.3)	35.898	39.932	24.105	1'53.665
6)	13.631	(220.1)	35.723	31.401	22.916	1'43.671
7)	13.946	(218.3)	37.452	35.784	23.451	1'50.633
8)	13.408	(218.3)	35.711	31.419	23.403	1'43.941
9)	20.640	(139.1)	44.708	35.422	2'07.022	3'47.792 B
10)	22.813	(218.3)	37.239	32.964	33.467	2'06.483
11)	13.586	(222.4)	35.396	31.422	22.265	1'42.669

31 BORRETT Federico

BORRETT MOTO BMW M3 E36 1 BE103

1)	25.495	(136.7)	51.892	37.458	24.661	2'19.506
2)	14.464	(208.1)	37.406	32.479	22.679	1'47.028
3)	13.799	(211.0)	35.728	32.272	3'04.755	4'26.554 B
4)	22.361	(194.4)	40.225	33.156	23.037	1'58.779
5)	13.943	(189.9)	40.269	33.078	23.000	1'50.290
6)	13.862	(212.2)	35.847	31.125	22.239	1'43.073
7)	13.784	(210.5)	35.948	31.762	22.523	1'44.017
8)	18.752	(153.3)	47.125	41.491	3'06.384	4'53.752 B
9)	22.912	(164.4)	45.305	32.560	22.764	2'03.541
10)	13.905	(214.4)	35.973	31.862	22.257	1'43.997

33 CHIRIGUT Horia-traian

VOLCANO MOTO AUDI RS3 LMS 1 ATCRS

1)	22.915	(208.5)	39.244	34.737	1'38.811	3'15.707 B
2)	29.766	(99.7)	56.958	44.823	26.959	2'38.506
3)	14.079	(214.4)	35.983	32.139	22.773	1'44.974
4)	14.297	(216.1)	35.954	31.967	22.806	1'45.024
5)	13.973	(213.9)	35.949	31.675	22.946	1'44.543
6)	14.368	(215.2)	35.735	31.540	22.586	1'44.229
7)	13.894	(216.1)	35.768	33.486	1'37.475	3'00.623 B
8)	17.724	(213.1)	36.480	32.180	22.306	1'48.690
9)	14.094	(215.7)	35.982	32.329	22.447	1'44.852
10)	13.893	(215.2)	35.516	31.358	22.436	1'43.203
11)	13.895	(210.1)	37.302	31.690	22.484	1'45.371
12)	13.791	(213.9)	35.970	31.615	22.797	1'44.173
13)	13.941	(215.2)	35.526	31.788	22.723	1'43.978

34 FEDE Fabrizio

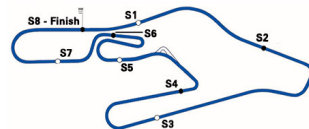
PRORACE SEAT LEON CU 1 ATCRS

1)	20.064	(184.3)	41.428	34.940	23.941	2'00.373
2)	14.835	(209.7)	37.101	32.407	23.407	1'47.750
3)	14.306	(194.4)	40.017	34.359	1'28.892	2'57.574 B
4)	17.377	(210.1)	37.331	33.312	23.067	1'51.087
5)	14.193	(204.1)	39.804	32.299	22.965	1'49.261
6)	14.176	(209.3)	36.501	31.887	23.051	1'45.615

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	13.997	(210.1)	36.464	31.769	23.057	1'45.287	2)	16.201	(177.3)	41.508	35.304	25.390	1'58.403
8)	15.418	(176.1)	42.205	37.517	1'20.409	2'55.549 B	3)	16.050	(178.7)	40.967	34.630	25.480	1'57.127
9)	25.627	(206.9)	37.949	31.910	23.332	1'58.818	4)	15.843	(180.6)	40.805	34.319	25.220	1'56.187
10)	14.093	(212.2)	36.252	31.901	22.609	1'44.855	5)	15.829	(179.6)	40.850	39.057	1'35.365	3'11.101 B
11)	14.752	(212.2)	36.507	33.127	23.584	1'47.970	6)	20.238	(177.3)	43.385	42.674	30.973	2'17.270
12)	14.339	(212.2)	36.697	31.706	23.051	1'45.793	7)	16.070	(178.7)	40.992	34.727	25.567	1'57.356
<hr/>							8)	15.912	(179.6)	40.970	36.751	27.050	2'00.683
44	MOSCONE Pierluigi						9)	15.905	(179.0)	42.109	37.728	25.966	2'01.708
	CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS		2	ATCRD		10)	15.676	(180.3)	40.802	34.873	25.260	1'56.611
<hr/>							11)	15.886	(180.3)	40.730	34.619	25.268	1'56.503
1)	22.846	(147.7)	45.347	39.294	2'45.231	4'32.718 B	12)	15.728	(179.6)	40.755	34.507	25.323	1'56.313
2)	18.954	(201.8)	38.577	43.187	23.968	2'04.686	<hr/>						
3)	14.672	(205.3)	37.782	31.992	23.276	1'47.722	64	VOLPATO Gabriele					
4)	14.154	(203.3)	36.492	31.705	23.136	1'45.487		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS		1	ATCRS	
5)	14.095	(195.8)	38.891	34.729	2'57.854	4'25.569 B	<hr/>						
6)	21.558	(193.3)	40.126	46.913	23.885	2'12.482	1)	20.496	(212.6)	38.410	32.977	22.534	1'54.417
7)	14.161	(202.5)	36.488	32.246	23.016	1'45.911	2)	13.703	(217.0)	35.896	31.370	22.089	1'43.058
8)	14.011	(200.3)	36.681	32.084	23.274	1'46.050	3)	13.631	(216.5)	35.622	31.618	22.543	1'43.414
9)	13.973	(197.3)	37.364	35.535	23.587	1'50.459	4)	13.446	(101.9)	1'00.100	41.191	23.054	2'17.791
10)	14.015	(201.0)	36.877	31.760	23.665	1'46.317	5)	13.434	(218.8)	35.457	31.116	22.299	1'42.306
<hr/>							6)	14.633	(185.6)	40.494	35.200	3'58.333	5'28.660 B
50	CARPENZANO Andrea						7)	23.589	(161.9)	46.271	44.248	27.219	2'21.327
	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C		3	BTBMW		8)	16.415	(180.0)	40.518	31.624	22.244	1'50.801
<hr/>							9)	13.453	(217.0)	35.170	30.971	22.047	1'41.641
1)	24.166	(96.1)	53.533	39.810	27.312	2'24.821	10)	13.409	(219.7)	35.174	31.101	22.094	1'41.778
2)	16.771	(180.0)	42.819	35.877	26.345	2'01.812	<hr/>						
3)	16.781	(181.2)	42.099	35.600	26.303	2'00.783	65	SABIA Michele					
4)	16.000	(180.0)	41.791	35.593	26.029	1'59.413		ABOUT RACING	BME 318 E46		3	BT318	
5)	16.186	(178.1)	41.998	34.975	1'58.804	3'31.963 B	<hr/>						
6)	21.106	(183.0)	42.784	35.557	26.237	2'05.684	1)	25.579	(155.7)	47.155	38.773	26.952	2'18.459
7)	16.173	(180.0)	41.716	35.262	2'44.765	4'17.916 B	2)	17.806	(167.5)	42.763	35.671	25.653	2'01.893
8)	21.548	(182.7)	41.479	36.263	26.213	2'05.503	3)	16.418	(169.1)	42.413	35.322	26.414	2'00.567
9)	15.902	(181.8)	41.596	35.812	26.119	1'59.429	4)	16.389	(168.6)	42.091	35.557	2'12.014	3'46.051 B
10)	15.841	(180.6)	41.180	35.536	26.208	1'58.765	5)	22.243	(167.0)	44.938	36.856	25.813	2'09.850
<hr/>							6)	16.433	(171.0)	42.283	35.066	25.059	1'58.841
58	SQUILLACI Marco						7)	19.005	(171.8)	42.335	35.246	25.264	2'01.850
	PRORACE	SEAT COPA LO		3	A24HR		8)	16.292	(172.4)	41.373	34.764	25.603	1'58.032
<hr/>							9)	16.249	(174.1)	41.043	35.338	24.826	1'57.456
1)	21.231	(173.2)	44.638	36.303	25.931	2'08.103	10)	16.270	(174.1)	40.844	35.270	24.902	1'57.286
2)	15.841	(195.8)	41.024	35.380	25.205	1'57.450	11)	16.393	(172.9)	40.990	35.208	26.604	1'59.195
3)	15.833	(200.3)	40.999	34.739	2'07.330	3'38.901 B	<hr/>						
4)	21.995	(196.2)	41.071	34.524	24.238	2'01.828	69	FRANZOSO Nicola					
5)	15.498	(198.0)	39.397	33.312	24.255	1'52.462		CALCAGNI MOT	AUDI RS3 LMS		2	ATCRD	
6)	15.334	(196.6)	39.492	33.816	24.888	1'53.530	<hr/>						
7)	15.279	(197.6)	38.927	33.495	24.093	1'51.794	1)	24.556	(175.5)	44.008	34.464	2'21.191	4'04.219 B
8)	16.528	(197.3)	39.403	33.947	24.756	1'54.634	2)	19.254	(204.9)	42.231	42.724	25.548	2'09.757
9)	15.296	(199.1)	38.199	33.436	23.930	1'50.861	3)	14.440	(210.1)	37.050	32.343	26.388	1'50.221
10)	15.439	(198.0)	38.730	33.217	23.798	1'51.184	4)	16.317	(194.0)	40.573	36.217	23.102	1'56.209
11)	15.242	(197.6)	38.527	33.545	24.230	1'51.544	5)	15.418	(164.4)	41.170	34.292	23.488	1'54.368
12)	15.108	(199.5)	38.519	33.633	23.891	1'51.151	<hr/>						
13)	15.750	(199.5)	39.039	33.497	24.085	1'52.371	78	BERTON Alessandro					
<hr/>								PRORACE	CUPRA TCR DS		2	ATCRD	
63	MANTORI Carlo Pietro						<hr/>						
	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C		3	BTBMW		1)	25.436	(110.6)	56.450	38.548	25.431	2'25.865
<hr/>							2)	17.057	(168.0)	42.518	36.679	24.498	2'00.752
1)	22.231	(129.7)	46.577	37.327	26.692	2'12.827	3)	15.032	(199.5)	37.802	32.023	23.064	1'47.921

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4)	14.389	(200.6)	36.934	31.804	23.399	1'46.526	2)	17.495	(177.0)	43.062	35.155	25.639	2'01.351
5)	14.325	(203.3)	36.901	32.245	22.911	1'46.382	3)	16.535	(180.6)	41.006	34.550	25.494	1'57.585
6)	14.743	(203.3)	36.705	31.721	22.974	1'46.143	4)	16.455	(180.6)	40.965	34.990	26.400	1'58.810
7)	16.108	(174.9)	41.686	38.012	2'35.218	4'11.024 B	5)	16.494	(180.6)	40.873	34.521	25.491	1'57.379
8)	21.453	(168.8)	39.334	33.552	23.745	1'58.084	6)	16.233	(179.0)	41.618	35.326	26.271	1'59.448
9)	14.561	(201.4)	37.747	32.875	23.035	1'48.218	7)	16.625	(181.2)	41.032	36.835	1'40.089	3'14.581 B
10)	14.654	(202.9)	36.916	31.742	23.347	1'46.659	8)	22.315	(180.0)	43.211	44.072	27.218	2'16.816
							9)	16.397	(178.7)	41.054	34.583	25.528	1'57.562
93	LISSIGNOLI Raffaele						10)	16.025	(180.9)	40.810	34.919	25.617	1'57.371
	GL AUTOSPORT CLIO RS 2.0			3	AGRE1		11)	15.946	(181.8)	40.597	34.897	25.794	1'57.234
1)	27.120	(139.2)	53.379	43.238	26.263	2'30.000	765	BELLI Romano					
2)	17.488	(185.0)	41.138	35.017	24.768	1'58.411		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW		
3)	15.765	(190.2)	38.844	33.765	24.340	1'52.714	1)	27.212	(132.8)	58.028	42.945	31.867	2'40.052
4)	15.663	(193.0)	38.903	33.197	23.581	1'51.344	2)	19.731	(174.6)	46.300	41.344	29.422	2'16.797
5)	15.360	(191.6)	38.872	32.875	23.733	1'50.840	3)	18.527	(176.1)	45.777	39.179	28.957	2'12.440
6)	15.927	(181.5)	42.058	34.292	2'45.514	4'17.791 B	4)	18.108	(169.9)	46.297	38.874	28.273	2'11.552
7)	28.140	(172.4)	43.043	35.520	30.119	2'16.822	5)	22.003	(132.8)	57.215	48.083	1'48.917	3'56.218 B
8)	15.735	(189.6)	39.312	35.182	29.672	1'59.901	6)	27.336	(141.7)	47.327	37.400	28.145	2'20.208
9)	15.454	(189.9)	38.762	32.765	23.436	1'50.417	7)	17.843	(177.3)	45.588	36.402	26.759	2'06.592
10)	15.375	(192.6)	38.670	33.227	23.663	1'50.935	8)	17.742	(144.1)	46.298	40.333	28.778	2'13.151
11)	15.623	(191.3)	38.448	32.752	23.682	1'50.505	9)	17.334	(180.0)	44.952	36.141	26.840	2'05.267
							10)	17.504	(180.9)	42.678	35.514	26.567	2'02.263
95	ZEKAI Ozen						11)	17.332	(173.2)	43.635	36.785	26.268	2'04.020
	BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ATCRD									
1)	23.003	(104.1)	49.324	33.321	23.327	2'08.975	876	AGOSTINI Roberto					
2)	14.284	(211.4)	38.467	33.776	24.170	1'50.697		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW		
3)	13.965	(209.3)	38.145	31.892	2'25.968	3'49.970 B	1)	25.424	(114.4)	55.962	39.595	28.170	2'29.151
4)	25.390	(210.5)	37.359	35.000	22.932	2'00.681	2)	16.337	(182.4)	42.396	35.937	25.599	2'00.269
5)	15.769	(210.5)	36.740	31.510	22.694	1'46.713	3)	15.956	(184.3)	41.268	34.803	25.356	1'57.383
6)	14.022	(211.0)	36.492	31.639	22.563	1'44.716	4)	16.034	(183.7)	40.703	34.692	25.485	1'56.914
7)	13.575	(212.2)	36.421	31.775	22.860	1'44.631	5)	16.348	(174.1)	43.730	35.208	1'35.443	3'10.729 B
8)	14.374	(208.9)	38.394	33.394	1'42.462	3'08.624 B	6)	19.648	(183.0)	41.795	34.909	26.078	2'02.430
9)	19.726	(142.4)	41.731	32.933	22.550	1'56.940	7)	15.922	(184.3)	41.160	35.160	25.381	1'57.623
10)	14.930	(211.8)	36.322	31.600	22.696	1'45.548	8)	15.786	(183.7)	41.452	35.158	26.766	1'59.162
11)	13.735	(207.3)	37.167	34.640	22.592	1'48.134	9)	16.013	(182.7)	40.871	34.699	25.983	1'57.566
							10)	18.131	(152.2)	46.781	37.206	27.344	2'09.462
97	LISI Alessandro						11)	15.944	(184.0)	41.100	34.856	25.455	1'57.355
	LISI ALESSAN		1	ATCRS									
1)	24.306	(150.9)	49.883	39.344	23.932	2'17.465	885	TOCCI Lorenzo					
2)	14.979	(204.9)	37.675	33.380	24.045	1'50.079		TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW		
3)	14.236	(205.7)	36.308	32.516	22.984	1'46.044	1)	22.263	(94.4)	51.735	39.015	27.623	2'20.636
4)	14.112	(206.5)	36.656	32.108	22.709	1'45.585	2)	15.935	(183.0)	42.017	34.685	25.206	1'57.843
5)	14.374	(187.6)	44.217	36.761	1'44.059	3'19.411 B	3)	15.711	(181.8)	40.849	34.296	25.421	1'56.277
6)	20.290	(204.9)	36.526	31.887	22.894	1'51.597	4)	15.843	(181.2)	40.847	34.275	25.349	1'56.314
7)	14.036	(206.1)	36.603	31.509	22.654	1'44.802	5)	15.842	(181.5)	41.013	34.276	25.211	1'56.342
8)	14.204	(205.3)	36.230	31.845	22.779	1'45.058	6)	16.891	(152.2)	44.109	36.219	1'49.892	3'27.111 B
9)	16.023	(196.6)	39.707	40.670	29.470	2'05.870	7)	20.171	(177.8)	41.883	34.351	25.467	2'01.872
10)	13.973	(205.7)	36.476	31.865	22.975	1'45.289	8)	15.707	(181.8)	40.680	34.374	25.311	1'56.072
							9)	15.680	(183.7)	40.775	34.308	25.344	1'56.107
639	ROSSETTI Fabio						10)	16.324	(129.9)	46.034	39.131	1'46.247	3'27.736 B
	TECNOSPORT	BMW S1 ONE C	3	BTBMW			11)	24.048	(143.8)	46.413	39.216	29.312	2'18.989
1)	23.262	(158.1)	48.411	38.491	27.620	2'17.784							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	64	VOLPATO G.		BF MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR	1	ATCRS	1'41.641		9/10	144.685		1'41.778
2	27	KONUKOGLU T.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS TCR	1	ATCRS	1'42.669	1.028	11/11	143.237		1'43.671
3	15	GIACON K.		MM MOTORSPORT	HINDA CIVIV FK7 T	1	ATCRS	1'42.900	1.259	8/8	142.915		1'43.226
4	7	PELATTI S.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS TCR	1	ATCRS	1'42.984	1.343	9/12	142.798		1'43.296
5	31	BORRETT F.		BORRETT MOTORSPORT	BMW M3 E36	1	BE103	1'43.073	1.432	6/10	142.675		1'43.997
6	33	CHIRIGUT H.		VOLCANO MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR	1	ATCRS	1'43.203	1.562	10/13	142.495		1'43.978
7	14	GUSTUL K.		MM MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR	1	ATCRS	1'43.974	2.333	12/12	141.439		1'44.083
8	95	ZEKAI O.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS TCR	2	ATCRD	1'44.631	2.990	7/11	140.551		1'44.716
9	97	LISI A.		LISI ALESSANDRO		1	ATCRS	1'44.802	3.161	7/10	140.321		1'45.058
10	34	FEDE F.		PRORACE	SEAT LEON CUP RAC	1	ATCRS	1'44.855	3.214	10/12	140.250		1'45.287
11	44	MOSCONE P.		CALCAGNI MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS TCR	2	ATCRD	1'45.487	3.846	4/10	139.410		1'45.911
12	9	GUIDETTI M.		GUIDETTI MAURO	CUPRA TCR DSG	2	ATCRD	1'45.526	3.885	8/9	139.359		1'45.584
13	10	RICCARDI E.		ELITE CAR RACING	AUDI RS3 LMS TCR	1	ATCRS	1'45.589	3.948	7/11	139.275		1'46.375
14	13	TUCCI R.		PINETTI MOTORSPORT	BMW M2 CS RACING	1	BBMW	1'45.606	3.965	6/6	139.253		1'46.032
15	2	RAMAZAN K.		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS TCR	1	ATCRS	1'46.081	4.440	11/11	138.629		1'46.178
16	78	BERTON A.		PRORACE	CUPRA TCR DSG	2	ATCRD	1'46.143	4.502	6/10	138.548		1'46.382
17	4	VALENTINI G.		GRT MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RAC	2	BSCR	1'46.261	4.620	3/11	138.395		1'46.367
18	6	TEMEL C.		AIKOA RACING	AUDI RS3 LMS TCR	2	ATCRD	1'47.504	5.863	10/10	136.794		1'48.005
19	69	FRANZOSO N.		CALCAGNI MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS TCR	2	ATCRD	1'50.221	8.580	3/5	133.422		1'54.368
20	24	CIOFFI A.		AC RACING	MINI CHALLENGE	3	AMCP	1'50.348	8.707	9/11	133.269		1'50.416
21	93	LISSIGNOLI R.		GL AUTOSPORT	CLIO RS 2.0	3	AGRE1	1'50.417	8.776	9/11	133.186		1'50.505
22	58	SQUILLACI M.		PRORACE	SEAT COPA LONG RU	3	A24HR	1'50.861	9.220	9/13	132.652		1'51.151
23	885	TOCCI L.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'56.072	14.431	8/11	126.697		1'56.107
24	63	MANTORI C.P.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'56.187	14.546	4/12	126.571		1'56.313
25	876	AGOSTINI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'56.914	15.273	4/11	125.784		1'57.355
26	639	ROSSETTI F.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'57.234	15.593	11/11	125.441		1'57.371
27	65	SABIA M.		ABOUT RACING TEAM	BME 318 E46	3	BT318	1'57.286	15.645	10/11	125.385		1'57.456
28	23	DAMANTE E.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'58.017	16.376	7/10	124.609		1'58.123
29	50	CARPENZANO A.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	1'58.765	17.124	10/10	123.824		1'59.413
30	765	BELLI R.		TECNOSPORT	BMW S1 ONE CUP	3	BTBMW	2'02.263	20.622	10/11	120.281		2'04.020

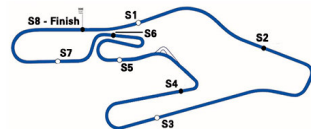
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 44%
COND. ASFALTO Temp: 45°C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:15)

ORA FINE (11:43)



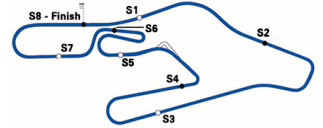
RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	149	SC. AB MOTORSPORT (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		SC. AB MOTORSPORT	PORSCHE 930	3	H2SO2	1'40.869		7/12	145.793	236.2
2	175	OLMI FABIO (OLMI Fabio - GIOVANNINI Gilles)		OLMI FABIO	TVR TUSCAN SPEED 8	4	J2ICO	1'48.985	8.116	7/9	134.936	208.5
3	72	GERARDI ENRICO (GERARDI Enrico - SARDELLITI Maurizio)		GERARDI ENRICO	OPEL KADETT GSI	4	J2CTN	1'52.648	11.779	7/7	130.548	197.6
4	174	BOSSOLI GIUSEPP (BOSSOLI Giuseppe - BOSSOLI Fabio)		SC. AB MOTORSPORT	PORSCHE 944 T	4	J2BO1	1'56.860	15.991	6/13	125.842	192.3
5	70	PEPE ANTONIO (PEPE Antonio - LOMBARDO Daniele)		PEPE ANTONIO	FIAT X1/9	3	H2S16	1'56.883	16.014	4/9	125.818	173.5
6	402	BASSI GIOVANNI (BASSI Giovanni - MORSELLI Fernando)		VALDELSA CLASSIC M.	PEUGEOT 205 GTI	4	J2A20	1'57.071	16.202	12/13	125.616	167.2
7	102	SC. AB MOTORSPORT (CHIARAMONTE BORDONARO R. - FERRARO Giuseppe)		SC. AB MOTORSPORT	ALPINE A110	2	G2G16	1'57.223	16.354	11/12	125.453	179.0
8	37	BERTSCHINGER WA (BERTSCHINGER Walo - TOSOLINI Dario)		BERTSCHINGER WALO	PORSCHE 9113.0 RSR	2	G2G25	1'57.387	16.518	12/12	125.277	168.8
9	106	SC. AB MOTORSPORT (SERIO Giovanni - GUERRA Massimo)		SC. AB MOTORSPORT	A.R. GIULIA SPRINT	2	G2G16	1'57.880	17.011	11/11	124.753	169.1
10	101	RAIMONDI RAFFAE (RAIMONDI Raffaele - RAIMONDI Riccardo)		RAIMONDI RAFFAELE	JAGUAR E TYPE	1	FGTS	1'58.291	17.422	5/14	124.320	190.9
11	21	WUHRER WALTER (WUHRER Walter - BENEDETTI Fabio)		WUHRER WALTER		3	H2GTS	1'58.836	17.967	7/12	123.750	190.2
12	170	QUARESIMA MASSI (QUARESIMA Massimiliano)		CHIMERA CLASSIC MOT	MASERATI BITURBO	4	J2AO2	2'00.334	19.465	2/3	122.209	188.2
13	140	AMENDOLAGINE FA (AMENDOLAGINE Fausto)		AMENDOLAGINE FAUSTO	A.R. GT JUNIOR 1.6	3	H2S16	2'01.018	20.149	9/9	121.519	167.0
14	25	SC. AB MOTORSPORT (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		SC. AB MOTORSPORT	A.R. GIULIA SPRINT	1	FT16	2'01.142	20.273	3/13	121.394	168.0
15	401	CROCCHINI GABRI (CROCCHINI Gabriele)		AUTOTEC. MOTORSPORT	A.R. 33	4	J2A16	2'01.442	20.573	3/5	121.094	160.0
16	135	DE FILIPPIS SAN (VARINI Edo - DE FILIPPIS Santi)		DE FILIPPIS SANTI	A.R. GTV6	3	H2GTS	2'02.026	21.157	3/14	120.515	166.5
17	150	PELLEGRINO ALFR (PELLEGRINO Alfredo - ZAZZA Vittorio)		ENRO COMPETITION	BMW 635 CSI	3	H2O25	2'03.704	22.835	10/10	118.880	168.6
18	303	MIGLIO GUIDO (MIGLIO Guido)		ENRO COMPETITION	BMW 635 CSI	3	H2O25	2'05.602	24.733	8/11	117.084	162.1
19	68	GIACON DOMIZIAN (GIACON Domiziano - RANGONI Luca)		GIACON DOMIZIANO	A.R. GTV 2000	2	G2T20	2'06.932	26.063	9/12	115.857	159.7
20	128	CECCHINI GIANLU (CECCHINI Gianluca)		ENRO COMPETITION	BMW 635 CSI	3	H2O25	2'07.353	26.484	13/13	115.474	155.7
21	65	BERGAMASCHI ALB (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano)		SC. DEL PORTELLO	A.R. GTV 2000	2	G2T20	2'09.101	28.232	12/12	113.910	154.4
22	108	BARBOLINI CIONI (BARBOLINI CIONINI Carlo - BRANDOLI Roberto)		BARBOLINI CIONINI C	A.R. GIULIA SPIDER	2	G2TC2	2'09.474	28.605	13/13	113.582	164.1
23	23	RAIMONDI RENZO (RAIMONDI Renzo - PANINI Matteo)		RAIMONDI RENZO	A.R. GIULIETTA SPI	1	EGTS	2'19.544	38.675	9/9	105.386	154.6
24	103	BRESSAN FULVIO (BRESSAN Fulvio Luca)		TEAM BASSANO	BMW 1600 TI	1	G1TC	2'20.553	39.684	6/6	104.629	166.2
25	92	MONTANARO MARIO (MONTANARO Mario)		ENRO COMPETITION	BMW 2002 TI	2	G2TC2	2'21.208	40.339	7/11	104.144	137.8
26	20	MILLA MARCO (MILLA Marco - BARDELLI Gianluca)		SC. VESUVIO	A.R. GIULIETTA TI	1	ET13	2'25.933	45.064	7/7	100.772	131.7

IL CONCORRENTE n. 103 E' RETROCESSO DI 2 POSIZIONI IN GRIGLIA CON DECISIONE n. 6 DEI CC.SS.
IL CONCORRENTE n. 21 E' RETROCESSO DI 2 POSIZIONI IN GRIGLIA CON DECISIONE n. 7 DEI CC.SS.

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

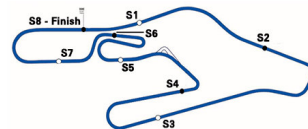


GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 09.09.23 h. 18:15 - 7 GIRI

FILA 9	17°	3	LONGO R. SMART EQ	18°	85	DE PASQUALE G. SMART EQ
FILA 8	15°	13	CLEMENTI PISANI SMART EQ	16°	60	CASILLO A. SMART EQ
FILA 7	13°	16	CALVAGNI T.D. SMART EQ	14°	225	CARLOTTO M. SMART EQ
FILA 6	11°	103	BENCIVENNI F. SMART EQ	12°	33	PEZZOLLA I. SMART EQ
FILA 5	9°	7	LONGO L. SMART EQ	10°	31	BODELLINI A. SMART EQ
FILA 4	7°	27	MOSCONI M. SMART EQ	8°	23	FERRI F. SMART EQ
FILA 3	5°	44	MARECH G. SMART EQ	6°	4	RICCARDI M. SMART EQ
FILA 2	3°	90	MAURIELLO G. SMART EQ	4°	21	CAPRA P. SMART EQ
FILA 1	1°	84	FERRARO G. SMART EQ	2°	1	BERGAMASCHI A. SMART EQ

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

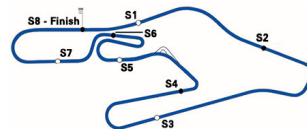


ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1 BERGAMASCHI Alberto							2)	21.605	(131.7)	48.591	40.468	28.520	2'19.184
SPORT MEDIAS SMART EQ CHA							3)	21.579	(129.0)	49.075	40.162	28.488	2'19.304
1) 46.580 (132.5) 49.747 42.982 29.424 2'48.733							4)	21.615	(133.5)	48.758	39.802	28.428	2'18.603
2) 21.646 (128.2) 49.890 40.765 29.021 2'21.322							5)	21.589	(132.8)	48.642	39.644	28.698	2'18.573
3) 21.638 (131.7) 49.722 40.738 28.851 2'20.949							6)	21.634	(131.2)	48.769	40.674	28.530	2'19.607
4) 21.664 (128.2) 50.035 41.100 29.635 2'22.434							7)	21.596	(132.5)	48.736	39.524	28.624	2'18.480
5) 21.674 (129.9) 49.646 40.641 28.772 2'20.733							<hr/>						
6) 21.642 (135.7) 50.079 40.635 28.766 2'21.122							16 CALVAGNI Tomas Denis						
7) 21.605 (132.0) 49.555 41.082 29.169 2'21.411							COMER SUD SMART EQ CHA						
3 LONGO Riccardo							1)	41.882	(132.5)	49.267	40.089	28.754	2'39.992
PARADISO GRO SMART EQ JUN							2)	21.638	(132.0)	49.042	40.081	28.712	2'19.473
1) 39.232 (132.7) 49.002 39.779 28.589 2'36.602							3)	21.627	(130.7)	49.432	40.137	28.664	2'19.860
2) 21.624 (132.8) 48.908 39.436 28.576 2'18.544							4)	21.561	(133.0)	48.760	40.508	28.869	2'19.698
3) 21.665 (132.5) 48.928 39.539 28.689 2'18.821							5)	21.588	(133.0)	48.815	39.903	28.584	2'18.890
4) 21.671 (132.7) 49.089 39.691 28.565 2'19.016							6)	21.602	(129.9)	48.666	39.990	29.045	2'19.303
5) 21.660 (131.7) 49.083 39.608 28.552 2'18.903							7)	21.583	(133.3)	48.906	40.281	28.798	2'19.568
6) 21.653 (132.3) 48.878 39.326 28.451 2'18.308							<hr/>						
7) 21.628 (132.7) 48.881 39.504 28.551 2'18.564							21 CAPRA Piergiorgio						
4 RICCARDI Matteo							VENUS SMART EQ CHA						
MERBAG SMART EQ CHA							1)	46.176	(132.2)	50.616	43.274	28.926	2'48.992
1) 44.426 (136.6) 49.846 41.022 29.145 2'44.439							2)	21.613	(152.6)	49.837	40.789	29.033	2'21.272
2) 21.670 (132.3) 49.551 40.328 28.881 2'20.430							3)	21.610	(130.7)	49.902	40.649	28.826	2'20.987
3) 21.653 (132.3) 49.419 40.139 28.847 2'20.058							4)	21.614	(132.5)	50.076	40.970	29.867	2'22.527
4) 21.666 (131.5) 49.369 39.908 28.840 2'19.783							5)	21.619	(131.2)	49.557	40.749	28.812	2'20.737
5) 21.669 (131.5) 49.114 39.994 28.839 2'19.616							6)	21.569	(131.3)	49.306	40.543	28.716	2'20.134
6) 21.653 (131.5) 49.255 40.672 28.932 2'20.512							7)	21.573	(131.3)	49.333	40.662	29.171	2'20.739
7) 21.667 (131.3) 49.428 40.394 29.177 2'20.666							<hr/>						
7 LONGO Lorenzo							23 FERRI Flaviano						
NOVELLI 1934 SMART EQ							R-STAR PALER SMART EQ JUN						
1) 40.526 (132.8) 48.989 40.033 28.641 2'38.189							1)	44.648	(133.2)	50.115	40.810	29.043	2'44.616
2) 21.627 (132.3) 49.024 39.924 28.591 2'19.166							2)	21.670	(133.2)	48.797	39.583	28.738	2'18.788
3) 21.601 (133.2) 48.894 39.744 28.727 2'18.966							3)	21.608	(133.0)	48.858	40.035	28.714	2'19.215
4) 21.604 (133.0) 49.279 39.653 29.710 2'20.246							4)	21.574	(133.5)	49.415	39.614	28.559	2'19.162
5) 21.632 (132.5) 49.047 39.964 29.129 2'19.772							5)	21.597	(133.5)	48.924	40.027	28.737	2'19.285
6) 21.606 (132.5) 48.903 41.096 30.208 2'21.813							6)	21.584	(133.2)	48.970	39.611	30.013	2'20.178
7) 21.608 (133.2) 49.162 40.160 29.241 2'20.171							7)	21.588	(133.3)	48.889	39.568	28.888	2'18.933
<hr/>							<hr/>						
13 CLEMENTI PISANI Alberto							27 MOSCONI Marco						
CLEMENTI PIS SMART EQ JUN							BONERA SMART EQ CHA						
1) 42.116 (133.0) 49.393 40.176 28.808 2'40.493							1)	42.335	(132.7)	49.925	40.676	29.049	2'41.985
<hr/>							2)		(132.5)		40.053	29.066	2'20.957
<hr/>							3)	21.714	(133.7)	48.906	40.652	29.232	2'20.504
<hr/>							4)	21.569	(133.8)	49.121	39.765	28.862	2'19.317
<hr/>							5)	21.595	(133.3)	48.989	39.734	28.754	2'19.072

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	21.552	(133.3)	48.731	39.929	29.346	2'19.558	6)	21.630	(131.3)	49.871	41.441	29.193	2'22.135
7)	21.631	(133.5)	49.237	39.821	28.750	2'19.439	7)	21.654	(130.7)	49.657	40.631	29.159	2'21.101
31 BODELLINI Andrea							85 DE PASQUALE Giuseppe						
AUTOTORINO			SMART EQ		JUN		AUTOTORINO		SMART EQ				
1)	42.122	(132.8)	49.775	40.025	28.912	2'40.834	1)	35.369	(130.4)	49.353	39.903	28.600	2'33.225
2)	21.615	(131.8)	48.650	40.239	28.911	2'19.415	2)	21.690	(131.3)	49.114	39.426	28.499	2'18.729
3)	21.626	(132.8)	48.937	42.880	28.512	2'21.955	3)	21.674	(131.0)	49.189	39.578	28.526	2'18.967
4)	21.593	(133.3)	48.932	39.817	28.613	2'18.955	4)	21.688	(131.5)	49.089	39.785	28.610	2'19.172
5)	21.606	(133.2)	48.987	39.707	28.520	2'18.820	5)	21.679	(130.7)	49.218	40.214	28.658	2'19.769
6)	21.564	(131.7)	48.813	39.794	28.583	2'18.754	6)	21.671	(131.3)	49.226	39.966	28.610	2'19.473
7)	21.579	(133.3)	48.923	40.004	29.008	2'19.514	7)	21.656	(131.2)	49.168	39.710	28.580	2'19.114
33 PEZZOLLA Ivan							90 MAURIELLO Gianluca						
MALDARIZZI		SMART EQ					SIRIO		SMART EQ		CHA		
1)	42.744	(147.5)	49.976	40.825	28.758	2'42.303	1)	43.875	(130.2)	50.227	42.314	30.576	2'46.992
2)	21.608	(131.7)	49.407	39.640	28.634	2'19.289	2)	21.615	(130.9)	49.818	40.567	29.291	2'21.291
3)	21.652	(132.7)	48.837	39.885	28.708	2'19.082	3)	21.643	(132.2)	49.676	40.463	29.171	2'20.953
4)	21.636	(132.5)	49.078	39.708	28.641	2'19.063	4)	21.649	(132.2)	49.719	40.303	29.485	2'21.156
5)	21.618	(133.2)	48.917	39.696	28.626	2'18.857	5)	21.650	(131.2)	49.920	40.961	29.180	2'21.711
6)	21.610	(133.0)	48.834	39.804	29.010	2'19.258	6)	21.661	(131.5)	51.427	40.087	29.267	2'22.442
7)	21.581	(133.2)	48.744	40.045	28.798	2'19.168	7)	22.029	(132.0)	49.537	40.696	29.384	2'21.646
44 MARECH Giuseppe							103 BENCIVENNI Filippo						
IL TAGLIERE		SMART EQ			CHA		BARBUSCIA		SMART EQ				
1)	45.720	(132.2)	49.640	41.063	30.316	2'46.739	1)	44.025	(136.9)	50.282	40.656	28.572	2'43.535
2)	21.638	(132.0)	49.672	40.312	28.902	2'20.524	2)	21.602	(132.8)	48.921	40.170	28.607	2'19.300
3)	21.670	(132.2)	49.346	41.006	29.100	2'21.122	3)	21.631	(132.7)	48.781	40.187	28.480	2'19.079
4)	21.682	(130.7)	49.756	40.776	29.576	2'21.790	4)	21.619	(133.8)	48.966	39.821	28.415	2'18.821
5)	21.661	(133.0)	50.234	41.225	29.232	2'22.352	5)	21.613	(133.2)	48.941	39.816	28.564	2'18.934
6)	21.590	(133.5)	49.622	40.175	29.337	2'20.724	6)	21.621	(132.2)	48.767	39.769	28.326	2'18.483
7)	21.678	(129.9)	49.962	40.688	29.698	2'22.026	7)	21.602	(133.5)	48.853	39.993	28.758	2'19.206
60 CASILLO Antonello							225 CARLOTTO Mattia						
MERCEDES MY		SMART EQ			CHA		CREMA DIESEL		SMART EQ		JUN		
1)	37.680	(130.5)	49.332	40.250	28.727	2'35.989	1)	43.391	(132.3)	48.948	40.923	28.712	2'41.974
2)	21.672	(131.0)	49.845	39.843	28.697	2'20.057	2)	21.712	(131.5)	48.847	39.807	28.619	2'18.985
3)	21.629	(132.8)	48.920	39.760	28.555	2'18.864	3)	21.622	(132.5)	48.483	40.108	28.512	2'18.725
4)	21.610	(132.8)	49.254	39.961	28.643	2'19.468	4)	21.567	(133.0)	48.637	40.105	28.547	2'18.856
5)	21.618	(132.5)	49.077	39.736	28.563	2'18.994	5)	21.597	(133.0)	48.603	40.134	28.420	2'18.754
6)	21.603	(132.7)	49.051	39.947	28.656	2'19.257	6)	21.625	(131.3)	48.751	40.261	28.690	2'19.327
7)	21.601	(132.8)	49.140	40.209	28.880	2'19.830	7)	21.580	(133.5)	48.708	39.759	28.533	2'18.580
84 FERRARO Giuseppe													
FERRARO GIUS		SMART EQ			CHA								
1)	46.035	(129.6)	50.180	48.193	29.911	2'54.319							
2)	21.667	(129.7)	49.758	40.681	29.028	2'21.134							
3)	21.639	(132.5)	49.851	40.463	29.260	2'21.213							
4)	21.636	(131.3)	49.915	47.007	29.482	2'28.040							
5)	21.660	(132.0)	49.567	41.577	29.364	2'22.168							

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

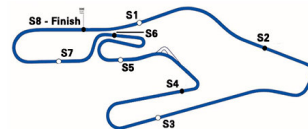


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	LONGO R.		PARADISO GROUP	SMART EQ	JUN		2'18.308		6/7	106.327	132.3
2	13	CLEMENTI PISANI		CLEMENTI PISANI ALB	SMART EQ	JUN		2'18.480	0.172	7/7	106.195	132.5
3	103	BENCIVENNI F.		BARBUSCIA	SMART EQ			2'18.483	0.175	6/7	106.193	132.2
4	225	CARLOTTO M.		CREMA DIESEL	SMART EQ	JUN		2'18.580	0.272	7/7	106.119	133.5
5	85	DE PASQUALE G.		AUTOTORINO	SMART EQ			2'18.729	0.421	2/7	106.005	131.3
6	31	BODELLINI A.		AUTOTORINO	SMART EQ	JUN		2'18.754	0.446	6/7	105.986	131.7
7	23	FERRI F.		R-STAR PALERMO	SMART EQ	JUN		2'18.788	0.480	2/7	105.960	133.2
8	33	PEZZOLLA I.		MALDARIZZI	SMART EQ			2'18.857	0.549	5/7	105.907	133.2
9	60	CASILLO A.		MERCEDES MY	SMART EQ	CHA		2'18.864	0.556	3/7	105.902	132.8
10	16	CALVAGNI T.D.		COMER SUD	SMART EQ	CHA		2'18.890	0.582	5/7	105.882	133.0
11	7	LONGO L.		NOVELLI 1934	SMART EQ			2'18.966	0.658	3/7	105.824	133.2
12	27	MOSCONI M.		BONERA	SMART EQ	CHA		2'19.072	0.764	5/7	105.743	133.3
13	4	RICCARDI M.		MERBAG	SMART EQ	CHA		2'19.616	1.308	5/7	105.331	131.5
14	21	CAPRA P.		VENUS	SMART EQ	CHA		2'20.134	1.826	6/7	104.942	131.3
15	44	MARECH G.		IL TAGLIERE TOSCANO	SMART EQ	CHA		2'20.524	2.216	2/7	104.651	132.0
16	1	BERGAMASCHI A.		SPORT MEDIASET	SMART EQ	CHA		2'20.733	2.425	5/7	104.495	129.9
17	90	MAURIELLO G.		SIRIO	SMART EQ	CHA		2'20.953	2.645	3/7	104.332	132.2
18	84	FERRARO G.		FERRARO GIUSEPPE	SMART EQ	CHA		2'21.101	2.793	7/7	104.223	130.7

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

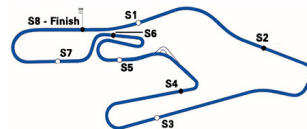
IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7
1.	85	85	85	85	85	85	85	85
2.	3	60	3	3	3	3	3	3
3.	60	3	60	60	60	60	60	60
4.	225	7	7	7	7	13	13	13
5.	31	16	16	13	13	7	225	225
6.	103	13	13	16	225	225	16	16
7.	7	31	31	225	16	16	33	33
8.	13	225	225	33	33	33	7	103
9.	16	27	33	103	103	103	103	31
10.	27	33	103	31	31	31	31	7
11.	33	103	27	23	23	23	23	23
12.	90	4	23	27	27	27	27	27
13.	4	23	4	4	4	4	4	4
14.	23	44	44	44	44	90	44	44
15.	21	90	90	90	90	44	90	21
16.	44	1	1	1	1	1	21	90
17.	84	21	21	21	21	21	1	1
18.	1	84	84	84	84	84	84	84

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	85	DE PASQUALE G.		AUTOTORINO	SMART EQ			7	16'28.449	104.144 Km/h	131.5	2'18.729 2
2	3	LONGO R.		PARADISO GRO	SMART EQ	JUN		7	16'28.758	0.309	132.8	2'18.308 6
3	60	CASILLO A.		MERCEDES MY	SMART EQ	CHA		7	16'32.459	4.010	132.8	2'18.864 3
4	13	CLEMENTI PISANI		CLEMENTI PIS	SMART EQ	JUN		7	16'34.244	5.795	133.5	2'18.480 7
5	225	CARLOTTO M.		CREMA DIESEL	SMART EQ	JUN		7	16'35.201	6.752	133.5	2'18.580 7
6	16	CALVAGNI T.D.		COMER SUD	SMART EQ	CHA		7	16'36.784	8.335	133.3	2'18.890 5
7	33	PEZZOLLA I.		MALDARIZZI	SMART EQ			7	16'37.020	8.571	147.5	2'18.857 5
8	103	BENCIVENNI F.		BARBUSCIA	SMART EQ			7	16'37.358	8.909	136.9	2'18.483 6
9	31	BODELLINI A.		AUTOTORINO	SMART EQ	JUN		7	16'38.247	9.798	133.3	2'18.754 6
10	7	LONGO L.		NOVELLI 1934	SMART EQ			7	16'38.323	9.874	133.2	2'18.966 3
11	23	FERRI F.		R-STAR PALER	SMART EQ	JUN		7	16'40.177	11.728	133.5	2'18.788 2
12	27	MOSCONI M.		BONERA	SMART EQ	CHA		7	16'40.832	12.383	133.8	2'19.072 5
13	4	RICCARDI M.		MERBAG	SMART EQ	CHA		7	16'45.504	17.055	136.6	2'19.616 5
14	44	MARECH G.		IL TAGLIERE	SMART EQ	CHA		7	16'55.277	26.828	133.5	2'20.524 2
15	21	CAPRA P.		VENUS	SMART EQ	CHA		7	16'55.388	26.939	152.6	2'20.134 6
16	90	MAURIELLO G.		SIRIO	SMART EQ	CHA		7	16'56.191	27.742	132.2	2'20.953 3
17	1	BERGAMASCHI A.		SPORT MEDIAS	SMART EQ	CHA		7	16'56.704	28.255	135.7	2'20.733 5
18	84	FERRARO G.		FERRARO GIUS	SMART EQ	CHA		7	17'10.110	41.661	132.5	2'21.101 7
									GIRO VELOCE	6° LONGO Riccardo	2'18.308	106.327Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: 42°C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:50)

ORA FINE (11:07)



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

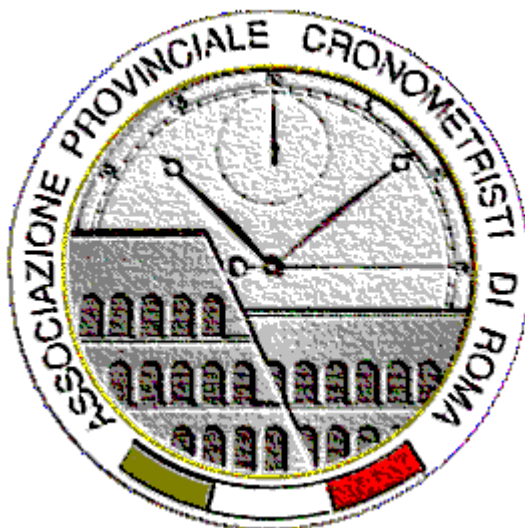


VALLELUNGA RACING WEEKEND



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

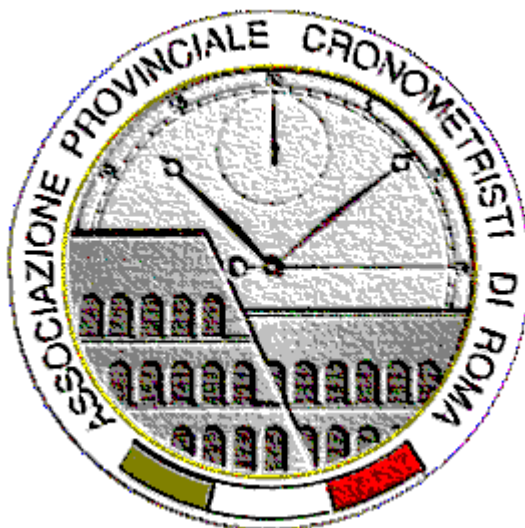


VALLELUNGA RACING WEEKEND



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

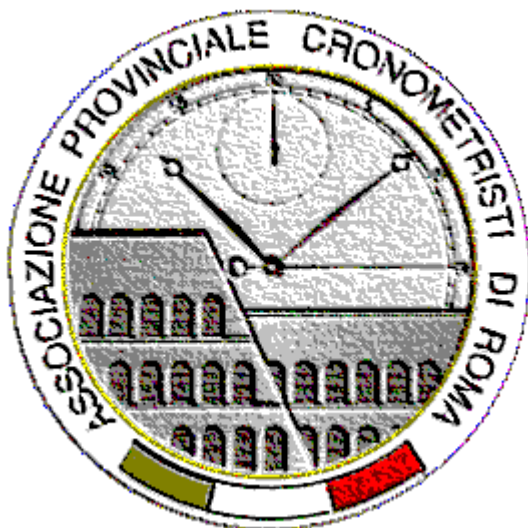


VALLELUNGA RACING WEEKEND



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

RISULTATI E CLASSIFICHE



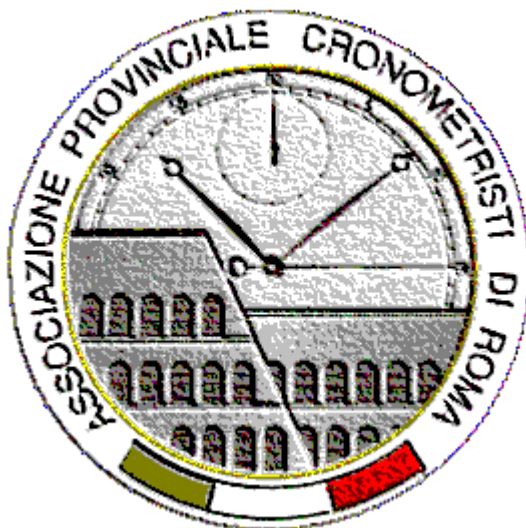
Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma

VALLELUNGA RACING WEEKEND



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

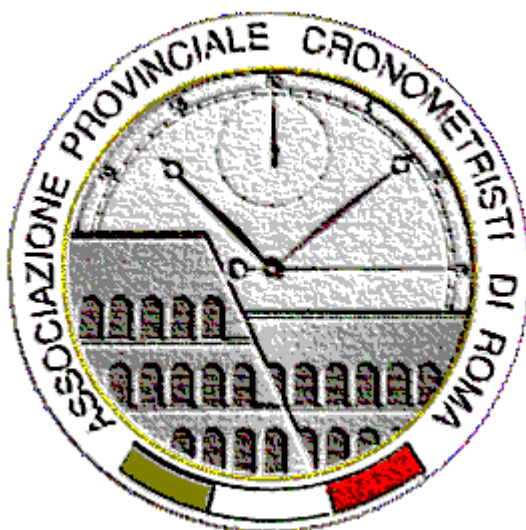


VALLELUNGA RACING WEEKEND



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

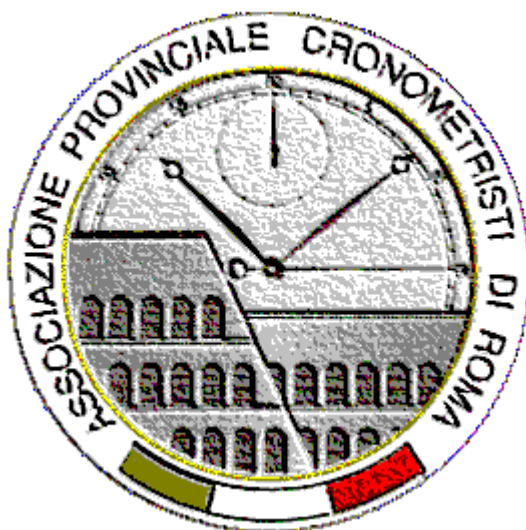


VALLELUNGA RACING WEEKEND



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

RISULTATI E CLASSIFICHE



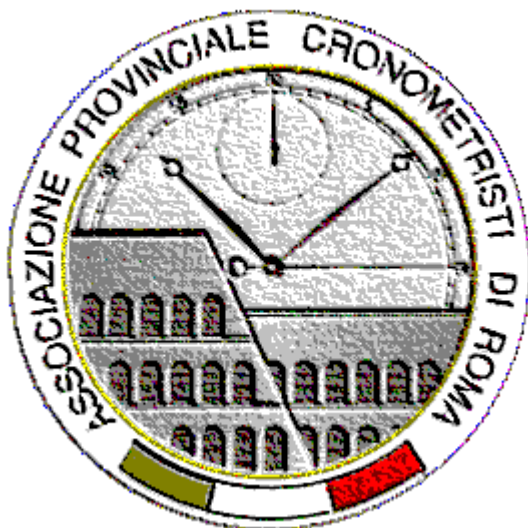
Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma

VALLELUNGA RACING WEEKEND



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

RISULTATI E CLASSIFICHE



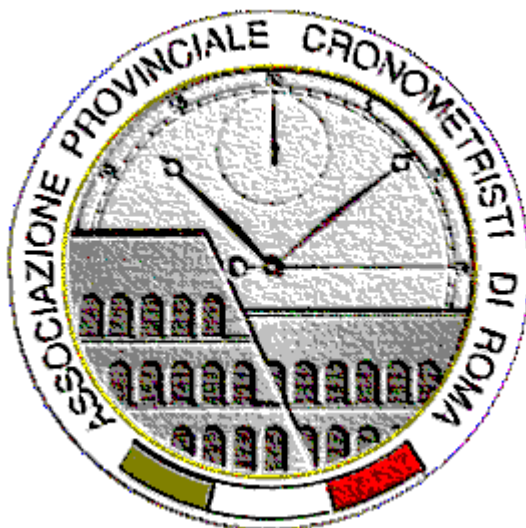
Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma

VALLELUNGA RACING WEEKEND



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

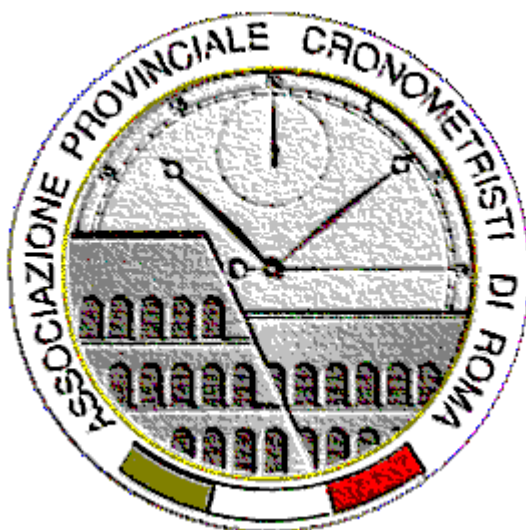


VALLELUNGA RACING WEEKEND

YOUNGTIMER CUP

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023**

RISULTATI E CLASSIFICHE

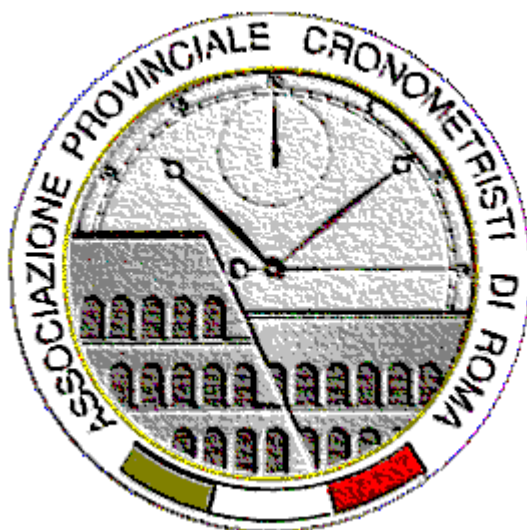


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**

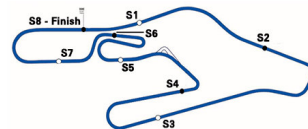
VALLELUNGA RACING WEEKEND

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

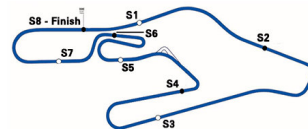
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
20 MILLA MARCO							6)	43.929	(135.2)	1'02.448	38.495	2'09.222	4'34.094 B
SC. VESUVIO A.R. GIULIET 1 ET13							7)	22.799	(162.6)	45.678	37.741	27.993	2'14.211
1)							8)	17.165	(164.1)	44.531	36.666	26.878	2'05.240
2)							9)	17.413	(164.1)	44.587	36.546	26.999	2'05.545
3)							10)	17.277	(163.6)	44.556	38.985	26.913	2'07.731
4)							11)	17.654	(163.4)	44.406	36.856	27.353	2'06.269
5)							12)	17.605	(162.6)	45.339	36.539	26.981	2'06.464
6)							13)	17.497	(165.2)	44.635	38.741	28.499	2'09.372
7)							37 BERTSCHINGER WALO						
21 WUHRER WALTER							BERTSCHINGER PORSCHE 9113 2 G2G25						
WUHRER WALTE 3 H2GTS							1)	24.809	(155.3)	48.919	40.293	27.209	2'21.230
1)							2)	17.267	(175.8)	43.541	36.550	25.575	2'02.933
2)							3)	17.179	(176.4)	41.717	38.663	2'41.927	4'19.486 B
3)							4)	21.986	(167.2)	44.114	36.783	25.726	2'08.609
4)							5)	16.767	(169.1)	42.572	42.471	33.911	2'15.721
5)							6)	17.721	(168.8)	42.647	36.009	24.780	2'01.157
6)							7)	16.474	(166.7)	43.735	36.173	25.242	2'01.624
7)							8)	16.504	(161.9)	42.478	35.258	24.854	1'59.094
8)							9)	16.733	(168.3)	41.696	35.685	24.776	1'58.890
9)							10)	16.487	(168.0)	41.082	35.490	24.917	1'57.976
10)							11)	20.486	(158.5)	45.583	39.081	26.252	2'11.402
11)							12)	16.401	(168.8)	40.919	35.256	24.811	1'57.387
12)							65 BERGAMASCHI ALBERTO						
23 RAIMONDI RENZO							SC. DEL PORT A.R. GTV 200 2 G2T20						
RAIMONDI REN A.R. GIULIET 1 EGTS							1)	24.410	(150.9)	47.766	38.945	27.681	2'18.802
1)							2)	18.237	(153.1)	46.327	38.404	27.710	2'10.678
2)							3)	18.302	(153.1)	46.340	38.984	27.884	2'11.510
3)							4)	18.505	(153.7)	45.939	38.288	28.741	2'11.473
4)							5)	18.444	(152.0)	46.772	38.782	27.685	2'11.683
5)							6)	18.396	(141.7)	48.739	40.674	2'45.256	4'33.065 B
6)							7)	28.682	(141.5)	51.198	42.747	27.981	2'30.608
7)							8)	18.196	(152.8)	46.329	39.554	27.616	2'11.695
8)							9)	18.099	(153.9)	46.123	39.516	27.633	2'11.371
9)							10)	20.688	(130.4)	51.247	46.171	1'18.770	3'16.876 B
10)							11)	23.481	(148.2)	47.710	40.149	28.870	2'20.210
11)							12)	17.916	(154.4)	45.522	38.313	27.350	2'09.101
12)							68 GIACON DOMIZIANO						
25 SC. AB MOTORSPORT							GIACON DOMIZ A.R. GTV 200 2 G2T20						
SC. AB MOTOR A.R. GIULIA 1 FT16							1)	23.970	(149.8)	50.450	40.597	29.003	2'24.020
1)							2)	19.079	(154.8)	46.669	38.200	29.337	2'13.285
2)							3)	19.070	(156.7)	46.067	39.315	27.294	2'11.746
3)							4)	18.301	(162.6)	45.325	38.362	27.591	2'09.579
4)							5)	18.456	(160.4)	45.736	37.992	27.796	2'09.980
5)													

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	20.101	(156.4)	49.591	39.121	3'58.188	5'47.001 B	7)	31.430	(185.3)	45.351	35.997	26.169	2'18.947
7)	34.433	(132.3)	55.347	39.484	27.050	2'36.314	8)	16.382	(190.2)	41.939	35.684	25.902	1'59.907
8)	18.055	(159.7)	44.933	37.345	26.828	2'07.161	9)	16.019	(192.0)	41.856	35.420	25.870	1'59.165
9)	17.799	(159.7)	44.701	37.459	26.973	2'06.932	10)	16.386	(194.4)	41.372	35.555	26.590	1'59.903
10)	17.732	(161.4)	44.777	39.795	1'33.325	3'15.629 B	11)	16.413	(191.3)	41.603	40.511	32.960	2'11.487
11)	21.966	(158.5)	45.191	37.629	27.083	2'11.869	12)	16.222	(190.6)	41.698	35.171	25.702	1'58.793
12)	17.845	(158.8)	45.051	38.009	27.043	2'07.948	13)	16.227	(189.6)	41.546	35.295	25.705	1'58.773
							14)	15.890	(96.9)	1'03.647	43.759	26.209	2'29.505
70 PEPE ANTONIO							102 SC. AB MOTORSPORT						
PEPE ANTONIO FIAT X1/9			3	H2S16			SC. AB MOTOR ALPINE A110		2	G2G16			
1)	27.604	(75.8)	1'13.870	50.383	32.923	3'04.780	1)	29.925	(153.3)	48.933	41.490	28.517	2'28.865
2)	18.161	(159.2)	44.190	37.340	26.162	2'05.853	2)	17.912	(164.6)	44.208	37.153	27.649	2'06.922
3)	17.965	(169.4)	41.921	34.844	25.044	1'59.774	3)	18.615	(162.9)	44.713	37.088	27.344	2'07.760
4)	16.763	(173.5)	40.935	34.534	24.651	1'56.883	4)	17.785	(166.7)	43.991	36.446	26.817	2'05.039
5)	18.183	(148.8)	46.749	39.437	7'29.853	9'14.222 B	5)	18.119	(162.9)	44.960	37.424	1'55.875	3'36.378 B
6)	37.702	(112.0)	1'04.606	51.197	1'32.656	4'06.161 B	6)	23.917	(167.0)	45.859	38.707	27.708	2'16.191
7)	31.553	(146.7)	52.237	38.607	26.427	2'28.824	7)	16.851	(175.2)	41.932	35.983	25.968	2'00.734
8)	18.873	(158.1)	44.516	36.656	26.330	2'06.375	8)	16.591	(174.1)	42.079	35.050	25.753	1'59.473
9)	18.019	(165.4)	43.342	36.441	28.935	2'06.737	9)	16.687	(174.6)	41.557	35.233	25.532	1'59.009
							10)	16.616	(177.6)	41.372	34.323	25.319	1'57.630
							11)	16.557	(179.0)	40.996	34.477	25.193	1'57.223
							12)	16.728	(176.4)	41.284	35.334	25.397	1'58.743
72 GERARDI ENRICO							103 BRESSAN FULVIO LUCA						
GERARDI ENRI OPEL KADETT			4	J2CTN			TEAM BASSANO BMW 1600 TI		1	G1TC			
1)	24.465	(164.4)	50.740	40.978	28.767	2'24.950	1)	27.827	(133.8)	57.418	44.645	33.622	2'43.512
2)	18.014	(182.4)	47.101	42.894	29.503	2'17.512	2)	20.880	(153.1)	52.476	41.910	32.154	2'27.420
3)	17.533	(187.6)	43.637	37.439	26.705	2'05.314	3)	21.230	(153.9)	52.103	42.309	30.337	2'25.979
4)		(190.9)		37.446	26.753	2'04.250	4)	21.410	(154.6)	50.305	40.864	1'55.119	3'47.698 B
5)		(187.9)		42.702	2'04.790	3'48.577 B	5)	26.180	(95.5)	1'04.592	47.242	30.851	2'48.865
6)		(136.9)		38.129	24.296	2'16.834	6)	20.605	(166.2)	50.596	39.601	29.751	2'20.553
7)		(197.6)		33.557	23.967	1'52.648							
92 MONTANARO MARIO							106 SC. AB MOTORSPORT						
ENRO COMPETI BMW 2002 TI			2	G2TC2			SC. AB MOTOR A.R. GIULIA		2	G2G16			
1)	33.173	(121.6)	1'02.974	46.869	31.662	2'54.678	1)	25.735	(156.2)	51.987	42.459	29.798	2'29.979
2)	22.528	(134.5)	53.572	42.899	30.404	2'29.403	2)	19.264	(146.9)	51.919	36.630	25.978	2'13.791
3)	21.881	(134.7)	52.800	41.875	30.241	2'26.797	3)	17.803	(169.9)	42.995	35.547	26.024	2'02.369
4)	21.257	(136.2)	52.139	47.577	2'06.160	4'07.133 B	4)	17.832	(165.9)	42.950	36.600	25.849	2'03.231
5)	38.259	(122.3)	1'04.410	44.193	31.203	2'58.065	5)	18.089	(163.4)	43.237	36.680	2'36.875	4'14.881 B
6)	21.662	(134.8)	52.993	41.498	29.777	2'25.930	6)	25.920	(148.6)	48.254	40.815	26.022	2'21.011
7)	20.842	(137.8)	49.872	41.136	29.358	2'21.208	7)	16.922	(164.9)	43.913	40.979	26.754	2'08.568
8)	20.681	(138.9)	49.766	42.563	1'48.315	3'41.325 B	8)	16.871	(165.4)	41.946	34.957	25.012	1'58.786
9)	27.686	(123.6)	58.064	45.390	29.800	2'40.940	9)	16.508	(133.7)	49.201	47.798	29.052	2'22.559
10)	21.197	(137.3)	50.660	41.309	29.549	2'22.715	10)	16.825	(168.8)	41.620	34.988	24.846	1'58.279
11)	20.867	(136.9)	51.015	40.963	29.935	2'22.780	11)	16.675	(169.1)	41.198	34.969	25.038	1'57.880
101 RAIMONDI RAFFAELE							108 BARBOLINI CIONINI CARLO						
RAIMONDI RAF JAGUAR E TYP			1	FGTS			BARBOLINI CI A.R. GIULIA		2	G2TC2			
1)	22.266	(174.4)	46.784	38.117	26.213	2'13.380	1)						2'23.403
2)	16.609	(191.6)	41.576	35.948	26.037	2'00.170	2)	18.806	(156.9)	46.536	38.462	29.066	2'12.870
3)	16.390	(188.9)	42.471	35.672	25.471	2'00.004	3)	19.006	(160.7)	46.909	39.579	29.913	2'15.407
4)	16.108	(193.7)	41.335	35.516	26.440	1'59.399							
5)	16.104	(190.9)	41.372	35.360	25.455	1'58.291							
6)	17.826	(164.1)	45.855	39.054	2'16.847	3'59.582 B							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
4)	19.847	(161.4)	46.587	41.962	28.182	2'16.578	9)	17.466	(167.0)	42.438	35.709	25.405	2'01.018	
5)	18.806	(159.0)	47.214	40.449	28.456	2'14.925								
6)	26.345	(102.0)	1'05.403	46.860	31.234	2'49.842								
7)	19.842	(157.1)	47.320	40.057	1'55.077	3'42.296 B	149	SC. AB MOTORSPORT						
8)	23.869	(162.6)	46.452	39.025	27.373	2'16.719		SC. AB MOTOR	PORSCHE 930	3	H2S02			
9)	18.860	(162.1)	47.521	39.463	28.006	2'13.850								
10)	18.772	(162.1)	46.855	38.323	27.840	2'11.790	1)	26.195	(193.0)	46.842	34.814	23.774	2'11.625	
11)	18.496	(162.4)	47.153	37.963	27.877	2'11.489	2)	15.477	(231.1)	38.392	32.469	23.434	1'49.772	
12)	18.959	(158.8)	48.735	38.604	27.635	2'13.933	3)	13.534	(234.7)	36.363	32.617	1'46.201	3'08.715 B	
13)	18.557	(164.1)	45.346	37.667	27.904	2'09.474	4)	19.683	(216.1)	38.607	33.340	24.021	1'55.651	
							5)	13.239	(238.9)	35.006	31.149	22.423	1'41.817	
							6)	20.453	(79.7)	1'09.663	40.149	23.047	2'33.312	
							7)	13.343	(236.2)	34.982	30.623	21.921	1'40.869	
							8)	13.991	(209.7)	38.520	32.790	2'36.294	4'01.595 B	
							9)	23.333	(213.9)	43.427	36.135	25.632	2'08.527	
							10)	15.168	(231.1)	39.791	33.569	24.293	1'52.821	
							11)	15.497	(238.9)	38.255	32.748	23.871	1'50.371	
							12)	14.922	(233.6)	37.599	32.335	23.507	1'48.363	
128	CECCHINI GIANLUCA							150	PELLEGRINO ALFREDO					
	ENRO COMPETI	BMW 635 CSI	3	H2O25				ENRO COMPETI	BMW 635 CSI	3	H2O25			
1)	29.269	(146.1)	51.049	42.739	28.605	2'31.662	1)	28.434	(135.9)	55.114	56.527	2'59.915	5'19.990 B	
2)	19.026	(152.0)	45.919	38.959	28.486	2'12.390	2)	25.455	(146.5)	49.752	41.007	30.450	2'26.664	
3)	19.750	(152.2)	46.982	38.393	27.338	2'12.463	3)	20.689	(146.7)	49.284	39.944	30.477	2'20.394	
4)	18.505	(153.7)	45.305	38.134	27.083	2'09.027	4)	20.004	(150.0)	51.907	43.897	2'01.418	3'57.226 B	
5)	18.353	(153.7)	45.451	38.633	26.822	2'09.259	5)	22.782	(132.3)	50.964	40.746	27.202	2'21.694	
6)	23.789	(84.2)	1'06.544	44.224	2'04.396	4'18.953 B	6)	17.984	(159.5)	48.142	39.003	28.182	2'13.311	
7)	23.597	(152.8)	46.230	38.162	26.749	2'14.738	7)	19.245	(162.6)	47.411	38.424	3'34.828	5'19.908 B	
8)	18.301	(156.4)			31.980	2'17.119	8)	22.081	(166.5)	44.625	37.239	26.028	2'09.973	
9)	18.627	(154.6)	44.966	37.586	26.622	2'07.801	9)	17.314	(169.6)	44.943	37.415	26.359	2'06.031	
10)	18.216	(155.5)	44.982	37.955	26.727	2'07.880	10)	16.972	(168.6)	43.413	37.149	26.170	2'03.704	
11)	19.560	(154.2)	45.074	37.631	26.564	2'08.829								
12)	18.236	(153.9)	45.846	37.830	26.798	2'08.710								
13)	18.210	(155.7)	44.346	37.648	27.149	2'07.353								
135	DE FILIPPIS SANTI							170	QUARESIMA MASSIMILIANO					
	DE FILIPPIS	A.R. GTV6	3	H2GTS				CHIMERA CLAS	MASERATI BIT	4	J2AO2			
1)	23.227	(115.8)	55.053	42.351	28.311	2'28.942	1)	22.589	(128.0)	51.241	39.841	27.219	2'20.890	
2)	17.228	(164.4)	44.147	36.318	26.115	2'03.808	2)	16.441	(188.2)	42.407	35.907	25.579	2'00.334	
3)	16.916	(166.5)	43.025	36.361	25.724	2'02.026	3)	16.223	(145.3)	43.930	1'03.770	2'06.040	4'09.963 B	
4)	17.069	(165.7)	43.045	36.324	25.723	2'02.161								
5)	16.977	(165.7)	42.567	35.853	2'24.037	3'59.434 B								
6)	25.270	(162.1)	47.882	38.575	26.944	2'18.671								
7)	17.407	(167.0)	43.594	37.344	26.473	2'04.818								
8)	17.444	(167.2)	43.426	36.249	27.089	2'04.208								
9)	17.130	(167.2)	43.221	36.398	26.509	2'03.258								
10)	17.513	(167.2)	43.644	36.519	26.633	2'04.309								
11)	18.353	(167.0)	43.552	36.902	26.704	2'05.511								
12)	17.528	(165.9)	43.602	37.173	27.487	2'05.790								
13)	17.291	(166.7)	42.992	36.760	26.659	2'03.702								
14)	17.372	(166.7)	43.347	36.182	26.349	2'03.250								
140	AMENDOLAGINE FAUSTO							174	BOSSOLI GIUSEPPE					
	AMENDOLAGINE	A.R. GT JUNI	3	H2S16				SC. AB MOTOR	PORSCHE 944	4	J2BO1			
1)	34.161	(117.3)	58.345	42.083	30.580	2'45.169	1)	25.488	(150.5)	48.237	39.670	26.882	2'20.277	
2)	18.977	(166.7)	44.704	36.851	26.369	2'06.901	2)	17.219	(191.3)	42.038	35.536	25.745	2'00.538	
3)	17.540	(168.0)	43.061	36.110	26.101	2'02.812	3)	16.004	(187.6)	41.777	35.041	25.880	1'58.702	
4)	17.698	(166.7)	42.280	35.770	26.045	2'01.793	4)	15.823	(180.3)	42.090	35.388	25.318	1'58.619	
5)	20.982	(104.1)	57.242	47.982	6'53.678	8'59.884 B	5)	17.911	(192.0)	41.264	34.930	25.105	1'59.210	
6)	24.626	(162.4)	46.923	38.292	26.863	2'16.704	6)	15.980	(192.3)	40.887	34.965	25.028	1'56.860	
7)	18.288	(168.8)	43.990	36.058	26.318	2'04.654	7)	20.456	(103.4)	1'06.841	42.812	3'03.055	5'13.164 B	
8)	17.355	(168.3)	42.794	35.746	25.945	2'01.840	8)	30.586	(186.2)	47.554	40.218	28.321	2'26.679	
							9)	16.470	(187.6)	44.559	39.077	28.304	2'08.410	
							10)	16.818	(188.6)	44.453	38.757	27.315	2'07.343	
							11)	17.254	(187.2)	44.222	38.688	28.660	2'08.824	
							12)	17.997	(184.3)	44.846	38.847	27.961	2'09.651	
							13)	17.479	(185.6)	45.126	38.115	27.736	2'08.456	

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		
175 OLMI FABIO							11)		(168.0)				24.686	1'57.248	
OLMI FABIO TVR TUSCAN S 4 J2ICO							12)		(167.2)					24.973	1'57.071
							13)		(133.8)					33.589	2'31.369
1)	28.474	(168.6)	52.820	42.701	30.175	2'34.170									
2)	17.005	(213.9)	42.321	33.913	23.544	1'56.783									
3)	16.428	(206.9)	39.884	33.637	23.567	1'53.516									
4)	15.645	(199.5)	42.255	36.497	4'00.090	5'34.487 B									
5)	23.293	(135.5)	50.054	34.812	23.796	2'11.955									
6)	16.136	(211.8)	38.454	32.692	22.853	1'50.135									
7)	15.345	(208.5)	38.168	32.393	23.079	1'48.985									
8)	15.586	(206.5)	38.351	32.449	22.961	1'49.347									
9)	15.157	(211.0)	38.040	34.063	23.543	1'50.803									
177 SC. AB MOTORSPORT															
SC. AB MOTOR FORD SIERRA 4 J2NO2															
1)	29.640	(120.0)	1'03.928	51.643	33.745	2'58.956									
303 MIGLIO GUIDO															
ENRO COMPETI BMW 635 CSI 3 H2O25															
1)	26.463	(147.3)	51.932	41.660	29.082	2'29.137									
2)	18.244	(157.8)	47.841	38.156	26.909	2'11.150									
3)	17.626	(164.1)	46.774	38.132	26.760	2'09.292									
4)	17.641	(158.1)	46.719	37.703	1'16.147	2'58.210 B									
5)	22.807	(158.5)	50.623	49.573	38.590	2'41.593									
6)	18.354	(160.7)	45.053	36.998	26.940	2'07.345									
7)	17.403	(162.4)	44.892	37.578	26.804	2'06.677									
8)	17.348	(162.1)	44.170	37.347	26.737	2'05.602									
9)	18.488	(154.8)	48.071	41.277	31.755	2'19.591									
10)	17.373	(158.3)	44.947	37.458	26.751	2'06.529									
11)	18.182	(159.7)	44.724	36.913	1'48.081	3'27.900 B									
401 CROCCHINI GABRIELE															
AUTOTEC. MOT A.R. 33 4 J2A16															
1)	27.258	(138.3)	51.190	40.122	28.216	2'26.786									
2)	18.401	(158.1)	44.371	37.008	25.843	2'05.623									
3)	17.180	(160.0)	42.653	36.197	25.412	2'01.442									
4)	16.953	(160.0)	42.641	36.782	3'13.921	4'50.297 B									
5)	30.972	(111.9)	59.564	42.620	25.700	2'38.856									
402 BASSI GIOVANNI															
VALDELSA CLA PEUGEOT 205 4 J2A20															
1)		(152.4)			28.624	2'25.774									
2)		(164.4)			26.160	2'04.188									
3)		(165.7)			25.349	2'01.970									
4)		(167.0)			24.730	1'59.135									
5)		(167.2)			25.005	2'00.002									
6)		(162.9)			2'29.543	4'08.746 B									
7)		(167.8)			25.616	2'05.939									
8)		(166.2)			25.385	1'59.391									
9)		(167.2)			24.798	1'58.586									
10)		(166.2)			24.925	1'57.705									

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



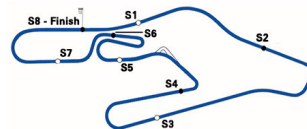
GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 09.09.23 ORE 10:50 - 7 GIRI

FILA 9	17°	84	FERRARO G. SMART EQ	2'20.769	18°	1	BERGAMASCHI A. SMART EQ	2'20.959
FILA 8	15°	21	CAPRA P. SMART EQ	2'20.725	16°	44	MARECH G. SMART EQ	2'20.744
FILA 7	13°	4	RICCARDI M. SMART EQ	2'20.286	14°	23	FERRI F. SMART EQ	
FILA 6	11°	33	PEZZOLLA I. SMART EQ	2'19.326	12°	90	MAURIELLO G. SMART EQ	2'20.131
FILA 5	9°	16	CALVAGNI T.D. SMART EQ	2'19.037	10°	27	MOSCONI M. SMART EQ	2'19.097
FILA 4	7°	7	LONGO L. SMART EQ	2'18.965	8°	13	CLEMENTI PISANI SMART EQ	2'19.001
FILA 3	5°	31	BODELLINI A. SMART EQ	2'18.936	6°	103	BENCIVENNI F. SMART EQ	2'18.964
FILA 2	3°	60	CASILLO A. SMART EQ	2'18.554	4°	225	CARLOTTO M. SMART EQ	2'18.905
FILA 1	1°	85	DE PASQUALE G. SMART EQ	2'18.299	2°	3	LONGO R. SMART EQ	2'18.404

IL CONCORRENTE n. 23 E' RETROCESSO DI 2 POSIZIONI NELLA GRIGLIA DI PARTENZA DI GARA 1.

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	85	DE PASQUALE G.		AUTOTORINO	SMART EQ			2'18.299		2/7	106.334	132.7
2	3	LONGO R.		PARADISO GROUP	SMART EQ	JUN		2'18.404	0.105	2/7	106.254	133.0
3	60	CASILLO A.		MERCEDES MY	SMART EQ	CHA		2'18.554	0.255	8/8	106.139	133.2
4	225	CARLOTTO M.		CREMA DIESEL	SMART EQ	JUN		2'18.905	0.606	5/7	105.870	133.2
5	31	BODELLINI A.		AUTOTORINO	SMART EQ	JUN		2'18.936	0.637	4/7	105.847	132.7
6	103	BENCIVENNI F.		BARBUSCIA	SMART EQ			2'18.964	0.665	6/7	105.825	136.7
7	7	LONGO L.		NOVELLI 1934	SMART EQ			2'18.965	0.666	5/7	105.825	133.2
8	13	CLEMENTI PISANI		CLEMENTI PISANI ALB	SMART EQ	JUN		2'19.001	0.702	4/7	105.797	131.7
9	16	CALVAGNI T.D.		COMER SUD	SMART EQ	CHA		2'19.037	0.738	6/7	105.770	132.2
10	27	MOSCONI M.		BONERA	SMART EQ	CHA		2'19.097	0.798	6/7	105.724	133.8
11	33	PEZZOLLA I.		MALDARIZZI	SMART EQ			2'19.326	1.027	6/6	105.551	130.5
12	23	FERRI F.		R-STAR PALERMO	SMART EQ	JUN		2'19.660	1.361	2/5	105.298	133.8
13	90	MAURIELLO G.		SIRIO	SMART EQ	CHA		2'20.131	1.832	4/8	104.944	131.8
14	4	RICCARDI M.		MERBAG	SMART EQ	CHA		2'20.286	1.987	2/7	104.828	128.8
15	21	CAPRA P.		VENUS	SMART EQ	CHA		2'20.725	2.426	3/7	104.501	129.7
16	44	MARECH G.		IL TAGLIERE TOSCANO	SMART EQ	CHA		2'20.744	2.445	7/8	104.487	132.0
17	84	FERRARO G.		FERRARO GIUSEPPE	SMART EQ	CHA		2'20.769	2.470	5/8	104.469	132.2
18	1	BERGAMASCHI A.		SPORT MEDIASET	SMART EQ	CHA		2'20.959	2.660	4/8	104.328	133.0

IL CONC. NR. 23 FERRI - RETROCESSO DI 2 POS. IN GRIGLIA DI PARTENZA DI GARA 1 (DEC. NR. 1 DEI CC.SS.)

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1 BERGAMASCHI Alberto							2)	21.619	(132.0)	49.843	40.276	28.654	2'20.392
SPORT MEDIAS SMART EQ CHA							3)	21.602	(130.2)	49.185	42.229	28.714	2'21.730
-----							4)	21.637	(131.7)	48.991	39.797	28.576	2'19.001
1)	24.986	(127.9)	50.661	40.776	29.436	2'25.859	5)	21.608	(132.2)	48.923	39.922	28.673	2'19.126
2)	21.655	(133.0)	49.720	42.353	29.040	2'22.768	6)	21.620	(131.3)	48.935	39.777	28.783	2'19.115
3)	21.615	(132.0)	50.323	40.824	29.249	2'22.011	7)	21.611	(131.7)	48.964	40.119	30.475	2'21.169
4)	21.566	(133.0)	49.601	40.878	28.914	2'20.959	-----						
5)	21.557	(133.2)	49.483	40.867	29.094	2'21.001	16 CALVAGNI Tomas Denis	COMER SUD SMART EQ CHA					
6)	21.585	(132.0)	49.673	41.737	31.133	2'24.128	1)	23.776	(132.2)	49.753	40.330	29.193	2'23.052
7)	21.582	(133.5)	49.933	40.782	29.038	2'21.335	2)	22.390	(125.9)	52.610	40.070	28.570	2'23.640
8)	21.638	(131.3)	49.678	40.693	30.009	2'22.018	3)	21.544	(132.3)	48.950	40.484	28.625	2'19.603
-----							4)	21.579	(132.8)	48.908	42.324	28.861	2'21.672
3 LONGO Riccardo	PARADISO GRO SMART EQ JUN						5)	21.591	(132.2)	49.168	40.033	28.659	2'19.451
1)	24.410	(131.0)	49.857	40.030	28.712	2'23.009	6)	21.621	(132.2)	49.102	39.732	28.582	2'19.037
2)	21.574	(133.0)	48.689	39.561	28.580	2'18.404	7)	21.621	(132.2)	48.982	39.759	29.449	2'19.811
3)	21.536	(133.8)	48.924	39.508	28.603	2'18.571	-----						
4)	21.650	(130.7)	49.152	39.501	28.722	2'19.025	21 CAPRA Piergiorgio	VENUS SMART EQ CHA					
5)	21.659	(133.0)	49.010	39.383	28.533	2'18.585	1)	23.939	(129.3)	50.156	41.146	29.323	2'24.564
6)	21.647	(130.7)	49.085	39.430	29.026	2'19.188	2)	21.648	(129.6)	49.658	40.581	29.036	2'20.923
7)	21.649	(131.7)	49.020	40.509	1'36.287	3'27.465 B	3)	21.610	(129.7)	49.387	40.422	29.306	2'20.725
-----							4)	21.555	(129.1)	49.757	44.815	29.929	2'26.056
4 RICCARDI Matteo	MERBAG SMART EQ CHA						5)	21.613	(131.7)	49.507	41.042	1'34.759	3'26.921 B
1)	25.378	(126.1)	51.080	40.164	29.134	2'25.756	6)	25.039	(129.9)	50.902	41.214	29.460	2'26.615
2)	21.675	(128.8)	49.567	40.018	29.026	2'20.286	7)	21.695	(131.3)	49.511	40.742	29.046	2'20.994
3)	21.639	(129.6)	49.598	40.599	29.152	2'20.988	-----						
4)	21.675	(131.0)	50.213	40.209	29.121	2'21.218	23 FERRI Flaviano	R-STAR PALER SMART EQ JUN					
5)	21.633	(132.0)	49.289	40.272	29.156	2'20.350	1)	28.162	(118.6)	53.689	40.689	29.881	2'32.421
6)	21.641	(130.7)	49.378	40.404	29.044	2'20.467	2)	21.641	(133.8)	49.182	39.961	28.876	2'19.660
7)	21.653	(130.9)	49.513	40.015	29.112	2'20.293	3)	21.593	(133.0)	49.224	46.309	2'04.738	4'01.864 B
-----							4)	24.348	(133.2)	49.764	40.506	29.539	2'24.157
7 LONGO Lorenzo	NOVELLI 1934 SMART EQ						5)	21.664	(133.3)	49.861	40.483	29.597	2'21.605
1)	25.141	(130.7)	49.130	40.500	28.945	2'23.716	-----						
2)	21.610	(131.3)	48.960	40.035	28.855	2'19.460	27 MOSCONI Marco	BONERA SMART EQ CHA					
3)	21.543	(130.4)	49.307	39.848	28.799	2'19.497	1)	23.707	(130.2)	49.523	40.309	28.814	2'22.353
4)	21.591	(132.3)	48.901	39.907	28.761	2'19.160	2)	21.582	(131.8)	49.104	40.020	28.777	2'19.483
5)	21.582	(133.2)	48.825	39.850	28.708	2'18.965	3)	21.570	(133.2)	49.130	40.986	28.893	2'20.579
6)	21.574	(133.0)	48.944	40.293	28.734	2'19.545	4)	21.551	(133.5)	49.265	41.070	29.071	2'20.957
7)	21.604	(133.0)	50.520	44.711	28.896	2'25.731	5)	21.650	(133.5)	49.784	39.996	28.739	2'20.169
-----							6)	21.539	(133.8)	49.152	39.807	28.599	2'19.097
13 CLEMENTI PISANI Alberto	CLEMENTI PIS SMART EQ JUN						7)	21.537	(133.7)	48.961	39.721	29.149	2'19.368
1)	26.062	(129.3)	50.314	41.485	29.254	2'27.115	-----						

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
31 BODELLINI Andrea							8)	21.576	(134.8)	49.444	41.534	30.765	2'23.319
	AUTOTORINO	SMART EQ	JUN										
1)	24.540	(128.3)	49.694	40.638	29.127	2'23.999							
2)	21.654	(129.6)	49.201	40.546	28.883	2'20.284							
3)	22.219	(133.0)	49.357	40.109	28.614	2'20.299							
4)	21.575	(132.7)	48.887	39.690	28.784	2'18.936							
5)	21.551	(133.3)	48.973	39.907	28.591	2'19.022							
6)	21.536	(132.8)	48.938	40.172	29.010	2'19.656							
7)	21.574	(132.5)	49.120	39.659	28.783	2'19.136							
33 PEZZOLLA Ivan							85 DE PASQUALE Giuseppe						
	MALDARIZZI	SMART EQ					AUTOTORINO	SMART EQ					
1)	23.977	(131.5)	50.571	40.594	28.974	2'24.116	1)	24.888	(130.9)	49.171	40.959	28.452	2'23.470
2)	21.637	(133.7)	49.058	40.000	28.705	2'19.400	2)	21.611	(132.7)	48.766	39.542	28.380	2'18.299
3)	21.586	(133.0)	49.148	40.747	28.853	2'20.334	3)	21.564	(133.0)	48.902	41.546	28.456	2'20.468
4)	21.636	(130.9)	49.061	40.213	28.943	2'19.853	4)	21.605	(132.7)	49.109	39.938	28.489	2'19.141
5)	21.656	(131.2)	49.154	40.632	29.003	2'20.445	5)	21.648	(133.2)	48.926	40.311	29.333	2'20.218
6)	21.649	(130.5)	49.189	39.840	28.648	2'19.326	6)	21.645	(132.7)	49.059	39.729	28.484	2'18.917
44 MARECH Giuseppe							90 MAURIELLO Gianluca						
	IL TAGLIERE	SMART EQ	CHA				SIRIO	SMART EQ	CHA				
1)	25.574	(127.9)	51.666	41.107	30.162	2'28.509	1)	28.443	(124.0)	51.933	40.525	29.326	2'30.227
2)	21.721	(128.2)	50.161	40.198	29.544	2'21.624	2)	21.663	(129.0)	49.556	40.943	29.216	2'21.378
3)	21.681	(130.1)	49.794	48.692	29.633	2'29.800	3)	21.609	(133.2)	49.762	57.883	29.314	2'38.568
4)	21.591	(131.5)	50.164	40.841	29.103	2'21.699	4)	21.609	(131.8)	49.263	40.341	28.918	2'20.131
5)	21.645	(131.3)	49.774	40.022	30.124	2'21.565	5)	21.622	(132.8)	49.498	41.484	29.253	2'21.857
6)	21.668	(131.2)	49.992	40.649	29.155	2'21.464	6)	21.579	(132.8)	49.284	43.795	29.020	2'23.678
7)	21.628	(132.0)	50.083	40.143	28.890	2'20.744	7)	21.620	(132.2)	49.409	42.554	28.851	2'22.434
8)	21.580	(133.5)	49.457	40.837	32.949	2'24.823	8)	21.583	(133.2)	49.166	39.965	29.793	2'20.507
60 CASILLO Antonello							103 BENCIVENNI Filippo						
	MERCEDES MY	SMART EQ	CHA				BARBUSCIA	SMART EQ					
1)	30.636	(108.2)	57.559	40.312	28.865	2'37.372	1)	24.702	(128.2)	49.711	40.428	28.720	2'23.561
2)	21.605	(132.3)	48.985	39.823	28.679	2'19.092	2)	21.622	(129.3)	49.183	39.965	28.570	2'19.340
3)	21.559	(133.7)	48.909	40.597	28.806	2'19.871	3)	21.612	(129.3)	49.147	48.481	28.625	2'27.865
4)	21.557	(133.5)	48.877	42.939	28.373	2'21.746	4)		(132.2)		39.946	28.748	2'19.228
5)	21.566	(133.7)	48.818	44.953	31.168	2'26.505	5)	21.597	(135.5)	48.861	41.311	28.978	2'20.747
6)	21.562	(133.7)	48.926	51.169	29.032	2'30.689	6)	21.582	(136.7)	48.900	40.038	28.444	2'18.964
7)	21.583	(133.2)	48.884	39.361	28.831	2'18.659	7)	21.596	(133.7)	48.647	39.827	29.792	2'19.862
8)	21.601	(133.2)	48.701	39.764	28.488	2'18.554	225 CARLOTTO Mattia						
84 FERRARO Giuseppe							CREMA DIESEL	SMART EQ	JUN				
	FERRARO GIUS	SMART EQ	CHA										
1)					2'29.340		1)	24.915	(130.2)	49.376	40.318	28.674	2'23.283
2)	21.695	(128.0)	51.725	41.155	29.432	2'24.007	2)	21.610	(132.5)	48.593	41.069	28.421	2'19.693
3)	21.609	(131.3)	51.080	40.969	29.519	2'23.177	3)	21.587	(133.2)	50.208	41.778	28.790	2'22.363
4)	21.630	(130.5)	50.740	50.936	29.312	2'32.618	4)	21.632	(122.2)	50.826	39.888	28.432	2'20.778
5)	21.581	(132.2)	49.951	40.361	28.876	2'20.769	5)	21.576	(133.2)	48.794	40.014	28.521	2'18.905
6)	21.576	(133.2)	49.844	41.811	29.573	2'22.804	6)	21.623	(132.2)	48.882	39.670	28.972	2'19.147
7)	21.610	(132.2)	50.385	41.159	29.061	2'22.215	7)	21.659	(132.0)	48.985	39.933	29.397	2'19.974